



## Поле действий – поля России

Большие перспективы  
газомоторной  
техники

---

СТР. 4

«Агромашхолдинг»  
на выставках  
в Поволжье и Сибири

---

СТР. 11

В линейке АГРОМАШ –  
тракторные  
прицепы

---

СТР. 52





[WWW.AGROMH.COM](http://WWW.AGROMH.COM)





Machinery & Industrial Group N.V.  
Концерн Тракторные заводы

Журнал зарегистрирован Управлением  
Федеральной службы по надзору  
в сфере связи, информационных  
технологий и массовых коммуникаций  
по Чувашской Республике – Чувашии.  
Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ  
21-00059 от 21.07.2009 г.

**РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:**

Михаил БОЛОТИН  
Альберт БАКОВ  
Наталья ПАРТАСОВА  
Мурад КАРАДЖАЕВ  
Александр ГУДКОВ  
Вадим КАЛАБАШКИН  
Сергей ШАРАЕВ  
Изольда НЕНИЛИНА

**ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР**

Илья ОРСИК  
**ШЕФ-РЕДАКТОР**  
Африкан СОЛОВЬЕВ

**УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ:**

Общество с ограниченной  
ответственностью «Агромашхолдинг»  
121099, г. Москва,  
Новинский бульвар, д. 11.

**РЕДАКЦИЯ**

Департамент маркетинга и  
продвижения  
ООО «Агромашхолдинг»

Юридический адрес:  
428 027, г. Чебоксары, ул. Хузангая, 26 Б  
Тел. +7 (8352) 30-43-33

Фактический адрес:  
127591, г. Москва,  
ул. Дубнинская, д. 81А,  
тел. +7(495) 580-70-10  
orsik@agromh.com

Перепечатка материалов допускается  
только по согласованию с редакцией

Подписано в печать:  
26 сентября 2015 г.  
Тираж 2500 экз.

Дата выхода в свет:  
30 сентября 2015 г.  
Заказ № 2825



**ОТПЕЧАТАНО:**  
ООО «Полиграфическая компания  
«ЭксПресс»,  
603104, г. Нижний Новгород,  
ул. Нартова, д. 6  
il@e-xpress.ru

Распространяется бесплатно



ЖУРНАЛ КОНЦЕРНА «ТРАКТОРНЫЕ ЗАВОДЫ»

№ 3 (22), СЕНТЯБРЬ 2015

|   |    |
|---|----|
| <b>НОВОСТИ ОТРАСЛИ</b> .....                            | 2  |
| <b>ПРИГЛАШАЕМ</b>                                       |    |
| «Золотая осень» агропрома.....                          | 3  |
| <b>ТЕМА НОМЕРА</b>                                      |    |
| У газомоторной техники – большое будущее.....           | 4  |
| Дело государственной важности.....                      | 7  |
| Газомоторное топливо в АПК: перспективы и проблемы..... | 11 |
| Газомоторные тракторы: сомнения и реалии.....           | 16 |
| В регионах нажимают на газ.....                         | 18 |
| <b>НОВОСТИ КОНЦЕРНА «ТРАКТОРНЫЕ ЗАВОДЫ»</b> .....       | 20 |
| <b>КОМПЛЕКСНЫЕ РЕШЕНИЯ</b>                              |    |
| Движущая сила.....                                      | 22 |
| <b>ПЕРСПЕКТИВЫ</b>                                      |    |
| Двигатель импортозамещения.....                         | 29 |
| <b>ГРАНИ СОТРУДНИЧЕСТВА</b>                             |    |
| Поле действий – поля Татарстана.....                    | 34 |
| <b>ТОВАР ЛИЦОМ</b>                                      |    |
| В работе – новинки АГРОМАШ.....                         | 41 |
| <b>НАША МАРКА</b>                                       |    |
| Сервисные центры по обслуживанию техники АГРОМАШ.....   | 42 |
| <b>ВУЗ И ПРОИЗВОДСТВО</b>                               |    |
| Знания плюс навыки.....                                 | 45 |
| <b>НОВОСТИ РЕГИОНОВ</b> .....                           | 49 |
| <b>О НАС ПИШУТ</b> .....                                | 50 |
| <b>НОВИНКА</b>  |    |
| Груз – не в тягость.....                                | 52 |
| <b>КОНТАКТЫ</b>   |    |
| Всегда на связи.....                                    | 56 |



## НУЖНА ПРОДУКЦИЯ МИРОВОГО УРОВНЯ

**Из выступления Председателя Правительства России Дмитрия МЕДВЕДЕВА на заседании Правительственной комиссии по импортозамещению 11 августа 2015 года.**



– У нас нет цели любой ценой заместить импортные товары, тем более на посредственные товары отечественного производства. Это в первую очередь и невыгодно экономически, и просто невозможно. Речь идёт именно о том, чтобы российские предприятия – и промышленные, и сельскохозяйственные – производили как можно больше современной, качественной и востребованной продукции, продукции мирового уровня (вот в этом задача), которая сможет конкурировать не только на нашем рынке, но и на рынках других стран.

Там, где производятся аналоги импортных товаров, нам нужно будет провести модернизацию действующих предприятий, увеличить выпуск продукции. Если таких аналогов нет, а продукция необходима для нормальной работы, нужно как можно быстрее организовать производство уже в наших условиях.

## ТРЕБУЕТСЯ ДЕЙСТВЕННАЯ ПОДДЕРЖКА

**Из выступления министра сельского хозяйства России Александра ТКАЧЕВА на селекторном совещании о ходе сельскохозяйственных уборочных работ 3 августа 2015 года.**



– К сожалению, уровень обеспеченности техникой из года в год падает. За год число зерноуборочных комбайнов в стране снизилось на 1850 единиц... Кормоуборочных комбайнов стало меньше на 700 единиц. Хотя благодаря Правительству были приняты меры поддержки: около 4 млрд рублей на субсидии заводам, которые производят сельхозтехнику, компенсация порядка 25%. Это впервые, и уже с этого месяца начинает работать этот фонд поддержки. Также была сделана докапитализация «Росагролизинга».

Но, к сожалению, эти меры скорее всего не позволяют нам полностью перевооружить, потому что в 2014 году мы закупили тракторов только порядка 14 тыс., а необходимо более 20 (это по самым скромным подсчётам), комбайнов закупили 5 тыс., а необходимо более 8. Значит, здесь должны быть уже другие способы и поддержки, и стимулирования.

## КАК ТАМ, В ПАРКЕ СЕЛЬХОЗТЕХНИКИ?

**Председатель Правительства России Дмитрий МЕДВЕДЕВ поручил Минсельхозу РФ совместно с «Росагролизингом» проанализировать состояние парка тракторов и комбайнов и подготовить предложения, что можно было бы сделать на будущий период.**



Оперативный опрос региональных органов Гостехнадзора, проведенный «Росагролизингом» в 2015 году, показал, что в крупнейших сельскохозяйственных регионах имеющийся в хозяйствах парк техники изношен на 70% (доля тракторов со сроком эксплуатации свыше 10 лет составила 61%, зерноуборочных комбайнов – 47%). Это предопределяет низкоэффективную обработку площадей и значительные потери при уборке урожая.

## ТАХОГРАФЫ НЕ МЕСТО НА СЕЛЬХОЗМАШИНАХ

**Правительство Российской Федерации поручило Минтрансу, Минсельхозу, Минпромторгу, Минэкономразвития, МВД и ФСБ России ускорить принятие решения об освобождении сельхозмашин от обязательной установки тахографов.**



С предложением освободить аграриев от дополнительных затрат на средства контроля к Дмитрию Медведеву обратился губернатор Ростовской области Василий Голубев.

«Целесообразность установки тахографов на селе крайне сомнительна: грузовой транспорт селян главным образом задействован на маршрутах в пределах сельхозпредприятия для его собственных нужд. Между тем на оснащение 14 тысяч единиц техники только в Ростовской области потребуется не менее 700 млн рублей. Это сопоставимо с объёмами несвязанной поддержки областным хозяйствам из федерального бюджета на весь 2015 год», - пояснил губернатор.

В ходе совещания 3 августа о проблеме напомнил губернатор Ставропольского края Владимир Владимиров, и премьер-министр решил поторопить ведомства с принятием необходимых поправок.

*По сообщениям интернет-порталов Правительства Российской Федерации, Министерства сельского хозяйства России, ОАО «Росагролизинг».*

# «Золотая осень» агропрома



ЛИНЕЙКА ТЕХНИКИ АГРОМАШ ВЫСТРОИТСЯ В ЛИНЕЙКУ В «КРОКУС ЭКСПО»

**Два десятка моделей разнообразной сельхозтехники АГРОМАШ будет представлено на стенде компании «Агромашхолдинг» на 17-й Российской агропромышленной выставке «Золотая осень-2015». Организатором знакового форума не только для отраслей АПК и сельхозмашиностроения, но всей страны выступает Министерство сельского хозяйства Российской Федерации.**

Нынче «Золотая осень» пройдет в Москве с 8 по 11 октября на территории Международного выставочного центра «Крокус Экспо». Одним из главных разделов агрофорума станет ежегодная выставка сельскохозяйственной техники и оборудования. По уже сложившейся традиции в ней, а также на конференциях и презентациях в рамках «Золотой осени» будут представлены новые и модернизированные модели отечественной техники АГРОМАШ.

– Экспозиция сельхозмашин, которые производят предприятия российского Концерна «Тракторные заводы», в этом году будет как никогда обширной и разнообразной, – прокомментировал исполнительный директор «Агромашхолдинга» Мурад Караджаев. – Гости нашего стенда увидят шесть моделей колесных тракторов как с газовым, так и дизельным двигателями. Из линейки гусеничных машин представим уже хорошо известный, но с элементами модернизации, АГРОМАШ 90ТГ и инновационный, недавно пущенный в серию, АГРОМАШ-Руслан. Из ряда зерноуборочных комбайнов выделю АГРОМАШ 4000 – продукцию молодого Волжского комбайнового завода в Чебоксарах. Будут представлены также дождевальная машина АГРОМАШ-Ниагара, тракторные плуг и прицеп, погрузочно-щеточное оборудование, газопоршневой агрегат, дизельные двигатели разных моделей Алтайского моторного завода.

– Впрочем, – сказал Мурад Ка-



Сельхозтехника АГРОМАШ на «АгроТек-2014» в рамках выставки «Золотая осень-2014».

раджаев, – не стану перечислять все. Лучше раз увидеть, чем сто раз услышать. Приходите на выставку, приглядитесь к отечественной сельхозтехнике, порасспрашивайте о ней специалистов «Агромашхолдинга» – и сделаете много открытий, зарядитесь оптимизмом!

Добавим, что уже через пару дней после «Золотой осени», с 13 по 15 октября, в 75-м павильоне ВДНХ со-

стоит единственная в России международная выставка по использованию газа на транспорте – «GasSUF – 2015». На ней также будут представлены некоторые модели колесных тракторов АГРОМАШ, использующих в качестве топлива компримированный природный газ – метан.

**Африкан СОЛОВЬЕВ.  
Фото Анны КОЗЛОВОЙ.**



# У газомоторной техники – большое будущее

ПРЕЗИДЕНТ РОССИИ ДЕРЖИТ НА КОНТРОЛЕ ВОПРОСЫ ПРИМЕНЕНИЯ ТЕХНИКИ, ИСПОЛЬЗУЮЩЕЙ МЕТАН В КАЧЕСТВЕ ТОПЛИВА

**Уже в ближайшие годы техника, работающая на сжатом природном газе – метане, будет широко применяться не только в городах, но и в сельском хозяйстве.**

**Такой вывод следует из итогов совещания с членами Правительства России, которое Президент России Владимир ПУТИН провел 24 июля 2015 года в своей резиденции в Ново-Огарёво.**

На нем обсуждались вопросы развития сельского хозяйства, уборки урожая, перспективы использования газомоторного топлива. При этом в выступлениях федеральных министров легли рекомендации, которые прозвучали при обсуждении вопросов использования газомоторного топлива на различных мероприятиях, состоявшихся недавно в Казани и Набережных Челнах. В дискуссиях в Татарстане активно участвовали руководители и специалисты «Агромашхолдинга», участники мероприятий имели возможность увидеть на специализированных выставках разные модели техники АГРОМАШ – МЕТАН (подробности – на стр. 11-15).

**Предлагаем вниманию читателей выдержки из стенограммы совещания с членами Правительства Российской Федерации, которая опубликована на официальном сайте Президента России.**



**В.ПУТИН:**

– Вопрос есть по газомоторному топливу. В этом году 3 миллиарда (рублей) субсидий мы выделяем на закупку соответствующей техники. Каковы здесь перспективы?

**А. НОВАК (министр энергетики России):**

– Уважаемый Владимир Владимирович! Два года назад у Вас состоялось совещание по расширению использования газомоторного топлива. Была существенно активизирована работа в этом направлении. Федеральными органами исполни-

тельной власти и Правительством была проведена работа по совершенствованию законодательной и нормативно-правовой базы, направленной в первую очередь на снятие административных барьеров и повышение инвестиционной привлекательности использования газомоторного топлива...

Также были актуализированы нормы технического регулирования газомоторной техники и требования к качеству газомоторного топлива, снижены ставки ввозных таможенных пошлин на оборудование, которое не производится в России, и определен перечень из 23 регионов, на территории которых в приоритетном порядке реализуются проекты по переводу транспорта на использование газа в качестве моторного топлива.

Проведена гармонизация большого количества стандартов, регламентов. В целом хотел бы отметить, что на сегодня мы видим, что уже есть серьезные сдвиги по использованию газомоторного топлива.

Только в 2014 году объем использования природного газа увеличился почти на 10 процентов и составил 414 миллионов кубических метров. Впервые за последние годы в прошлом году было введено в эксплуатацию семь заправочных станций природного газа. 31 станция уже строится в этом году и будет введена в эксплуатацию. А всего «Газпром», «Роснефть» и «НОВАТЭК» планируют до 2020 года ввести в эксплуатацию более 500 новых заправочных станций природного газа.

В соответствии с тем прогнозом, который мы определили, к 2020 году мы увеличим объемы потребления природного газа в качестве моторного топлива более чем в три раза. И хотел бы здесь обратить внимание на то, что субъекты Российской Федерации активно занялись на сегодня этой работой. Мы вместе с Министерством промышленности, Министерством транспорта регулярно проводим совещания с губернаторами и регионами. В 29 субъектах приняты программы развития газомоторного топлива и применения его. В соответствии с этими программами к 2020 году планируется ввести в эксплуата-



**Газомоторные тракторы АГРОМАШ могут работать как с сельскохозяйственным, так и коммунальным оборудованием.**



 АГРОМАШ™





цию более 34 тысяч единиц техники на газомоторном топливе, снизить затраты хозяйствующих субъектов в результате введения использования такого вида топлива на 28 миллиардов рублей в год. Планируется также уменьшить объём выбросов и загрязняющих веществ в атмосферу не менее чем на 15 тысяч тонн в год.

Если говорить об объёме инвестиций, то мы ожидаем к 2020 году, что общий объём инвестиций составит около 140 миллиардов рублей.

Владимир Владимирович, в настоящее время самой актуальной и ключевой задачей является синхронизация строительства объектов газозаправочной инфраструктуры и спроса на природный газ. И в части повышения доступности заправочных комплексов для потребителей важным стимулом становится возможность переформатировать действующие автозаправочные станции в многотопливные комплексы, которые могли бы осуществлять реализацию не только нефтепродуктов, но и природного газа. То есть помимо нового строительства переоборудовать действующие автозаправочные станции, которых в стране у нас более 20 тысяч. Конечно, речь не идёт обо всех, поскольку газомоторное топливо не во всех регионах может быть эффективно.

Тем не менее сегодня стоит задача снятия существующих нормативных ограничений по размещению газореализующего оборудования на АЗС. И для решения этой задачи Министерством энергетики сейчас подготовлен законопроект, который вносит изменения в законодательство о промышленной безопасности в части исключения объектов по реализации природного газа из реестра опасных производственных объектов. По нашей оценке, это позволит переформатировать более 2 тысяч существующих автозаправочных станций в многотопливные комплексы.

Соответствующий законопроект был одобрен Правительством Российской Федерации, внесён в Госдуму и 13 мая принят в первом чтении. Ожидаем его принятие во втором чтении. Это даст ещё один дополнительный импульс для развития рынка газомоторного топлива.

Мы будем продолжать реализовывать тот комплекс мер, который Вы поручили разработать, он был принят Правительством Российской Федерации.

**В. ПУТИН:**

– На осень уже?

**А. НОВАК:**

– Осень.

**В. ПУТИН:**

– Пожалуйста, Денис Валентинович.

**Д. МАНТУРОВ (министр промышленности и торговли России):**



– Владимир Владимирович, я хотел бы добавить, что те законодательные решения, которые сейчас Александр Валентинович озвучил, дадут возможность увеличить потребность в высокотехнологичном оборудовании по хранению, транспортировке, соответственно, по заправочным комплексам, которые производятся сегодня уже российскими компаниями, в части сжиженного газа и компримированного газа, а также газобаллонное оборудование, производство которого в кооперации с иностранными производителями и наши российские компании уже освоили. И мы сейчас с Минэнерго как раз формируем единое решение для наших компаний топливно-энергетического комплекса, которое позволит обеспечить унификацию тех систем, которые будут использоваться как на системах питания двигателей, так и на заправочных комплексах...

Вы как раз упомянули о том, что Правительством было принято решение буквально на прошлой неделе по дополнительному объёму выделяемых средств – 3 миллиардов рублей на этот год. В прошлом году эта сумма была 3,7 миллиарда рублей, что, собственно, обеспечило реализацию автобусов и жилищно-коммунальной техники в количестве 1800 единиц, в этом году эта цифра будет порядка 1760 единиц техники... Мы рассчитываем на то, что мера, заявка, которую мы сформировали на 2016, 2017, 2018 годы, сохранится и это даст возможность увеличить объёмы производства...

[www.kremlin.ru](http://www.kremlin.ru)

Фото с сайта Президента России, Ярослава КУРАХИНА и Африкана СОЛОВЬЕВА.



Полномочный представитель Президента России в Приволжском федеральном округе Михаил БАБИЧ, министр промышленности и торговли РФ Денис МАНТУРОВ и министр энергетики РФ Александр НОВАК возле газомоторной техники АГРОМАШ на выставке, прошедшей в г. Набережные Челны в июле 2015 года.



# Дело государственной важности

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ МИНИСТРЫ И РУКОВОДИТЕЛИ РЕГИОНОВ  
ОЗНАКОМИЛИСЬ С ГАЗОМОТОРНЫМИ ТРАКТОРАМИ АГРОМАШ



Что нужно дополнительно предпринимать органам власти, машиностроителям, газоснабжающим и другим компаниям для расширенного использования в разных сферах техники, работающей на природном газе? Эта тема государственной важности – о развитии рынка газомоторного топлива – стала главной на масштабном совещании, состоявшемся в Набережных Челнах 17 июля. Обсуждение предваряло рассмотрение вопроса об использовании природного газа в качестве топлива на



рабочем совещании Правительства России под руководством Владимира ПУТИНА.

В работе совещания в Набережных Челнах активно участвовала и компания «Агромашхолдинг», поставляющая потребителям газомоторные тракторы АГРОМАШ и организующая в российских регионах сервисное сопровождение техники.

**ОТКРЫЛ СОВЕЩАНИЕ** Полномочный представитель Президента России в ПФО Михаил Бабич, который во вступительном слове обозначил наиболее актуальные направления работы. Речь, в первую очередь, идет о создании доступной и действенной нормативно-правовой базы регулирования рынка газомоторного топлива, развитии в регионах газозаправочной инфраструктуры, наращивании работ по разработке

и производству транспортной, коммунальной, сельскохозяйственной техники, использующей в качестве топлива компримированный природный газ.

В работе совещания участвовали руководители ключевых министерств России, главы регионов ПФО, топ-менеджеры и специалисты «Газпрома» и «Роснефти», «Государственной транспортной лизинговой компании» и «Сбербанк

Лизинга», «КАМАЗа» и «ГАЗа», «АВТОВАЗа» и «РЖД», других структур – всего свыше 80 человек. Концерн «Тракторные заводы» на совещании представляли исполнительный директор ООО «Агромашхолдинг» Мурад Караджаев и специалисты компании.

С подробными сообщениями о проделанной работе и перспективных задачах перед собравшимися выступили федеральные министры:



промышленности и торговли – Денис Мантуров, энергетики – Александр Новак, транспорта – Максим Соколов. Особое внимание они уделили мерам государственной поддержки производства и эксплуатации газомоторной техники, вопросам согласованных действий по развитию рынка топлива.

По данным Минтранса страны, общий объем вложений в комплексную программу субсидирования госзакупок газомоторной техники, принятой в 2012 году, составил 23 млрд рублей. Теперь готов проект новой, более масштабной, программы, охватывающей все виды газомоторных машин.

#### КСТАТИ

**Распоряжение Правительства России предполагает, что к 2020 году на газ должно быть переведено до 50% общественного автомобильного транспорта и транспорта ЖКХ в городах-миллионниках (до 30% – в городах с населением более 300 тыс. чел. и до 10% – в городах с населением более 100 тыс. человек). Для достижения этих показателей только в ПФО необходимо более 4000 автобусов и свыше 4600 единиц дорожно-коммунальной техники, использующих сжатый природный газ в качестве моторного топлива.**

Газомоторные тракторы и автомобили пока работают лишь в редких городах, где имеется относительно доступная заправочная инфраструктура. Говорить об их массовом использовании в сельском хозяйстве, коммунальной сфере тоже еще не приходится – в регионах нет развитой сети стационарных и передвижных заправок метаном. На эти и другие обстоятельства обратили внимание участники дискуссии. Они предложили ряд мер, которые способствовали бы снятию барьеров,



На совещании производителей газомоторной техники представляли исполнительный директор ООО «Агромашхолдинг» Мурад КАРАДЖАЕВ, президент ООО «УК «Группа ГАЗ» Вадим СОРОКИН, президент ОАО «АВТОВАЗ» Бу АНДЕРССОН, генеральный директор ОАО «КАМАЗ» Сергей КОГОГИН.

тормозящих широкое использование газомоторных тракторов. В частности, в регионах необходимо активно строить газозаправки, эффективнее использовать имеющуюся сеть, готовить кадры для сервисных служб.

**О ТОМ, В КАКОМ СОСТОЯНИИ** в регионах находится газозаправочная инфраструктура, о необходимости строительства заправок с учетом региональных программ приобретения инновационных машин и тракторов говорили на совещании заместитель

председателя правления ОАО «Газпром» Виталий Маркелов, генеральный директор ООО «Газпром газомоторное топливо» Михаил Лихачев и другие участники обсуждения.

Все сходятся во мнении, что слабое развитие сети автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС) – только один из тормозящих факторов. В ПФО сейчас действуют 64 АГНКС – это четверть от всех станций такого типа в России. Мало! Но, с другой стороны, «общий уровень загрузки АГНКС составляет

#### Рейтинг регионов ПФО по развитию рынка газомоторного топлива

| Позиция | Регион                  | Количество АГНКС, ед. | Объем реализации в 2014 году, млн м <sup>3</sup> | Рост реализации в 2013-2014 году, млн м <sup>3</sup> | Динамика реализации 2013-2014 гг. | Количество заправок, установленных в субъектах в 2014 году, ед. | Загрузка, % |
|---------|-------------------------|-----------------------|--|--|-----------------------------------|---|-------------|
| 1       | Республика Татарстан    | 10                    | 10,74  | 3,43   | 140%                              | 325   | 14%         |
| 2       | Республика Башкортостан | 11                    | 24,98  | 0,67   | 12%                               | 29  | 27%         |
| 3       | Самарская область       | 6                     | 4,36   | 0,99   | 29%                               | 82  | 8%          |
| 4       | Оренбургская область    | 7                     | 8,35   | 0,88   | 55%                               | 21  | 22%         |
| 5       | Республика Удмуртия     | 4                     | 1,66   | 0,96   | 307%                              | 76  | 61%         |
| 6       | Нижегородская область   | 3                     | 3,28   | 0,38   | 36%                               | 144   | 8%          |
| 7       | Саратовская область     | 6                     | 6,11   | 0,44   | 26%                               | 13  | 16%         |
| 8       | Пермский край           | 7                     | 3,21   | 0,96   | 81%                               | 0   | 9%          |
| 9       | Ульяновская область     | 3                     | 4,43   | -0,47  | -34%                              | 69  | 15%         |
| 10      | Чувашская Республика    | 1                     | 1,56   | 0,37   | 33%                               | 18  | 12%         |
| 11      | Пензенская область      | 1                     | 2,65   | 0,40   | 26%                               | 0   | 23%         |
| 12      | Кировская область       | 1                     | 0,70   | 0,00   | -7%                               | 6   | 5%          |
| 13      | Республика Мордовия     | 1                     | 0,32   | 0,01   | 5%                                | 0   | 2%          |
| 14      | Республика Марий-Эл     | 1                     | 0,26   | -0,07  | -35%                              | 0   | 2%          |

Рейтинг отражает уровень развития рынка газомоторного топлива в регионах по ряду показателей.

По данным ОАО «Газпром»







На выставке газомоторной техники – тракторы АГРОМАШ – МЕТАН.

сегодня всего 14 процентов, – сообщил Александр Новак. – Поэтому, максимально быстро строя новые станции, нам все-таки нужно помнить, что они должны быть инвестиционно привлекательными, окупаемыми. Нужна синхронизация по загрузке действующих и строительству новых станций. Это сложнейший вопрос в условиях рыночной экономики».

«Несмотря на положительную динамику потребления, АГНКС пока не загружены, – поддержал министра врио Президента Татарстана Рустам Минниханов. – Мы ставим перед собой задачу к 2023 году перевести на газ 50 процентов парка общественного транспорта, по 30 процентов коммунальной и строительной техники. Реально мы сможем эти цифры увеличить за счет и сельского хозяйства, и строительной техники, и ЖКХ. Но нам нужна отдельная программа для сельхозпроизводителей. Они – крупные потребители энергоресурсов, каждый перед посевной и уборкой нуждается в огромном количестве топлива. Использование газа было бы серьезной поддержкой для сельхозпроизводителя».

Между тем в сельском хозяйстве проблемы специфические. Для увеличения в АПК парка техники, работающей на природном газе, нужны

относительно недорогие передвижные заправочные комплексы. В России они пока не производятся. Значит, и эту проблему еще предстоит решать.

#### КСТАТИ

**20 июля Председатель Правительства России Дмитрий Медведев утвердил распределение 3 миллиардов рублей на закупку автобусов и техники, работающей на газомоторном топливе. Федеральные средства получат 23 региона, в том числе поддержка будет оказана восьми регионам Приволжского федерального округа. Соответствующее распоряжение подписал премьер-министр Дмитрий Медведев. Наибольшие субсидии получат Татарстан (554,2 млн руб.), Крым (365,2 млн), Башкортостан (322,4 млн), Самарская область (302 млн руб.).**

Перспективные направления производства серийной газомоторной

техники обозначили в своих выступлениях генеральный директор ОАО «КАМАЗ» Сергей Когогин, президент ООО «УК «Группа ГАЗ» Вадим Сорокин, президент ОАО «АВТОВАЗ» Бу Андерссон.

О принятии региональных мер по расширению использования природного газа в качестве моторного топлива, предоставлении преимуществ, льгот, субсидий и иных мер поддержки производителям и потребителям газомоторной техники, в том числе предприятиям ЖКХ и АПК, говорили главы регионов: Удмуртии – Александр Соловьев, Чувашии – Михаил Игнатьев, Самарской области – Николай Меркушкин, Ульяновской области – Сергей Морозов.

#### ПОСЛЕ ПЛЕНАРНОГО ЗАСЕДАНИЯ

участники совещания побывали на автозаводе, где ознакомились с технологией производства газомоторной техники КАМАЗ. Здесь же была развернута выставка грузовой, пассажирской, коммунальной, сельскохозяйственной и другой газомоторной техники. Компания «Агромашхолдинг» представила на ней колесный трактор АГРОМАШ 50ТК – МЕТАН и погрузочно-уборочную машину – трактор АГРОМАШ 85ТК – МЕТАН с погрузочным ковшом и уборочной щеткой. Такой агрегат востребован в первую очередь в коммунальной, дорожно-строительной, аграрной отраслях.

Полномочного представителя Президента России в ПФО Михаила Бабича, членов Правительства России Дениса Мантурова, Александра Новака, Михаила Соколова, губернаторов регионов с инновационной тракторной техникой ознакомили руководители и специалисты «Агромашхолдинга». Министров интересовали прежде всего технические и экономические характеристики работающих на метане машин, особенности их эксплуатации, производственные возможности предприятий Концерна «Тракторные заводы», выпускающих газомоторную технику.

Члены федерального правительства, главы регионов узнали о том, что представленные тракторы АГРОМАШ – МЕТАН, а также другие серийно выпускающиеся модели 30ТК, 60ТК прошли предусмотренные требованиями проверки



#### КСТАТИ

*Стоимость газомоторного топлива в перспективе будет расти не более чем на 10 процентов в год. Такой прогноз прозвучал на совещании в Набережных Челнах. Эксперты отметили, что до 2015 года Правительство России регулировало рыночную стоимость газового топлива в пределах 50 процентов цены на бензин марки «Аи-76». Однако впоследствии эта практика была отменена, что не привело к резким колебаниям на этом рынке.*

на государственной машиноиспытательной станции во Владимирской области. Они имеют все необходимые сертификаты и успешно эксплуатируются во Владимирской области, Чувашской Республике, Ленинградской области, Республике Мордовия. Участники совещания оценили то, что тракторы АГРОМАШ – МЕТАН имеют неоспоримые экономические, экологические и иные преимущества.

Отвечая на вопросы журналистов, Полномочный представитель Президента России в ПФО Михаил Бабич, федеральные министры Денис Мантуров, Александр Новак и Максим Соколов отметили важность работы производителей пассажирской, коммунальной, сельскохозяйственной газомоторной техники. Однако, считают они, реализация поручений Президента России, выполнение правительственных решений по расширению использования природного газа в



качестве моторного топлива требуют более динамичной, синхронизированной работы, инновационных, комплексных подходов. Все более актуальным становится также вопрос придания строительству сетей АГНКС статуса стратегического инвестиционного проекта.

**Африкан СОЛОВЬЕВ.**  
Фото автора.



Руководители федеральных органов власти и губернаторы знакомятся с тракторами АГРОМАШ–МЕТАН.



# Газомоторное топливо в АПК: перспективы и проблемы

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОМУ СОВЕТУ «ГАЗПРОМА»  
 ПРЕДСТАВЛЕНЫ ТРАКТОРЫ АГРОМАШ-МЕТАН

29 июня в Казани состоялось заседание секции «Рациональное распределение и использование газа и других энергоресурсов» Научно-технического совета ОАО «Газпром». На нем обсужден вопрос «Использование газомоторного топлива в сельском хозяйстве: перспективы и проблемы».

В заседании приняли участие, помимо членов секции, руководители и специалисты органов государственной власти, дочерних компаний «Газпрома», предприятий машиностроения, в том числе Концерна «Тракторные заводы», агропромышленного комплекса.

## ЧТОБЫ БЫТЬ КОНКУРЕНТНЫМИ

Открывая дискуссию, вице-премьер – руководитель аппарата Кабинета Министров Татарстана Шамиль Гафаров сообщил, что «в республике есть хозяйства, которые полностью перешли на газомоторное топливо, есть те, кто к этому только-только подходит».

– Сельхозпроизводители говорят, что переведут технику на газомоторное топливо, вопросов нет, но обеспечить нам заправки – это самый главный вопрос, – обозначил, предваряя дискуссию, одну из проблем вице-премьер. – Наверное, уважаемые друзья, в это нужно просто поверить и начинать переводить технику с сегодняшнего дня. Рано или поздно мы к этому придем, это наше будущее», – заявил Шамиль Гафаров, вероятно, имея в виду то, что, оставаясь на дизельном топливе, АПК может потерять конкурентоспособность.

Вице-премьер заявил, что цель дискуссии – понять, как развивать отрасль дальше и использовать для этого газомоторное топливо. «Вопросы должны возникать, и они будут. Это



Использование метана в качестве топлива  
 на тракторах АГРОМАШ

**СНИЖАЕТ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ЗАТРАТЫ**

*вследствие меньшей цены на природный газ по сравнению с дизельным топливом: при заправке на газонаполнительных компрессорных станциях АГНКС – в 2,5...3,0 раза, а при использовании индивидуальных газовых компрессоров – в 5...6 раз.*



Губернатор Санкт-Петербурга Георгий ПОЛТАВЧЕНКО тестирует трактор АГРОМАШ – МЕТАН (июль, 2014 г.).

нормальный процесс», – считает он.

Некоторыми другими темами обсуждения поделились главный инженер – первый заместитель генерального директора ООО «Газпром газомоторное топливо» Даниил Марченков, руководитель казанского филиала этой компании Булат Гайзуллин, генеральный директор ООО «ТК «Майский» из Татарстана Ильшат Ганиев, остальные участники заседания.

Насколько выгодно использова-

ние аграриями техники на ГМТ, рассказал в своем докладе заместитель министра сельского хозяйства и продовольствия Республики Татарстан Тальгат Тагирзанов. По его данным, сейчас аграрии республики тратят в год 160 тыс. тонн солянки и 18 тыс. тонн бензина примерно на 5 млрд рублей. Пока газ используют 800 единиц транспорта. В соответствии с республиканской программой к 2023 году предполагается перевести на газ 3 тыс. «КАМАЗов» и 2,3 тыс.

тракторов – примерно 30 процентов парка сельхозтехники. Экономический эффект только от применения ГМТ составит более 1 млрд. рублей ежегодно.

«В России сейчас выпускаются четыре наименования тракторов мощностью до 85 л.с., которые используют компримированный газ – метан», – сказал заместитель регионального министра. Говоря о «четырех наименованиях тракторов», Тальгат Тагирзанов имел в виду колесные тракторы АГРОМАШ – МЕТАН моделей 30ТК, 50ТК, 60ТК и 85ТК, которые производятся предприятиями Концерна «Тракторные заводы».

## МАШИНОСТРОИТЕЛИ – «ЗА!»

**Участникам заседания Научно-технического совета ОАО «Газпром» более подробно об этой технике рассказал заместитель исполнительного директора «Агромашхолдинга» Тамерлан Казаков.**

Он сообщил, что все модели тракторов АГРОМАШ, использующие компримированный природный газ, прошли испытания на Покровской машиноиспытательной станции во Владимирской области, получили необходимые для эксплуатации сертификаты. Газомоторные тракторы производятся серийно и используются на ряде коммунальных, промышленных предприятий России, где решены вопросы заправки. Однако массовое использование их в сельском хозяйстве тормозится отсутствием в аграрных регионах доступной сети стационарных и передвижных заправок метаном.

Между тем применение тракторов АГРОМАШ – МЕТАН выгодно не только экономически, но и экологически. Тамерлан Казаков в своем сообщении сослался на расчеты эффективности на примере эксплуатации трактора АГРОМАШ 85ТК – МЕТАН. Немаловажно и то, сказал он, что только по федеральной программе с учетом субсидий этот трактор обходится покупателю на 400 тыс. рублей дешевле. Кроме того, в регионах действуют местные

### Использование метана в качестве топлива на тракторах АГРОМАШ



#### УМЕНЬШАЕТ ЗАГРЯЗНЕНИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ,

*поскольку при сгорании природного газа не образуются частицы сажи и отсутствуют продукты сгорания серы; эти же факторы позволяют применять каталитические нейтрализаторы отработавших газов (ОГ) для сокращения эмиссии прочих вредных веществ.*



Использование метана  
в качестве топлива



на тракторах  
АГРОМАШ

**УВЕЛИЧИВАЕТ  
РЕСУРС  
ДВИГАТЕЛЯ**

*в 1,5...2,0 раза в связи с улучшением условий работы цилиндро-поршневой группы. Нет эффекта смывания масляной пленки со стенок цилиндров двигателя, характерного при применении жидких топлив. Отсутствуют коррозионное воздействие на части двигателя и системы отвода ОГ (нет продуктов сгорания серы) и загрязнение смазочного масла частицами сажи.*

меры стимулирования. Например, в Татарстане республиканская программа, которую популярно называют «40х60», позволяет удешевить технику для сельхозпроизводителей до 60 процентов цены.

Подробнее о программе стимулирования техперевооружения села рассказал Тальгат Тагирзянов. Он напомнил, что в республике второй год работает трехлетняя программа по выдаче субсидий в размере 60 процентов стоимости газомоторной техники. Ежегодно на эти цели бюджет предусматривает 50 млн рублей. «Если больше будет заявок, заложим больше средств. За 1-2 года весь парк



невозможно сменить, на это потребуется несколько сотен миллионов рублей», – пообещал замминистра.

С представителем «Агромашхолдинга» согласен главный инженер компании «Газпром-Трансгаз Казань» Рашад Гимранов. Он, опираясь на опыт эксплуатации машин, заявил, что переход на газ дает трехкратную экономию – 54 процента техники самой компании переведено на газ.

Что касается «Агромашхолдинга» – сервисно-сбытовой компании Концерна «Тракторные заводы», то она динамично развивает сервисную службу техники АГРОМАШ – сейчас сеть объединяет свыше 60 предприятий в большинстве российских регионов. Системно проводится и обучение специалистов по ремонту газомоторной техники. Недавно в Саранске, на базе ОАО «САРЭКС»,



Использование метана в качестве топлива  
на тракторах АГРОМАШ

**УЛУЧШАЕТ ЭРГОНОМИЧНОСТЬ**

*в связи с меньшими уровнями шума и вибрации, обусловленными низкой скоростью сгорания природного газа.*





### СПРАВКА

Научно-технический совет ОАО «Газпром» является совещательным органом и предназначен для выработки предложений и рекомендаций по вопросам, связанным с формированием и реализацией инновационной и научно-технической политики Общества, а также с решением комплексных задач научно-производственного характера. Совет состоит из бюро и секций.



У газомоторной техники АГРОМАШ – большое будущее.

### ГАЗОБАЛЛОННОЕ И ГАЗОПОДАЮЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ НА РАЗЛИЧНЫХ МОДЕЛЯХ ТРАКТОРОВ АГРОМАШ



Тракторы АГРОМАШ – МЕТАН привлекают внимание посетителей на любой выставке.





где собираются колесные тракторы АГРОМАШ, прошли очередные курсы для представителей сервисных предприятий из Поволжья, Урала и Центра России.

Позиция компании «Агромаш-холдинг» предельно четкая: растущий парк техники, работающей на метане, требует качественного сервисного обслуживания, специализированного оборудования, обучения сотрудников. Газомоторные тракторы, как и любые другие машины, нуждаются в профессиональном сопровождении.

## СЛОВА – В ДЕЛА

**Участники заседания Научно-технического совета «Газпрома» имели возможность не только послушать сообщение о тракторах, но и увидеть АГРОМАШ 85ТК – МЕТАН, агрегатированный погрузочным ковшом и щеткой для уборки территорий, дорог и тротуаров.**

Они убедились, что колесные тракторы АГРОМАШ – машины универсальные, которые, используя разнообразную навесную, прицеп-


ную и прочую технику, эффективно могут применяться в самых разных отраслях. Выпускающиеся же в модификации «Кабриолет» газовые тракторы своей экологичностью, маневренностью, небольшими размерами хорошо подходят для эксплуатации на животноводческих фермах, складах, в теплицах, производственных корпусах и других помещениях.

Собравшиеся на заседание согласились с тем, что, только объединя усилия органов власти, производителей и эксплуатационников газомоторной техники, газоснабжающих структур, предприятий АПК, ЖКХ и других отраслей, можно добиться реальных результатов в расширении использования ГМТ. Участники обсуждения с целью формирования спроса и предложения на рынке компримированного газа отметили необходимость координации взаимодействия органов власти, топливных ритейлеров и производителей техники.

Прозвучали также предложения выработать долгосрочную политику субсидирования либо конечного пользователя, либо сельхозмашиностроителей. Сейчас важно избежать ошибок при формировании цены, чтобы не отпугнуть немногих энтузиастов, взявшихся за выпуск газомоторной техники для сельского хозяйства, а также эксплуатирующих

на предприятиях машины нового поколения. Инновационное дело государственного значения должно стимулировать, а не тормозить развитие всех участников процесса.

**Африкан СОЛОВЬЕВ.**  
 Фото автора и  
 с сайта интернет-газеты  
[www.realnoevremya.ru](http://www.realnoevremya.ru)



**Использование метана в качестве топлива на тракторах АГРОМАШ СНИЖАЕТ ОБЩИЙ УРОВЕНЬ ОТКАЗОВ ТЕХНИКИ**

**в связи с заменой дизельной топливной аппаратуры газовой (на долю первой приходится до 15% всех отказов).**

# Газомоторные тракторы: сомнения и реалии

ТЕХНИКА АГРОМАШ, РАБОТАЮЩАЯ НА МЕТАНЕ, ОБЕСПЕЧЕНА СИСТЕМОЙ БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

**Преимущества замены на транспортных средствах дизельного топлива, бензина и пропан-бутановой смеси природным газом хорошо известны. Но потребители техники АГРОМАШ часто задаются вопросом: «Не опасно ли иметь на борту трактора баллоны с газом под давлением 200 атмосфер, и не приведет ли к возгоранию возможная утечка газа?»**



Баек об опасности газомоторной техники не перечесть. Фотоколлаж автора.

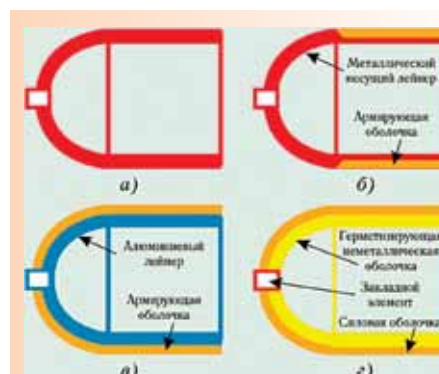
## НАДЕЖНОСТЬ – В ТЕХНИЧЕСКИХ РЕШЕНИЯХ

Пристальное внимание потребителей привлекают, в первую очередь, баллоны, в которых КПГ хранится на тракторах АГРОМАШ. Если в баках с дизельным топливом и бензином давление атмосферное, а баллоны со сжиженным нефтяным газом (СНГ) находятся под давлением не более 12 атмосфер, то рабочее давление при заправке компримированного газа (КПГ) составляет 200 атмосфер.

Все типы баллонов под КПГ рассчитаны и проходят испытания на давление 780...800 атмосфер: металлические (I тип), металлопластиковые (II и III типы) и композитные (IV тип) (рис.2). Поэтому у них, фактически, четырехкратный запас прочности. Кроме того, баллоны II, III и IV типов при разрыве не разлетятся на части:

неметаллическая оболочка просто «раскроется» (рис.3).

При этом все газовые баллоны оснащены вентилями с защитой по четырем параметрам: по давлению, температуре, обрыву газовой трубки и остановке двигателя – в каждом случае происходит прекращение подачи газа из баллона (рис.4). Причиной повышенных давления и температуры может быть нагрев баллонов от солнца (если нет защитных кожухов) или от источника открытого пламени. Обрыв газовой трубки может произойти от неаккуратного физического воздействия. Конструкция системы на тракторах АГРОМАШ предусматривает отключение баллонов электромагнитным клапаном при остановке двигателя – это гарантия того, что не будет некон-



**Рис.2.**  
Конструкция баллонов под компримированный природный газ.  
Обозначения: типы баллонов:  
а) металлические - I тип,  
металлопластиковые  
б) II тип и в) III тип, а также  
г) композитные – IV тип

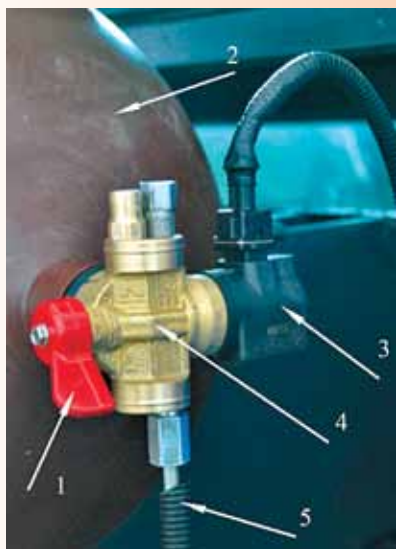


тролируемого подтекания газа в период отсутствия его потребления.

Следует отметить еще другие факторы, которые обуславливают опасность применения КПП. Например, в случае утечки природный газ улетучивается, поскольку его плотность в 2 раза меньше плотности воздуха (а пропан-бутановая смесь даже в газообразном состоянии в 1,5 раза плотнее воздуха, и поэтому будет не улетучиваться, а скапливаться под



**Рис.3.**  
Разрыв металлопластикового и композитного баллонов.



**Рис.4.**  
Запорный вентиль газового баллона под КПП.  
Обозначения: 1 – рычаг, 2 – баллон, 3 – электромагнитный клапан, 4 – корпус вентиля, 5 – газовая трубка в пластиковой оплетке.

транспортным средством). И воспламенить природный газ сложнее, чем даже бензин: температура воспламенения бензина – 300°C, дизельного топлива – 320...380°C, а метана (которого в природном газе свыше 90%) – 600...700°C. При этом не всякая газовоздушная смесь может воспламениться: если концентрация природного газа в смеси будет менее 5% (переобедненная смесь) или более 15% (переобогащенная смесь), то ни при какой температуре не произойдет воспламенение.

Кроме требований, предъявляемых непосредственно к газовому оборудованию и его монтажу, большую роль играет расположение газовых баллонов (как наиболее тяжелых и габаритных агрегатов газоподводящей системы) на тракторах АГРОМАШ. Установка баллонов на крыше кабины влечет за собой ухудшение поперечной устойчивости трактора, повышенному раскачиванию кабины, а если баллоны не закрыты от прямых лучей солнца, то происходит их избыточный нагрев и повышение давления (рис.5).

Первые версии тракторов АГРОМАШ отличались верхним расположением баллонов. Это приводило к трудностям при перевозке на трейлерах, поскольку правила перевозки строго ограничивает общую высоту автомобиля и груза. Осложнялся также проезд трактора через ворота ангаров, складов, животноводческих



**Рис.5.**  
Верхнее расположение баллонов под компримированный природный газ неэффективно с точки зрения рациональной и безопасной эксплуатации.

помещений, теплиц и т.д. Поэтому в последующем конструкторы и изготовители баллоны разместили по бокам трактора и за кабину. Это не повлияло на агротехнические процессы, так как дорожный просвет остался прежним. Чтобы задний баллон не доставлял хлопот при агрегатировании с навесными устройствами, для удобства механизатора на тракторе установлена камера заднего обзора, а в кабине – ЖК-дисплей.





Таблица 1

**ТРЕБОВАНИЯ (выборочно)  
к установке газобаллонного оборудования в соответствии с  
требованиями Правил ЕЭК ООН №110**

| Пункт правил | Требование  |
|--------------|---|
| 17.1.4       | Все элементы системы должны быть надлежащим образом (жестко) закреплены.  |
| 17.1.7       | К системе КПП не должны подсоединяться никакие устройства, за исключением тех, наличие которых строго необходимо для обеспечения надлежащей работы двигателя механического транспортного средства.                          |
| 17.2.1       | Никакой элемент системы КПП, в том числе любой защитный материал, являющийся частью таких элементов оборудования, не должен выступать за внешние габариты транспортного средства.   |
| 17.2.2       | Никакие элементы системы КПП не должны располагаться в пределах 100 мм от системы выпуска отработавших газов или аналогичного источника тепла, если такие элементы оборудования не имеют надлежащего теплозащитного кожуха. |
| 17.3.1       | Система КПП должна иметь по крайней мере следующие элементы оборудования:   |
| 17.4.2       | Баллон устанавливается таким образом, чтобы не происходило контакта между металлическими поверхностями, за исключением контакта с узлами крепления баллона (баллонов)   |
| 17.4.3       | На готовом к эксплуатации транспортном средстве расстояние между газовым баллоном и поверхностью дороги должно составлять не менее 200 мм   |
| 17.6.1       | Жесткие топливопроводы должны быть изготовлены из бесшовного материала в виде цельнотянутых трубок из нержавеющей стали или из стали с антикоррозионным покрытием   |
| 17.6.4       | Жесткие топливопроводы должны крепиться таким образом, чтобы они не подвергались вибрации или внешним нагрузкам.  |
| 17.6.5       | Гибкие топливопроводы должны крепиться таким образом, чтобы они не подвергались вибрации или внешним нагрузкам.   |
| 17.6.6       | В точке крепления гибкие или жесткие топливопроводы должны устанавливаться таким образом, чтобы не было контактов между металлическими деталями.  |
| 17.6.7       | Жесткие и гибкие топливопроводы не должны размещаться в месте расположения точек поддомкрачивания.  |
| 17.6.8       | На открытых участках топливопроводы должны покрываться защитным материалом.   |
| 17.7.1       | Паяные или сварные соединения, а также резьбовые соединения с упорными гайками не допускаются.  |
| 17.9.1       | Крепление заправочного блока должно исключать возможность его вращения и обеспечивать его защиту от грязи и влаги.  |
| 17.9.2       | Заправочный блок должен размещаться с внешней стороны транспортного средства или в моторном отсеке.   |
| 17.10.1      | Электрооборудование системы КПП должно быть защищено от перегрузок.   |
| 17.10.3      | Конструкция электрических соединений и элементов электрооборудования должна исключать возможность образования электрической искры.  |

**МЕЖДУ ТЕМ**

## В регионах нажимают на газ

**Отраслевой агропромышленный интернет-портал «РусАгроЮг» сообщает о повышенном интересе в хлебобродных регионах к технике, использующей в качестве топлива метан.**

Рассказывая о состоявшейся в августе выставке-демонстрации сельхозтехники и оборудования «День поля Ставропольского края-2015», этот информационный ресурс пишет: «Губернатор Владимир Владимиров поздравил всех гостей с праздником, после чего отправился на осмотр экспозиций. Особое внимание губернатор уделил экспозиции АГРОМАШ, в частности универсальному колесному трактору АГРОМАШ 85ТК-МЕТАН. Владимир Владимиров по достоинству оценил преимущества «железного коня» и подчеркнул готовность Ставропольского края к дальнейшему развитию отношений с российскими производителями техники, работающей на газомоторном топливе».

«Агромашхолдинг» активно сотрудничает с компанией «Газпром газомоторное топливо» в рамках продвижения техники, работающей на природном газе. Напомним, что АГРОМАШ 85ТК – МЕТАН – универсальный колесный трактор мощностью 85 л.с., работающий на газомоторном топливе. В числе преимуществ данной модели – надежность, экологичность и экономичность.



## ПРЕИМУЩЕСТВА – В БЕЗОПАСНОСТИ

Перечисленные требования полностью соответствуют требованиям Европейских правил ЕЭК ООН №110, регламентирующих установку и эксплуатацию газового оборудования для КПП на автомобильном транспорте.

Формально этот стандарт не распространяется на сельскохозяйственную технику, но разработчик газомоторных двигателей для колесных тракторов, ООО «Завод инновационных продуктов» Концерна «Тракторные заводы», добровольно следует этим предписаниям. В частности, кроме указанных мер, обязательно выполняются и другие требования (табл. 1). Естественно, что все газовое оборудование имеет сертификаты соответствия, которые подтверждают возможность и безопасность применения такого оборудования.

Каждый газовый двигатель проходит обкатку и регулировку не на тракторе, а на моторном стенде, где есть все возможности проведения таких работ при строгом контроле скоростного и нагрузочного режимов, что служит гарантией обеспечения надежности, экономичности и экологичности газомоторной техники.

Таким образом, масштабный, эффективный, надежный комплекс мероприятий, выполняемых как изготовителями газоподающей аппаратуры и газовых баллонов, так и производителями газомоторной техники АГРОМАШ, является залогом безопасной работы.

**Алексей КУЛЬЧИЦКИЙ,**  
**главный специалист**  
**ООО «Завод инновационных**  
**продуктов»**  
**(г. Владимир),**  
**доктор технических наук.**  
**Фото автора,**  
**Ярослава КУРАХИНА и**  
**Анны КОЗЛОВОЙ.**



Газомоторные тракторы АГРОМАШ – МЕТАН просты и безопасны в обслуживании.





## Концерн Тракторные заводы



### КАРЬЕРНЫЙ САМОСВАЛ НАЧИНАЕТ КАРЬЕРУ

Сайт Минпромторга России сообщил, что «входящий в Концерн «Тракторные заводы» завод «Промтрактор» в Чувашии начнет серийное производство самосвала ЧЕТРА С33 – аналога «Вольво» А30F – в 2016 году».



Большая часть комплектующих и узлов самосвала изготавливается в России. Новинку разрабатывали на заводе в течение двух лет. Грузоподъемность первого российского карьерного самосвала – 33 тонны, максимальная скорость – 57 км в час. Он предназначен для перевозки материалов из труднодоступных мест в условиях бездорожья. На «Промтракторе» отметили, что объем производства «будет уточнен после завершения испытаний с учетом полученных результатов».



### АГРОМАШ 90ТГ – В ЧИСЛЕ ЛУЧШИХ

Информационное агентство INFOLine опубликовало сообщение о том, что «30 июля 2015 года в Волгоградской области были названы победители регионального этапа Всероссийской программы-конкурса «100 лучших товаров России-2015».



Одним из призеров в номинации «Продукция производственно-технического назначения» стал гусеничный сельскохозяйственный трактор АГРОМАШ 90ТГ производства ОАО «Тракторная компа-

ния «ВГТЗ», входящего в Концерн «Тракторные заводы». На базе Волгоградского регионального центра стандартизации оценивались не только качество, безопасность и потребительские свойства, но и ха-

рактеристики производства по системе управления, внедрение энергосберегающих технологий, показатели ресурсоэффективности, экологичности, маркетинговая политика, участие в импортозамещении.



### ОБНОВЛЕННЫЙ «СПРУТ» ВЫСТРЕЛИТ В СЛЕДУЮЩЕМ ГОДУ

Об этом сообщил 3 августа информационному агентству ТАСС замглавы департамента Концерна «Тракторные заводы» по военной технике Михаил Чемеца. «Спрут-СД» – авиадесантная самоходная противотанковая пушка калибра 125 мм. Она предназначена для борьбы с бронетехникой

Опытно-конструкторская работа по созданию модернизированной самоходной противотанковой пушки «Спрут-СДМ-1» для Воздушно-десантных войск завершится госиспытаниями машины в конце следующего года. Тогда же ожидается присвоение литеры О1 и организация серийного производства техники.

и живой силой противника в составе подразделений ВДВ, морской пехоты и спецназначения. Ранее сообщалось, что первый образец модернизированной машины уже создан, он получил цифровую систему управления огнем и двигатель от боевой машины пехоты БМП-3.



Фото topwar.ru



### ИСПАНЦЫ В ДАТСКИХ ЛЕСАХ

Судя по сообщению интернет-портала Концерна «Тракторные заводы», продвигающие в Испании продукцию Silvatec представители партнеров-гигантов – CONTRADI, SL и TAMA – направились в датские леса, чтобы увидеть лесозаготовительную технику в действии.



Дилеры из Испании в лесах Дании не только наблюдали со стороны за работой форвардера (Forwarder) 814F, харвестера (Harvester Sleipner) 8266, а также чиппера (Chipper) 878CH, но и получили возможность ближе познакомиться и освоить технику Silvatec.

Напомним, что с 2008 года Silvatec Skovmaskiner A/S полностью принадлежит машиностроительно-индустриальной группе «Концерн «Тракторные заводы».



**Первый лесопромышленный интернет-портал 1WOOD.RU информирует о решении Правительства России поддержать шесть пилотных проектов по созданию инжиниринговых центров на базе вузов страны. В их числе и проект Концерна «Тракторные заводы» по запуску инжинирингового центра на базе Онежского тракторного завода и Петрозаводского государственного университета.**

Проект направлен на снижение импортозависимости и локализацию производства наукоемкой и технологически сложной техники, на интенсификацию работ по разработке и освоению серийного производства современных колесных и гусеничных комплексов, лесозаготовительных машин, комплексов для тушения пожаров. Важнейшим направлением деятельности центра станет подготовка кадров для лесопромышленного и агропромышленного комплексов.



**ЕДИНСТВО  
ПРОИЗВОДСТВА,  
НАУКИ И УЧЕБЫ**



**ДЕСАНТНАЯ  
ТЕХНИКА –  
В СЕРИИ**



Фото с сайта «Военное обозрение».

**На базе курганских предприятий Концерна «Тракторные заводы» – ОАО «Курганмашзавод» и ОАО «СКБМ» – состоялось заседание межведомственной комиссии Министерства обороны России, на котором было принято решение о присвоении конструкторской документации на БМД-4М и БТР-МДМ литеры О1 – литеры серийного производства.**

Опытные образцы БМД-4М и БТР-МДМ, сообщает информационное агентство «Оружие России», в 2014 году прошли государственные испытания и подконтрольную войсковую эксплуатацию, по итогам которых все выявленные замечания специалистами «Тракторных

заводов» были устранены, конструкторская документация доработана.

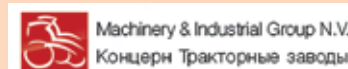
В настоящее время Министерство обороны РФ готовит документы о принятии на вооружение Российской Армии десантных машин «Тракторных заводов» БМД-4М и БТР-МДМ.

**Официальный портал органов власти Чувашской Республики CAPRU сообщил о подписании четырехстороннего соглашения о взаимодействии и сотрудничестве по формированию кадрового потенциала Чувашской Республики.**

Документ подписали Председатель Кабинета Министров Чувашской Республики Иван Моторин, президент Концерна «Тракторные заводы» Михаил Болотин, ректор Московского государственного технического университета имени Н.Э. Баумана Анатолий Александров и ректор Чувашского госуниверситета имени И.Н. Ульянова Александр Александров.

Участники соглашения договорились, в частности, о создании на базе машиностроительного факультета ЧГУ

кафедры «Колесные и гусеничные машины» и открытии в 2016 году направления обучения «Наземные транспортно-технологические комплексы», использовании научно-исследовательского, испытательного, производственного и иного потенциала сторон в подготовке специалистов, организации прохождения производственной практики и подготовке для предприятий концерна специалистов на базе ЧГУ и МГТУ.



**ВЛАСТЬ И ВУЗЫ –  
В ОДНОЙ УПРЯЖКЕ**



**«ЧЕЧЕНГАЗПРОМ» ВЫБИРАЕТ ТРУБОУКЛАДЧИК ЧЕТРА**

**Трубоукладчик ЧЕТРА ТГ122 в мелиоративном исполнении пополнит парк ОАО «Чеченгазпром», занимающегося транспортировкой природного газа по магистральным сетям для потребителей южных регионов России и стран СНГ.**



Сообщая об этом, журнал о спецтехнике и автотранспорте «Основные средства» поясняет, что техника будет занята в работе по реконструкции и ремонту труб малого диаметра. Для лучшей

проходимости на мелиоративной машине установлен широкий башмак гусеницы – 910 мм против 560 мм у стандартной модели. Ширина колеи и большая длина опорной поверхности гусеницы в

сочетании с легкорегулируемыми противосадами обеспечивают ЧЕТРА ТГ122 повышенную устойчивость и высокую безопасность даже при работе в местности со сложным рельефом.

Подборку подготовил Африкан СОЛОВЬЕВ.  
Фото с интернет-портала и сайтов предприятий Концерна «Тракторные заводы».

# Движущая сила

НА ПРИВОЛЖСКОМ ДНЕ ПОЛЯ ПРЕДСТАВЛЕНЫ ТРАКТОРЫ АГРОМАШ С МОТОРАМИ, ИЗГОТОВЛЕННЫМИ ПО НОВОЙ ТЕХНОЛОГИИ

На окружном агропромышленном форуме «Приволжский день поля-2015», прошедшем в Кстовском районе Нижегородской области, компания «Агромашхолдинг» демонстрировала новые модели гусеничных тракторов и прицепа, почвообрабатывающих машин и зерноуборочного комбайна АГРОМАШ. Не меньшего внимания посетителей удостоились уже известные аграриям колесные тракторы и самоходные шасси, которые не первый год сходят с конвейеров заводов. Повышенный интерес к ним объясняется установленными на них двигателями, изготовленными по новой технологии.



Приволжский день поля прошел при активном участии в его мероприятиях Полномочного представителя Президента России в ПФО Михаила БАБИЧА и министра сельского хозяйства Российской Федерации Александра ТКАЧЕВА.





## ВЧЕРА – ИНОСТРАННОЕ, СЕГОДНЯ – РОССИЙСКОЕ

*С недавних пор дизели Владимирского моторо-тракторного завода собираются из комплектующих, изготовленных на суперсовременных обрабатывающих центрах. На этом же предприятии в прошлом году, после глубокой модернизации по стандартам передовой технологии, начали производить трансмиссии колесных тракторов АГРОМАШ малой мощности.*

Продукцию модернизированных производств, где внедрена современная технология обработки деталей, смогли оценить участники Приволжского дня поля. На двухдневной выставке-форуме достижений в сфере АПК были представлены все 14 регионов Приволжского федерального округа.

В масштабном мероприятии приняли участие Полномочный представитель Президента России в ПФО Михаил Бабич, министр сельского хозяйства Российской Федерации Александр Ткачев, руководители регионов округа, представители феде-



**Заместитель Председателя Кабинета Министров – министр сельского хозяйства Чувашии Сергей ПАВЛОВ и заместитель исполнительного директора «Агромашхолдинга» Вячеслав НУНГЕЗЕР.**

рационного уровня». Еще недавно на подобных выставках преобладала иностранная техника, а сегодня из 180 видов представленных здесь агромашин – российской или местного производства.

Министр сельского хозяйства России Александр Ткачев, приветствуя участников и гостей форума, обра-

**«Мы делаем и будем делать все, чтобы поддерживать и развивать сельское хозяйство на самом передовом технологическом уровне», – заверил Полномочный представитель Президента России в ПФО Михаил БАБИЧ.**

ральных структур и финансовых институтов, сельхозпроизводители из регионов Приволжского, Центрального, Северо-Западного федерального округов.

Подчеркнув необходимость обмена передовым опытом, использования современной техники, Михаил Бабич на торжественном открытии форума заверил, что «мы делаем и будем делать все, чтобы поддерживать и развивать сельское хозяйство на самом передовом тех-

нит внимание на то, что «здесь каждый может много увидеть, почувствовать, перенять опыт, познакомиться с новыми технологиями, увидеть новые сельхозмашины». Говоря о технической оснащенности АПК, он сказал, что России следует иметь производство разнообразных видов сельхозтехники и оборудования для всего цикла агропроизводства. Министр убежден, что наша страна справится с трудными и сложными задачами импортозамещения.

## С ВЫСТАВКИ – НА ПОЛЯ

*В числе главных мероприятий форума – выставка техники и оборудования. Около пятидесяти крупнейших российских поставщиков сельскохозяйственной техники на площади свыше 30 тыс. кв. м представили продукцию отечественных и мировых брендов. Заметное место здесь заняла экспозиция российской техники АГРОМАШ, демонстрирующая колесные и гусеничные тракторы, зерноуборочный комбайн, навесное и прицепное оборудование.*

Стенд «Агромашхолдинга» постоянно был в фокусе внимания агроспециалистов и пришедших просто увидеть достижения сельхозмашиностроения. То и дело к работникам компании обращались журналисты печатных изданий, съемочные группы телерадиокомпаний с просьбой прокомментировать особенности техники.

В беседе с журналистами исполнительный директор «Агромашхолдинга» Мурад Караджаев пояснил,

что значительная часть представленных на выставке новых моделей техники АГРОМАШ уже работает на полях. Знакомы они аграриям и по презентационным мероприятиям. Например, специалисты сельхозпредприятий, фермерского сообщества из Кировской, Самарской областей, Чувашии, Татарстана и других регионов побывали на деловых экскурсиях в Чебоксарах, в ОАО «Промтрактор». Там они наблюдали сборку зерноуборочных комбайнов АГРОМАШ 3000 и 4000, инновационного гусеничного трактора АГРОМАШ – Руслан, кабин и трансмиссий для колесных тракторов.

– Особенность нашего участия в Приволжском дне поля в том, что мы привезли сюда колесные тракторы с изготовленными по новой технологии двигателями, – подчеркнул Мурад Караджаев. – Имеются в виду прежде всего АГРОМАШ 85ТК – МЕТАН, работающий на сжатом природном газе, его дизельная модель АГРОМАШ 85ТК, а также самоходное шасси АГРОМАШ 30СШ.

В прошлом году на одной из ведущих производственных площадок Концерна «Тракторные заводы», на Владимирском моторо-трактор-

ном заводе, провели масштабные мероприятия по модернизации производства. Поэтому появилась возможность изменить технологию изготовления основных деталей двигателей: блока картера, головки, шатуна и др. Теперь процесс механической обработки деталей с устаревших станков переведен на современные обрабатывающие центры. Это позволяет добиваться высокого качества основных комплектующих двигателей. Что подтверждается опытом эксплуатации тракторов с первыми моторами, изготовленными по передовой технологии.

Мурад Караджаев сообщил также о том, что не столь давно завершены работы по тематике дизелей ВМТЗ с трехклапанной головкой и двигателей на газомоторном топливе, запущен в действие практически новый участок сборки трансмиссий малых тракторов АГРОМАШ. Приятной новостью стало известие об адаптации конструкторами Алтайского моторного завода отечественного двигателя для гусеничного АГРОМАШ – Руслана – пока на этих тракторах нового поколения устанавливаются моторы американской фирмы CUMMINS.

## МНЕНИЕ

**Александр  
ТКАЧЕВ,  
министр  
сельского  
хозяйства  
Российской  
Федерации:**



*– Мы должны иметь свой российский трактор. Мы должны иметь не один только комбайн одного производителя. Должны иметь десяток и десяток наборов сельхозмашин, произведенных в нашей стране, в России. Это огромный пласт работы для огромного количества людей. Это должно стать предметом нашей гордости.*

*Крестьянство в России всегда подставляло государство свое плечо в трудную минуту. И сегодня все, кто работает в агропромышленном комплексе, – это главные люди страны. Наше поколение войдет в историю. Потому что мы выполним историческую миссию – в полной мере поставим продукты отечественного производства на полки российских магазинов. В то же время мы должны избегать шапкозакидательских настроений, болтовни и пустозвонства. Мы отдаем себе отчет в том, сколько всего необходимо сделать. Впереди – огромный пласт работы.*





## ВЗГЛЯД СО СТОРОНЫ

**Увидеть внешне, какую модернизацию прошло изготовление двигателей и трансмиссий тракторов, на выставке невозможно. Поэтому гости экспозиции пользовались возможностью попробовать технику в работе, наблюдать за тракторами в ходе демонстрационных показов. У специалистов «Агромашхолдинга» они могли получить также консультации по разным направлениям, в том числе по устройству техники, конструкторским и технологическим нововведениям.**

Скажем, живо интересовались колесными тракторами и комбайном АГРОМАШ 5000 отец и сын Сергей и Александр Чуркины из Городецкого района Нижегородской области. В фермерском хозяйстве «Новь» они на 100 гектарах возделывают зерновые культуры. И постепенно расширяют парк техники.

Ежегодно выставки сельхозтехники, проходящие на Нижегородчине, посещает и семья Хохряковых из Кстовского района. В этот раз Татьяна Викторовна приехала с сыновьями Михаилом, Дмитрием и двумя внуками. «Занимаемся выращиванием овощей, – говорит она. – И все нам интересно: удобрения, сельхозмашины... Спасибо представителям «Агромашхолдинга», много нового узнали о линейке российской техники АГРОМАШ. Но, прежде чем решиться на покупку, будем изучать еще – описания машин, буклеты берем с собой».

А вот Дмитрий Красильников, Константин Гришин и Дмитрий Шляпников пока не планируют приобрести технику. Они еще учатся в Княгининском инженерно-экономическом институте. «Мы же будущие инженеры-механики сельхозпроизводства, – говорят студенты. – Приехали на выставку, чтобы ближе ознакомиться с техникой АГРОМАШ, которую выпускают в соседних с нашей Нижегородской областью городах: «колесники» – в Саранске, моторы для них – во Владимире, АГРОМАШ – Руслан и зерноуборочные комбайны – в Чебоксарах. Учебной литературы о новинках почти нет. И подобные выставки – хороший инструмент для получения студентами свежих знаний».

В отличие от студентов, Вячеслав Крысов из вятского сельхозкооператива «Сунский» еще до Приволжского дня поля успел основательно изучить всю линейку техники АГРОМАШ, включая навесные механизмы.

– Периодически заглядываю на сайт «Агромашхолдинга», в интернете же читаю ваш журнал, – признался Вячеслав Николаевич корреспонденту журнала «Агромаш» в ответ на вопрос о впечатлениях от увиденного на выставке. – Узнав, что на заводе «САРЭКС» в Мордовии на базе тракторов АГРОМАШ начали производить модернизированные коммунальные уборочные и погрузочные машины, ре-



**Живо интересовались колесными тракторами и комбайном АГРОМАШ 5000 отец и сын Сергей и Александр ЧУРКИНЫ из Городецкого района Нижегородской области.**

**На Владимирском моторо-тракторном заводе провели масштабные мероприятия по модернизации производства. Появилась возможность изменить технологию изготовления основных деталей двигателей: блока картера, головки, шатуна и др. Механическая обработка деталей переведена на современные центры. Это позволяет добиваться высокого качества основных комплектующих двигателей.**

шился купить пока щетку из комплекта такого агрегата. Щетка нужна, чтобы поддерживать в чистоте территорию фермы. Когда мой минский трактор отслужит свое, заменю его, пожалуй, АГРОМАШем. Опять-таки из журнала «Агромаш» узнал, что в прошлом году в Никарагуа было поставлено 200 тракторов АГРОМАШ 85ТК. Значит, качество саранской техники достойное – плохие машины в зарубежье не отправляют.



Инновационный трактор АГРОМАШ – Руслан на Приволжском дне поля был агрегирован культиватором КСУ500 производства Концерна «Тракторные заводы».

## МНЕНИЕ

**Евгений РОМАНОВ,**  
начальник  
управления  
сельского  
хозяйства  
Администрации  
Кстовской  
области  
Нижегородской области:



– Особенно внимательно, даже дотошно и привередливо знакомлюсь на этой выставке в первую очередь со всем, что производится в России. Сразу скажу: техника АГРОМАШ внешне производит хорошее впечатление. Ну а «начинку» надо проверить в рабочих буднях.

Нет, отечественная техника не плохая, как принято рассуждать зачастую среди людей, почти не имеющих отношения к агромашинам. Наоборот, она прочная, доступная по цене. Сломалась, скажем, импортная машина – так на запчастях разориться можно. И текущее обслуживание изрядно опустошает карман. После примерно 5-7 лет службы зарубежная техника, говоря по-простому, «начинает рассыпаться». А к российским тракторам и комбайнам наш мужик привык. Случись что – он знает, куда пойти за запчастями, куда залезть и что сделать с обычным ключом.





## У КАЖДОГО – СВОЙ ПЛАСТ

**Речь о сельхозмашинах, выпускаемых предприятиями Концерна «Тракторные заводы», на форуме шла не только возле экспозиции техники АГРОМАШ. О них говорили и на прошедшем в рамках Приволжского дня поля совещании по вопросам развития агропромышленного комплекса.**

Вот что рассказал журналу «Агромаш» исполнительный директор «Агромашхолдинга» Мурад Караджаев:

– В рамках Приволжского дня поля Полномочный представитель Президента России в ПФО Михаил Бабич и министр сельского хозяйства России Александр Ткачев в формате совещания встретились с главами областей и республик, руководителями аграрных ведомств регионов ПФО. В числе участников были также производители и поставщики сельхозтехники. Не скрою, мне приятно было услышать слова поддержки о технике АГРОМАШ и Концерна «Тракторные заводы», прозвучавшие в выступлениях, в частности, главы Мордовии Владимира Волкова и врио главы Чувашии



**В рамках Приволжского дня поля прошло совещание по вопросам развития агропромышленного комплекса.**

Михаила Игнатьева. Вопросы, связанные с сельхозмашиностроением, поднял также губернатор Пермского края Виктор Басаргин.

Министр сельского хозяйства страны Александр Ткачев подчеркнул обратил внимание на то, что нам

нужно собственное производство российского колесного трактора. Конечно, сказал Александр Николаевич, мы уважаем и будем уважать поставщиков техники из других государств, включая страны ближнего зарубежья. Тем не менее акцент будет делаться



**Вячеслав КРЫСОВ** из вятского сельхозкооператива «Сунский» еще до Приволжского дня поля успел основательно изучить всю линейку техники АГРОМАШ, включая навесные механизмы.

### МНЕНИЕ

**Николай ШИГИН**, глава крестьянско-фермерского хозяйства из Арзамасского района Нижегородской области:

– Нравится гусеничный АГРОМАШ 90ТГ. У меня в хозяйстве есть его предшественник, ДТ-75 – трактор-работяга 1981 года рождения. Коллеги говорят: сдай на лом. Нет, не могу, хотя и называю его «ведро с болтами». Конечно, для выращивания картофеля на 100 га и овощей – на 70 га пользуюсь разнообразной техникой. И только отечественной!

Не вижу необходимости в «буржуйских машинах». Друзья тоже занимаются картофелеводством. У них – американская, германская, прочая заграничная техника. А я вот не ощущаю в них нужды. Зачем выложить пять миллионов рублей? Чтобы «понты колотить»? Вот вам реальная история. У моего товарища сломалась коробка передач на импортном тракторе. Так сколько времени он потерял, чтобы ее заменить, израсходовал более полумиллиона рублей! Мне оно надо? У нас, между тем, примерно одинаковая площадь пашни. И я справляюсь со своей российской техникой без проблем.





Четырехтактный дизельный двигатель Д145Т воздушного охлаждения с турбонаддувом с эксплуатационной мощностью 85 л.с. Применяется на тракторах АГРОМАШ 85ТК.



Четырехтактный дизельный двигатель Д120 воздушного охлаждения с эксплуатационной мощностью 30 л.с. Применяется на тракторах АГРОМАШ 30ТК, самоходных шасси АГРОМАШ 30СШ.



Четырехтактный дизельный двигатель Д130 воздушного охлаждения с эксплуатационной мощностью 45 л.с. Применяется на тракторах АГРОМАШ 50ТК, самоходных шасси АГРОМАШ 50СШ. Двигатель Д130Т с турбонаддувом с эксплуатационной мощностью 65 л.с. применяется на тракторах АГРОМАШ 60ТК.



Студенты Нягининского государственного инженерно-экономического института профессионально интересовались особенностями техники АГРОМАШ.

на отечественных производителей. Министр считает, что в первую очередь нужно поддерживать российских сельхозмашиностроителей, «и мы будем это делать».

Такой позиции придерживается и Михаил Бабич. Обращаясь к сельхозпроизводителям и машиностроителям, Михаил Викторович сказал: «Сегодня вы решаете очень важную экономическую и политическую задачу импортозамещения... Мы должны выпускать в России не только продовольствие, но и сельхозтехнику».

Александр Ткачев призвал руководителей регионов Поволжья последовательно повышать эффективность использования земель, увеличивать урожайность зерновых культур на 5-10 центнеров с гектара. «Те, кто получал сорок центнеров, могут сорок пять. Те, кто выдавал пятнадцать, – должны двадцать пять». Министр напомнил, что росту урожайности будут способствовать повышение

культуры земледелия, замещение устаревшей техники более качественной и технологичной, а также возвращение в оборот неиспользуемых земель сельхозназначения. Александр Ткачев сказал, что им была поставлена задача по увеличению в России сбора урожая зерновых до 120 млн. тонн в год.

Александр Ткачев, общаясь с участниками Приволжского дня поля, признал: «Мы отдаем себе отчет в том, сколько всего необходимо сделать. Впереди – огромный пласт работы».

И свою часть этой работы, будучи движущей силой технической модернизации села, техника АГРОМАШ выполнить готова.

**Африкан СОЛОВЬЕВ.**  
Фото автора.



# Двигатель импортозамещения



Алтайские моторы для тракторов АГРОМАШ – Руслан будут в 1,5 раза дешевле зарубежных

В этом году Межрегиональный форум «День сибирского поля» состоялся 16-17 июля в Павловском районе Алтайского края. Продукцию предприятий Концерна «Тракторные заводы» на выставке сельскохозяйственной техники демонстрировали ООО «Агромашхолдинг» – сервисно-сбытовая структура концерна и алтайские партнеры. Судя по многочисленным публикациям в СМИ и интернет-порталах, увиденная на Дне сибирского поля техника АГРОМАШ для многих участников и гостей выставки стала приятным открытием.





Судя по сообщениям **интернет-портала Федеральной экспертной сети «Клуб регионов», официального сайта Алтайского края**, Александр Карлин провел деловые переговоры с президентом – генеральным директором ООО «Компания корпоративного управления Концерна «Тракторные заводы» Михаилом Болотиным еще 14 июля, до начала форума «День Сибирского поля». Стороны обсудили проблемы и перспективы дальнейшего сотрудничества, меры государственной поддержки сельскохозяйственного машиностроения и моторостроения в Алтайском крае. В состав концерна входит «Алтайский моторный завод», который сегодня продолжает адаптировать выпускаемые дизельные двигатели по программе импортозамещения для установки на отечественные тракторы, комбайны и другую технику. Двигатели уже испытывают на тракторах марки «Кировец», зерноуборочных комбайнах «Алтай – Палессе». Последняя новинка алтайских моторостроителей – двигатель для трактора АГРОМАШ – Руслан, который не имеет аналогов в России, отличается современной конструкцией, высокими энергонасыщенностью, уровнем рабочих и транспортных скоростей, манев-



**Губернатору Алтайского края Александру КАРЛИНУ и генеральному директору ККУ «Концерн «Тракторные заводы» Михаилу БОЛОТИНУ есть что обсудить вместе.**

ренностью и простым управлением. Конструктивные особенности позволяют трактору выходить на поле на шесть-восемь дней раньше в весенний период и на две-три недели позже осенью, чем колесные тракторы. Адаптирование отечественного дизеля производства Алтайского моторного завода к новинке россий-

ского тракторостроения АГРОМАШ – Руслану вызвало большой интерес – этому проекту масс-медиа посвятили десятки публикаций. Приведем выдержки только из некоторых информации. **Информационное агентство «ИНТЕРФАКС-СИБИРЬ»** сообщает, в частности, что «в обозримом будущем дизельный двигатель типа Д-3060 будет установлен на энергонасыщенный трактор АГРОМАШ – Руслан, не имеющий аналогов в России. Работы по адаптации двигателя уже сегодня осуществляются конструкторскими службами. На данный момент гусеничный трактор АГРОМАШ – Руслан, выпускаемый чебоксарским ОАО «Промтрактор» (входит в Концерн «Тракторные заводы»), оснащен американским двигателем Cummins QSMC330 мощностью 335 л.с...

В то же время замена двигателя отечественным аналогом позволит удешевить продукцию и сделать более доступной технику для сельхозпроизводителей. По данным краевого управления по промышленности и энергетике, АГРОМАШ – Руслан отличается маневренностью и простым управлением. Треугольная форма гусеничного обвода обеспечивает



**АГРОМАШ-Руслан на «Дне сибирского поля-2015».**



оптимальное расположение центра тяжести и позволяет эффективно работать с тяжелыми навесными и прицепными сельскохозяйственными орудиями без дополнительных балластных грузов. Также эта конструктивная особенность позволяет машине выходить на поле на 6-8 дней раньше в весенний период, когда повышена влажность почв, и на 2-3 недели позже в осенний период по сравнению с колесными тракторами».

**Агентство «ИНТЕРФАКС-СИБИРЬ»** приводит также слова губернатора Александра Карлина о том, что за последние 9 лет приобрели высокопроизводительной техники на сумму 40 млрд рублей. В I полугодии на эти цели направлено 1,8 млрд рублей. Это современная, высокопроизводительная техника, и это техника комфортная по условиям работы механизаторов, что для нас является абсолютным авторитетом...

Главная тема «Дня сибирского поля-2015», как отметил глава региона, – это перспективы развития сель-

**Александр КАРЛИН,**

**губернатор Алтайского края:**

– Алтайский край – одна из главных житниц России, поэтому не случайно здесь, на нашей земле, уже в пятый раз собрались представители власти, руководители и специалисты сельхозпредприятий, крестьянско-фермерских хозяйств, сельхозмашиностроения и агроснабжающие организации – все те, чьим трудом создается важнейшая отрасль современной экономики страны. «День сибирского поля» дает возможность знакомства с новейшими технологиями сельхозпроизводства, и в этом году более 170 компаний и заводов-изготовителей представляют здесь свою продукцию.



хозмашиностроения в условиях политики импортозамещения. Поэтому центральное место в экспозиции техники – продукция алтайского сельхозмашиностроения. Так, на площадке представлен трактор «Кировец», который собран в Алтайском крае и оснащен двигателем, выпущенным «Алтайским моторным заводом» (АМЗ, входит в Концерн «Тракторные заводы», КТЗ). Кроме того, двигате-

лем местного моторного завода оснащен и другой трактор – АГРОМАШ – Руслан».

Подробности непосредственного участия техники АГРОМАШ в выставке в рамках Дня сибирского поля сообщил ряд СМИ и интернет-источников. Вот о чем информируют, например, агропорталы **«ТРАКТОР.РУ»**, **AGRO 2B** и другие интернет-СМИ: «Стенд Алтайского моторного завода стал одним из первых среди экспозиций агромашин, которые сразу после торжественного открытия форума посетили губернатор Алтайского края Александр Карлин, директор Департамента растениеводства Министерства сельского хозяйства Российской Федерации Пётр Чекмарев и другие высокопоставленные гости. Президент – генеральный директор ООО «Компания корпоративного управления «Концерн «Тракторные заводы» Михаил Болотин ознакомил их с тракторами АГРОМАШ 90ТГ и АГРОМАШ 85ТК».

По сообщению **транспортного сервера TRANSSEVER.RU**, «эти машины собраны на Алтайском моторном заводе, входящем в состав концерна. Причем гусеничный АГРОМАШ 90ТГ укомплектован двигателем собственного изготовления. Михаил Болотин сообщил, что сборочное производство будет расширяться не только мощностью, но и линейкой продукции.

В ближайшей перспективе в Барнауле начнется сборка зерноуборочных комбайнов 4 класса АГРОМАШ 4000. Один из образцов этой маши-



На Алтайском моторном заводе организована сборка тракторов АГРОМАШ 85ТК.



ны, которая выпускается в Чебоксарах, на Волжском комбайновом заводе, на форуме «День сибирского поля – 2015» демонстрируется на стенде компании «Агропоставка» – партнера «Агромашхолдинга», сбытово-сервисной компании Концерна «Тракторные заводы».

**Сайт спецтехники SPECSEVER.**

**СОМ** рассказал о демонстрационных показах агромашин в работе в полевых условиях: «Участники и гости «Дней сибирского поля-2015» получили возможность ближе познакомиться с трактором АГРОМАШ – Руслан. Он, агрегатированный с плоскорезом-глубококорыхлителем ПГ-5 «Алмаз» производства Рубцовского завода запасных



В цехах Алтайского моторного завода – рабочая обстановка.



**Петр ЧЕКМАРЕВ,**  
директор Департамента  
растениеводства,  
химизации и защиты  
растений Министерства  
сельского хозяйства  
России:

– «День сибирского поля» в Алтайском крае – это один из крупнейших, а, быть может, самый крупный специализированный форум в России, который год от года демонстрирует все большую эффективность. Сегодня мы увидели настолько впечатляющий технопарк, что очевидно – ассигнования аграриям на покупку комбайнов, тракторов и прочего нужно увеличивать. Уверен, что именно алтайская техника должна работать на российских полях, тем более что она не уступает иностранным аналогам.

частей, на форуме участвовал в демонстрационном показе. Наблюдавшие за работой инновационной отечественной техники отметили слабое давление на почву, мощь и маневренность трактора, у которого треугольная форма гусеничного обвода и оптимальное расположение центра тяжести. Это позволяет технике эффективно



работать с тяжелыми навесными и прицепными орудиями без дополнительных балластных грузов... На выставке сельхозтехники в рамках форума «Агромашхолдинг» совместно с компанией-партнером «Агропоставка» представил также колесные тракторы малой мощности – АГРОМАШ 30ТК и 60ТК, которые популярны не только среди аграриев, но и востребованы предприятиями ЖКХ, строительства, в сфере логистики».

Продолжает эту тему **интернет-портал «АГРОИН-ФО»**: «На поле для демонстрационных показов компания «Алмаз» представила новинку: плоскорез-глубокорыхлитель ПГ-5. В поле его вывел трактор АГРОМАШ – Руслан, оснащенный двигателем алтайского производства... Сеялка АЛМАЗ СЗП 3,6А также вышла в поле с трактором АГРОМАШ, произведенным в Алтайском крае. Сеялка, реализация которой начата в этом году, уже показала в хозяйствах отличные результаты по высеву и заделке семян – первый урожай будет собран в этом году».

**Газета «Комсомольская правда» – Барнаул** пишет, что на Дне сибирского поля представлены «170 компаний-участников, почти 500 образцов техники на 32 гектарах выставочной площади и 16 тысяч посетителей... Алтайский край находится в самом авангарде отрасли: на агрофоруме региональные производители сельскохозяйственной техники представили несколько выдающихся образцов не только заводского производства, но и разработанных с учетом всех реальных требований современной аграрной отрасли. Так, новыми дизель-

ными двигателями Алтайского моторного завода будут оснащены тракторы АГРОМАШ – Руслан: их уникальный механизм превосходит по мощности и производительности все подобные двигатели, а в эксплуатации дешевле в полтора раза зарубежных аналогов – вот и реальный пример импортозамещения».

**Информационное агентство ТАСС** со ссылкой на первого заместителя исполнительного директора Алтайского моторного завода Алексея Иванова уточняет, что «новый двигатель позволит аграриям сэкономить до 40 тыс. рублей только на дизельном топливе ежемесячно... Аналогов этого двигателя нет – это двигатель с четырехклапанным механизмом газораспределения. Он намного экономичнее своих зарубежных аналогов, по мощности и надежности он их превосходит. Все комплектующие – российские».

По словам исполнительного директора Алтайского моторного завода Александра Каменева, которые цитирует **интернет-портал «ТРАКТОРРУ»**, сотрудничество с производителями тракторов и другой сельхозтехники – «это практическая реализация одного из направлений программы установления новых и расширения имеющихся деловых связей с конвейерными потребителями, утвержденной генеральным директором Концерна «Тракторные заводы».

**Обзор публикаций подготовил Африкан СОЛОВЬЕВ. Фото Дениса ЛИСИХ, с официального сайта Алтайского края.**



# Поле действий – поля Татарстана



## АГРЕГАТЫ АГРОМАШ – НА МЕЖДУНАРОДНЫХ ДНЯХ ПОЛЯ В ПОВОЛЖЬЕ

Недалеко от Казани, на экспериментальных полях Татарского НИИ сельского хозяйства, с 24 по 26 июня работала инновационная технологическая выставка европейского образца «Международные Дни поля в Поволжье». Форум подобного формата в России прошел впервые. В многочисленных мероприятиях выставки активно участвовали руководители и специалисты «Агромашхолдинга».





## АПРОБАЦИЯ ИННОВАЦИЙ

**На форуме особое, если не основное, место занимала комментируемая индивидуальная демонстрация техники в полевых условиях.**

И уже практически с момента открытия выставки начался показ в действии десятков агрегатов по обработке почвы, уходу за посевами и уборке урожая. Среди множества видов техники, в основном зарубежных брендов, неподдельный интерес вызывали отечественные марки тракторов и прицепных машин марки АГРОМАШ. На Международных днях поля в Поволжье компания «Агромашхолдинг» представила их совместно со своим партнером – ОАО «Татагролизинг».

Организаторы – Министерство сельского хозяйства и продовольствия Республики Татарстан, Немецкое сельскохозяйственное общество (DLG), ОАО «Казанская ярмарка» и IFWexro Heidelberg GmbH – предусмотрели также проведение стационарной выставки сельскохозяйственной техники и оборудования, конгресса «Предпринимательство – путь к самообеспечению России», дискуссий по вопросам растениеводства, технического оснащения сельского хозяйства, животноводства и других важных мероприятий.

– На сельскохозяйственной выставке принимают участие 150 компаний из России, Германии, Австрии, Франции, США и других стран мира, – сказал врио Президента Республики Татарстан Рустам Минниханов на торжественном открытии делового праздника. – Порядка 6 тысяч человек воспользуются этой площадкой для того, чтобы обсудить вопросы, связанные с растениеводством и животноводством.

Глава региона обратил внимание на то, что многие инновационные подходы в сельском хозяйстве, которые сегодня широко применяются в России, изначально прошли апробацию на территории Татарстана.

В церемонии открытия Международных дней поля в Поволжье участвовали также Председатель Госсовета Республики Татарстан Фарид Мухаметшин, директора департаментов Министерства сельского



**Врио Президента Татарстана Рустам МИННИХАНОВ и исполнительный директор «Агромашхолдинга» Мурад КАРАДЖАЕВ на демонстрационном показе техники АГРОМАШ в полевых условиях.**

хозяйства России: растениеводства, химизации и защиты растений – Пётр Чекмарев и мелиорации – Даниил Путятин, исполнительный директор Немецкого сельскохозяйственного общества (DLG) Петр Грокус и другие официальные лица.

Судя по выступлениям высоких гостей на мероприятиях и их высказываниям в беседах с участниками форума, Международные дни поля хороши тем, что передовые российские, мировые технологии, возможности современной техники демонстрируются в одном месте, причем многие операции можно увидеть в действии, что называется, в борозде. Для земледельцев, у которых для разездов по городам и весям для перенимания опыта нет ни времени, ни лишних средств, –

это отличная возможность подпитываться новыми знаниями, знакомствами, деловыми связями.

## СЕГОДНЯ – В ПОЛЕ, ЗАВТРА – НА ФЕРМЕ

**Хотя и формат Дней поля подразумевает показ, в первую очередь, почвообрабатывающей и уборочной техники, компания «Агромашхолдинг» воспользовалась возможностью продемонстрировать универсальность линейки техники АГРОМАШ.**

Речь идет прежде всего о колесных тракторах АГРОМАШ 85ТК. Эту машину вряд ли правильно будет называть сельскохозяйственной. Безусловно, «восемьдесятпятка» неза-

**Международные дни поля хороши тем, что передовые российские, мировые технологии, возможности современной техники демонстрируются в одном месте, причем многие операции можно увидеть в действии, что называется, в борозде.**

менима на полях, особенно небольших, со сложной конфигурацией, где требуется хорошая маневренность. К тому же она агрегируется практически с любой прицепной, навесной и прочей пахотной, почво- и посевообработывающей, посевной, уборочной техникой для тракторов тягового класса до 1,4. С таким же успехом АГРОМАШ 85ТК можно использовать для выполнения самых различных работ на животноводческих фермах, стройках, перевозки грузов и т.д.

Участники и гости Международных дней поля в Поволжье имели возможность еще больше узнать о моделях этого трактора с дизельным и с газовым (метановым) двигателем. И не просто увидеть их, но и наблюдать в работе. «Дизельный» АГРОМАШ 85ТК с плугом на виду у всех в рамках демонстрационного показа прокладывал ровные борозды на выделенном участке. И его собрата, АГРОМАШ 85ТК – МЕТАН, агрегированного погрузочным ковшом и уборочной щеткой, по желанию потенциальных потребителей можно было завести в любой момент.

### ПЛЮС ГАЗОМОТОРНЫЕ ТРАКТОРЫ

*Среди пожелавших увидеть технику АГРОМАШ в действии был и временно исполняющий обязанности Президента Республики Татарстан Рустам Минниханов.*

Глава республики вместе со своей командой специалистов и управленцев из разных ведомств наблюдал за работой почвообработывающих агрегатов. В поле поднимал пашню колесный АГРОМАШ 85ТК с трехкорпусным пахотным плугом, а гусеничный трактор АГРОМАШ – Руслан, агрегированный стерневым культиватором АГРОМАШ КСУ500, обрабатывал ниву, с которой на-

кануне были убраны кормовые культуры для дойного стада. Рустам Минниханов подробно расспрашивал исполнительного директора Мурада Караджаева о новых технических решениях, имеющихся в конструкции этих тракторов и культиватора, интересовался их технико-экономическими характеристиками, особенностями эксплуатации. Он одобрительно отозвался качеством обработки почвы агрегатами АГРОМАШ и пожелал отечественным сельхозмашиностроителям в условиях импортозамещения активнее проявлять себя на рынке агромашин.

Затем Рустам Минниханов посетил стационарную выставку, где врио Президента Татарстана особо заинтересовал инновационный колесный трактор АГРОМАШ 85ТК – МЕТАН с газовым двигателем. «Здесь мы демонстрируем работающий на сжатом природном газе – метане трактор, который



**АГРОМАШ 85ТК с плугом легко справляется с пахотой.**



**Почвообработывающий агрегат в составе трактора АГРОМАШ – Руслан и стерневого культиватора АГРОМАШ КСУ500 в работе.**



## МНЕНИЕ

**Николай ДУШИН, генеральный директор ООО «ТД «Агротехснаб» ( г. Киров):**

– На днях при содействии нашей компании, выступающей в роли дилера «Агромашхолдинга», СПК «Заря» Кильмесьского района Кировской области приобрел зерноуборочный комбайн АГРОМАШ 3000.

Это событие, полагаю, станет знаковым. И вот почему. У нас в области много «Енисеев». Они доступные по цене. Если комбайн эксплуатировать как положено, то особых жалоб на качество нет. Но в последние года два комбайны на Вятку не поставлялись.

В марте при содействии нашей компании «Агромашхолдинг» организовал выезд вятских аграриев в Чувашию, где на территории ОАО «Промтрактор» теперь работает новое производство – Волжский комбайновый завод. В итоге родился первый контракт: «Заря» приобрела АГРОМАШ 3000 – модернизированный вариант «Енисея-950».

Хорошо покупают у нас самоходные шасси АГРОМАШ 30СШ и 50СШ. Кировчанам нравятся и тракторы АГРОМАШ 85ТК. На днях оформили договор на покупку гусеничного АГРОМАШ 90ТГ с СХП «Ластинское» Пижамского района.

Хочу передать пожелание моих земляков «Тракторным заводам». Сельхозтехника АГРОМАШ сейчас достаточно популярна, востребована. Нарращивайте производство тракторов и комбайнов, дождевальных машин, чтобы за ними не стояли в очереди.

Наша компания «Агротехснаб» реализует только российскую технику. Почему? Было несколько случаев выхода «импорта» из строя. И мы выслушивали от покупателей столько упреков, что словами не описать. Ремонт импортных машин обходится так дорого, что дешевле приобрести отечественную технику, которая по надежности конкурирует с зарубежными аналогами. К тому же, Чебоксары рядом – на машине быстро подвезут необходимые узлы, если случится что. Да и региональные склады запчастей для техники АГРОМАШ есть во многих областях России.



Представители «Агромашхолдинга» директор по маркетингу и продвижению Илья ОРСИК и руководитель региональных продаж Андрей НИКОЛАЕВ с генеральным директором ООО «ТД «Агротехснаб» Николаем ДУШИНЫМ.



**В последнее время у аграриев особым спросом пользуется сельхозтехника отечественных марок, а также произведенная на территории России совместно с иностранными компаниями. Это еще раз подтвердилось на Международных днях поля в Поволжье.**





**Заместитель премьер-министра – министр сельского хозяйства и продовольствия Республики Татарстан Марат АХМЕТОВ** подробно расспрашивал о технике АГРОМАШ.

оснащен коммунальным оборудованием: погрузочным ковшом и щеткой, – комментировал исполнительный директор «Агромашхолдинга» Мурад Караджаев. – Модификаций машины же несколько. Они могут иметь мощность от 30 до 85 л.с., исполняться с кабиной и в варианте «кабриолет». Рустам Минниханов достаточно подробно расспрашивал о представленном газовом тракторе, вариантах его заправки, сервисном обслуживании. Выражая заинтересованность в использовании в Татарстане техники с газовыми моторами, он попросил Мурада Караджаева «подготовить документы по тракторам на природном газе».

После осмотра выставки Рустам Минниханов в беседе с журналистами признался: «Сюда надо приходить на два дня минимум. Мы пробежали быстро, не все экспозиции посетили. Любой человек, кто работает в сельскохозяйственной отрасли, может получить очень хороший опыт».

### **ПОВТОРНЫЙ ОБХОД ВИЦЕ-ПРЕМЬЕРА И ВСТРЕЧНЫЕ ШАГИ**

**Среди сопровождавших в первый день форума Рустама Минниханова в ходе осмотра сельхозтехники был и заместитель премьер-министра – министр сельского хозяйства и**

**продовольствия Татарстана Марат Ахметов.**

Судя по всему, вице-премьера



**Ковш газомоторного трактора АГРОМАШ 85ТК – МЕТАН незаменим как на стройках, так и в сельском и коммунальном хозяйстве.**



настолько заинтересовали некоторые новинки агромашин, что он во второй день работы выставки совершил повторный обход некоторых экспозиций. Посетил он стенд «Агромашхолдинга» еще раз уже со своим заместителем Тальгатом Тагирзяновым, который, кстати, не раз бывал на предприятиях Концерна «Тракторные заводы», по работе комбайнов и тракторов в АПК Татарстана хорошо знает технику АГРОМАШ. «Тестовые» вопросы вице-преьера, на которые отвечали специалисты «Агромашхолдинга», касались не только выставленных напоказ колесных тракторов разных моделей, инновационного гусеничного АГРОМАШ – Руслана, зерноуборочного комбайна АГРОМАШ 3000, других машин, но и не представленной на выставке техники АГРОМАШ. Особенно одобрительно

отнеслись руководители аграрного министерства к тому, что мощный АГРОМАШ – Руслан с широкими резиноармированными гусеницами оказывает на почву минимальное уплотняющее воздействие. Благодаря этому он может выйти весной в поле на неделю-другую раньше, чем традиционная сельхозтехника. И осенью в состоянии поднимать зябь даже в затяжные дожди.

То, что в последнее время у аграриев особым спросом пользуется сельхозтехника отечественных марок, а также произведенная на территории России совместно с иностранными компаниями, еще раз подтвердилось на Международных днях поля в Поволжье. В Татарстане же этот спрос стимулируется мощной государственной поддержкой процессов технической модернизации АПК, о

чем напомнил Марат Ахметов.

– Техника АГРОМАШ имеет хорошие перспективы в сельском хозяйстве, коммунальной, строительной, дорожной и других отраслях в регионах Приволжья, прежде всего в Татарстане, – согласен с вице-премьером исполнительный директор «Агромашхолдинга» Мурад КАРАДЖАЕВ. – Это связано не только с тем, что с 2014 года Министерством сельского хозяйства и продовольствия республики реализуется программа приобретения сельхозтехники, которая предусматривает выделение региональным бюджетом 40 процентов средств на приобретение техники. Остальные 60 процентов предоставляют сельхозпроизводители.

В условиях, когда многие хозяйства закредитованы, находятся на гра-

## МНЕНИЕ

**Рафис ШАМСИЕВ,**  
 фермер из Муслюмовского района  
 Республики Татарстан:

*– Возделываю я на 1400 гектарах пашни разные культуры. Для этого требуется многофункциональная техника. И чтобы она была надежной и в то же время доступной по цене. Поэтому минувшей зимой ездил в Чебоксары. Видел на «Промтракторе», как, из каких деталей и узлов собирается АГРОМАШ-Руслан. Давно хотелось, чтобы в России начали производить такие машины. Это отчего же мы вынуждены брать дорогостоящие западные тракторы и комбайны?*

*Хотим теперь с моим коллегой и земляком, фермером-птицеводом Дамиром Шангараевым посмотреть, как трактор работает в поле. Нам также интересен стерневой культиватор АГРОМАШ. Надо убедиться, что не ошибемся, если купим трактор. Правильно, что проводятся демонстрационные показы. Прежде чем приобрести технику, ее надо попробовать в работе, ну хотя бы мотор завести. А на так называемых «паркетных» выставках, когда сельхозтехника стоит на коврах, может сложиться обманчивое впечатление.*



Фермеры Рафис ШАМСИЕВ и Дамир ШАНГАРАЕВ изучают АГРОМАШ – Руслан со стерневым культиватором АГРОМАШ – КСУ 500.

ни выживания, а банки требуют высокие проценты за кредиты, такая государственная поддержка неоценима. В плюс идет и то, что в последние годы линейка техники АГРОМАШ расширилась. За счет модернизации как производства, так и конструкций машин качество тракторов, комбайнов, прицепного и навесного оборудования значительно улучшилось.

Хотя и обновление парка агромашин в Татарстане заметно оживилось, вице-премьер Марат Ахметов убежден: «Республике надо иметь больше технических мощностей, чтобы собирать больше урожая осенью, а также делать углубления в почве, чтобы накопить больше влаги. Для этого надо быть очень сильными, тех 150 «лошадей», которые мы имеем на 100 га, недостаточны». Региональный аграрный министр считает, что на 100 га требуются 250 лошадиных сил, для чего ежегодно надо приобретать технику на 10-15 млрд рублей.

С вице-премьером полностью согласен Руслан Рябов, работник Заинского госсортучастка, особенно тщательно осматривавший газомоторный АГРОМАШ 85ТК – МЕТАН. В госсортучастке уже есть один колесный АГРОМАШ. Приобрели его зимой прошлого года. Как рассказал Руслан Иванович, используется трактор для проведения опытных работ на небольших участках, где требуется маневренная, малозатратная в обслуживании техника. Он хорош и для коммунальных служб. Пока необходимости обратиться к сервисникам «Агромашхолдинга» не было – техника работает исправно. Еще пара машин АГРОМАШ разной мощности была бы очень кстати, мечтает Руслан Рябов.

Так что для техники АГРОМАШ на татарстанских полях – огромное поле действий. И Международные дни поля в Поволжье придали новый импульс деловитости и эффективности партнерству «Агромашхолдинга» с аграриями региона.

**Африкан СОЛОВЬЕВ.**  
Фото автора.



**Руслану РЯБОВУ с Заинского госсортучастка Татарстана приглянулся работающий на газомоторном топливе АГРОМАШ 85ТК – МЕТАН.**





# В работе – новинки АГРОМАШ

## ТЕХНИКА НА ПОЛЯХ ДЕМОНИСТРИРУЕТСЯ В ЛЮБУЮ ПОГОДУ

**Экспертные данные говорят о том, что в российском сельском хозяйстве доля тракторов со сроком эксплуатации свыше 10 лет составляет более 60, зерноуборочных комбайнов – около 50 процентов. Между тем отечественное сельхозмашиностроение в состоянии предлагать аграриям конкурентные новинки, которые по надежности и функциональности не уступают зарубежным аналогам, а по цене – значительно дешевле импортных образцов.**

– Именно такие тракторы, комбайны, дождевальные машины, почвообрабатывающее оборудование под национальным брендом АГРОМАШ разработаны конструкторами и освоены предприятиями Концерна «Тракторные заводы», – сообщил Илья Орлик, директор по маркетингу «Агромашхолдинга» – сервисно-сбытовой компании концерна.

Например, в Канашском районе Чувашии на территории площадью свыше 300 гектаров действует демонстрационно-испытательный полигон сельхозтехники «Целина», где можно наблюдать в работе гусеничные и колесные тракторы, плуги, культиваторы, сеялки, зерноуборочные комбайны и иные машины марки АГРОМАШ. Они выполняют на полях весь цикл сельхозработ от почвообработки, сева и посадки различных видов культур до кормозаготовки и уборки урожая. Этот полигон уже посетили десятки специалистов и сотни фермеров, представителей крестьянских хозяйств из Чувашии, Татарстана, Ульяновской области. С доведением площадей полигона до 2000 гектаров уже к концу нынешнего года число «экскурсантов» значительно вырастет. Тем более часть используемой техники АГРОМАШ демонстрировалась на прошедшем 24 июня Дне поля Чувашской Республики.

Минувшее лето преподнесло немало сюрпризов погоды: в одних регионах, скажем в Чувашии и Татарстане, где техника АГРОМАШ была показана в работе, стояла аномальная жара, в других шли непрерыв-

ные дожди. Однако нигде не были отменены Дни поля.

Например, «День поля-2015» Ивановской области, собравшийся в Гаврилово-Посадском районе, прошел под затяжным проливным дождем. Несмотря на это, презентация техники и технологий четырех десятков дилерских центров и предприятий сельхозмашиностроения показала свою эффективность.

**Отечественное сельхозмашиностроение в состоянии предлагать аграриям конкурентные новинки, которые по надежности и функциональности не уступают зарубежным аналогам, а по цене – значительно дешевле импортных образцов.**

Как сообщили в пресс-службе руководства области, новейшие образцы почвообрабатывающей, кормозаготовительной и зерноуборочной техники осмотрел глава региона Павел Коньков. Губернатору рассказали об особенностях эксплуатации, технических характеристиках и преимуществах различных сельскохозяйственных агрегатов, в том числе под известным брендом АГРОМАШ.

Капризной оказалась погода и в Воронежской области – достаточно

напомнить картинки телесюжетов о затоплении ураганскими ливнями некоторых улиц столицы региона. Тем не менее в Новоусманском районе на базе ООО «Логус-агро» состоялась IX межрегиональная выставка-демонстрация сельскохозяйственной техники и технологий «День поля». Форум доказал свою эффективность: если в прошлом году в нем участвовали 33 компании, то в этом году собрались 150 компаний и предприятий, в том числе «Агромашхолдинг».

– Чтобы работать устойчиво в аграрной сфере, надо постоянно совершенствоваться: внедрять новые технологии, приобретать современное оборудование и технику, – приветствовал участников выставки губернатор Воронежской области Алексей Гордеев.

На выставке техника АГРОМАШ была представлена на экспозиции официального партнера «Агромашхолдинга» – агроснабженческой компании «Воронежкомплект». Участники Дней поля увидели колесные тракторы АГРОМАШ 85ТК и 60ТК, самоходное шасси АГРОМАШ ЗОСШ, с помощью специалистов смогли больше узнать о других видах и марках отечественных сельхозмашин. Они убедились, что новые разработки и глубоко модернизированные уже известные марки техники АГРОМАШ – это реальные продукты импортозамещения, которые заслуживают возвращения на российские поля вместо машин зарубежных марок.

**Африкан СОЛОВЬЕВ.**



# Сервисные центры по обслуживанию техники

## ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

(ИП Ишутин С.П.)

**Курская, Белгородская, Орловская, Брянская области**  
305026, Курская обл., Курский р-он, по. Петрин, 49-1 (4712) 59-29-17, 53-17-96 pantikov@mail.ru

**ООО «Воронежкомплект»**

**Воронежская, Липецкая, Тамбовская области**  
394038, г. Воронеж, ул. Дорожная, д. 36И (4732) 63-28-59, 39-11-43 service@vk.vapk.ru

**ООО «Структура-Техно»**

**ЦФО**  
109052, г. Москва, ул. Нижегородская, д. 70, корп. 2 (495) 608-95-55, 624-68-53 tractor@structura.ru

**ООО «Компания Фильтр»**

**ЦФО**  
394038, г. Воронеж, ул. Дорожная, д. 86, оф. 31 (473) 247-61-60, 8-960-127-94-44 service@agromts.ru 476160@agromts.ru

**ООО ТД «Ютек»**

**Нижегородская область**  
603107, г. Нижний Новгород, пр-кт Гагарина, д. 178 (831) 469-34-31, 469-34-32 office@uteknn.ru

**ООО «ТД Гранит»**

**Нижегородская область**  
603024, г. Нижний Новгород, пер. Бойновский, д. 12 (831) 415-55-30, 217-03-12 ootdgranit@yandex.ru

**ООО «Агромаркет»**

**Ивановская область**  
155047, Ивановская обл., г. Тейково, ул. Першинская, д. 42 (49343) 2-28-80, 2-31-45 servise@tak-agro.ru

**ООО Компания**

**«Дизель-Арсенал» Ярославская область**  
150044, г. Ярославль, ул. Промышленная, д. 1А (4852) 72-26-80, 72-26-81 rugacheva@d-a-a.ru

**ООО «Западный Торговый Дом»**

**Смоленская область**  
214009, Смоленская обл., г. Смоленск, мкр. Южный, д. 4 (4812) 41-91-33 ztd.info@ya.ru

**ООО «НьюАгри-Белогорье»**

**Белгородская область**  
308009, Белгородская обл., г. Белгород, ул. Корочанская, д. 132А, оф. 20, (4722) 24-95-15, 21-13-14 Kea@newagri.ru info31@newagri.ru

**ЗАО Мособлагроснаб**

**Москва и Московская область**  
142184, Московская обл., г. Климовск, ул. Московская, д. 18 (495) 996-59-86, 996-89-51 moas@moas.ru

**ООО «Центральный регион»**

**Ярославская область**  
150023, г. Ярославль, ул. Зеленского, д. 4, (4852) 72-16-23 cenregion@mail.ru

## ПРИВОЛЖСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

**ОАО «Сервисный центр»**

**Самарская область**  
446435, Самарская обл., г. Кинель, ул. Промышленная, д. 13, (846) 996-29-80 agro\_sz@svlk.ru

**ООО БТК «МариуралТракСервис»**

**Республика Марий Эл**  
424006, Республика Марий Эл, г. Йошкар-Ола, ул. Соловьева, д. 44, (8362) 72-02-09, 56-68-20 btk\_muts@mail.ru

**ООО «Саратовский лизинговый центр»**

**Саратовская, Пензенская области**  
410080, Саратовская обл., г. Саратов, 1-й Сокурский презд, (8452) 62-16-48, 62-92-71 agroservice1@mail.ru

**ООО «Баштехника»**

**Республика Башкортостан**  
450056, Республика Башкортостан, Уфимский р-он, станция Уршак, а/я №26, (347) 229-87-61, 229-87-58 service@bashtekhnika.ru

**ООО ГК «АгроИнвестХолдинг»**

**Самарская область, Ульяновская область**  
443013, г. Самара, Московское шоссе, д. 4А, стр. 2, (846) 212-03-38 samara@agro-samara.ru

**ОАО «Чувашиагрокомплект»**

**Республика Чувашия**  
428022, г. Чебоксары, Хозяйственный проезд, д. 3, (8352) 63-28-73, 28-34-66 agrokompлект\_21@mail.ru

**ООО «Симбирский трактор»**

**Ульяновская, Оренбургская области**  
433723, Ульяновская обл., Барышский р-он, село Новый Дол, ул. Центральная, д. 2, (8422) 65-73-73 simtrak@mail.ru

**ООО «СоюзБелАгро»**

**Республика Мордовия**  
430003, г. Саранск, ул. Рабочая, д. 155, (8342) 23-03-14, 23-31-15 souzbelagro@yandex.ru

**ООО фирма «Интерпартнер»**

**Ижевская область**  
426028, г. Ижевск, ул. Гагарина, д. 81, (3412) 63-80-00, 63-00-01, 63-00-02 bal@interpartner.ru

**ООО «Завод промышленной техники»**

**Республика Чувашия**  
428012, Чувашия, г. Чебоксары, Канашское шоссе, д. 16, (8352) 50-50-11 oastr@mail.ru

**ООО «ЭлементАгроТех»**

**Республика Башкортостан**  
450520, Республика Башкортостан, Уфимский р-он, с. Нижегородка, ул. Чапаева, д. 26, (347) 270-48-01, 270-48-02 eat-ufa@mail.ru

**ОАО «Центральный агроснаб»**

**Пермский край**  
614031, г. Пермь, ул. Докучаева, д. 33, (342) 213-79-02, 213-79-07 ser-agros@rambler.ru

**ООО «ВяткаАгроснаб»**

**Кировская обл.**  
610030, Кировская обл., г. Киров, ул. Прудная, д. 51, (8332) 40-06-04, 40-08-49 vyatkaservis@mail.ru

**ОАО «Татагролизинг»**

**Республика Татарстан**  
422700, Республика Татарстан, Высокотский р-он, с. Высокая гора, ж/д разъезд Киндери, ул. Лесная, д. 12 (843) 20-38-401, (84365) 78-623 servisgar@mail.ru

## СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

**ООО «РЕГИОНТЕХЦЕНТР»**

**Ленинградская обл.**  
193315, г. Санкт-Петербург, а/я №65, (921) 300-30-44, (812) 309-03-80,82 rtc@mksm-servis.ru

**ООО «Новгородсельхозкомплект»**

**Новгородская область,**  
173000, г. Великий Новгород, Сырковское шоссе, д. 10, (8162) 62-77-65, novsk@yandex.ru

## СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

**ООО «Юг-Авто»**

**Чечня, Дагестан, Ингушетия**  
364030, Чеченская Республика, ул. Х. Нурадилова, д. 51 (8712) 29-55-70 Ys-auto@mail.ru

**ООО «Дагроснаб»**

**Республика Дагестан**  
367013, Республика Дагестан, г. Махачкала, пер. Крылова, д. 7, (8722) 674-828 dagagrosnab14@mail.ru

## ЮЖНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

**ООО «Ростовагролизинг»**

**Ростовская обл., Краснодарский край**  
344019, г. Ростов-на-Дону, ул. Шолохова, 27/82, (863) 210-06-84, 210-06-85 servicerat@mail.ru

**ООО «Спецкомплект»**

**Ставропольский край**  
357204, Ставропольский край, Минераловодский р-он, х. Красный Пахарь, ул. Сосновая, д. 2А, (87932) 3-23-82, 3-23-83 8793232383@mail.ru

**ООО «ТехСнабАгро»**

**Волгоградская область**  
404130, Волгоградская обл., г. Волжский, Индустриальный 1-й проезд, д. 18, (8443) 38-60-10, 38-60-80 tsadirektor@mail.ru

**ООО «ТРИА РУССЛАНД»**

**Республика Крым**  
295493, Республика Крым, г. Симферополь, п. Битумное, Московское шоссе, 11 км, (0652) 54-98-54, 54-98-56 buhgalter@tria-agro.com

**ООО «Энерготехкомплект»**

**Краснодарский край**  
350020, г. Краснодар, ул. Рашилевская, д. 168/1, (861) 240-22-30, 277-57-30 etkuban@mail.ru

**ООО «Агротехника»**

**Краснодарский край**  
352700, Краснодарский край, Тимашевский р-он, г. Тимашевск, п. Садовод, 1 отделение, (86130) 4-01-41, 9-40-61 agrotehnikayug@mail.ru

**ООО ДорАгроТех**

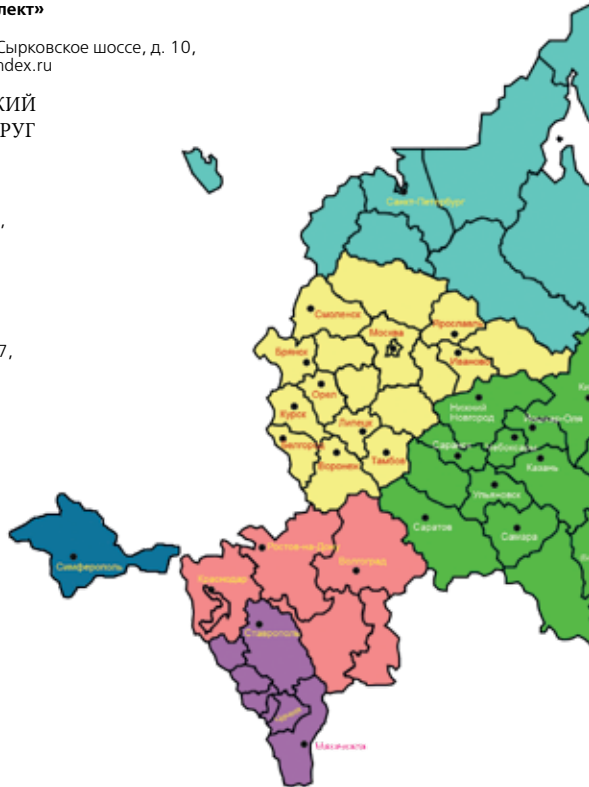
**Волгоградская обл.**  
400003, г. Волгоград, пл. Дзержинского, д. 1, (8442) 74-11-23 doragrotech@mail.ru

**ООО «Агро-Сервис»**

**Краснодарский край**  
352700, Краснодарский край, Тимашевский р-он, г. Тимашевск, ул. Выборная, д. 68, корпус «П», (918) 312-81-15, (86130) 9-07-48, cxvector@amarussia.com wellpit@gmail.com

**ООО «КС»**

**Волгоградская, Астраханская, Саратовская области, Калмыкия**  
404119, Волгоградская обл., г. Волжский, Автодорога № 6, стр. 22, (8443) 21-58-12, 21-58-11, 21-58-10 ks34traktor@mail.ru





**ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ  
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ**

**ООО «ПрофМаш-ДВ»**

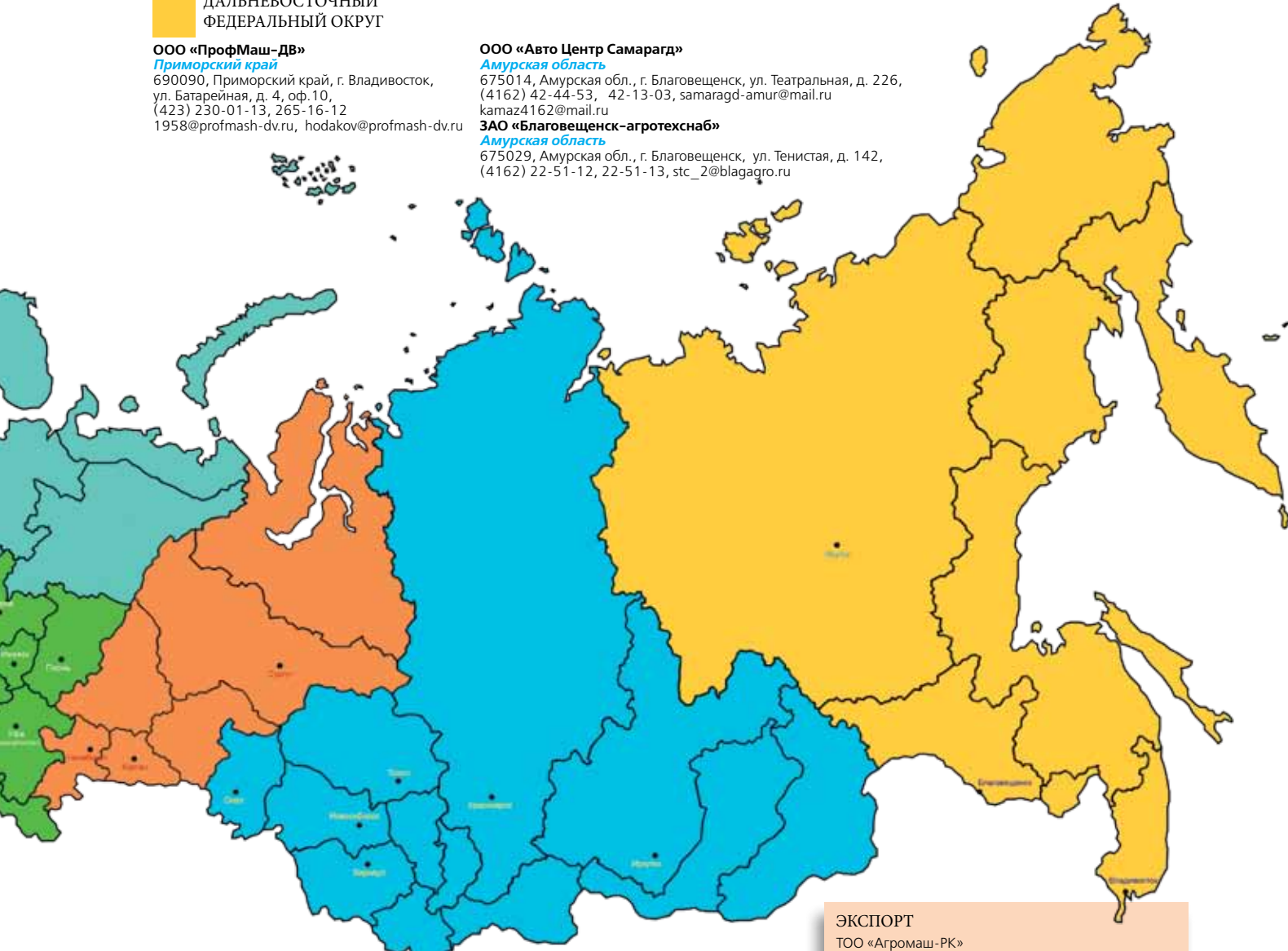
*Приморский край*  
690090, Приморский край, г. Владивосток,  
ул. Батарейная, д. 4, оф. 10,  
(423) 230-01-13, 265-16-12  
1958@profmash-dv.ru, hodakov@profmash-dv.ru

**ООО «Авто Центр Самарагд»**

*Амурская область*  
675014, Амурская обл., г. Благовещенск, ул. Театральная, д. 226,  
(4162) 42-44-53, 42-13-03, samaragd-amur@mail.ru  
kamaz4162@mail.ru

**ЗАО «Благовещенск-агротехснаб»**

*Амурская область*  
675029, Амурская обл., г. Благовещенск, ул. Тенистая, д. 142,  
(4162) 22-51-12, 22-51-13, stc\_2@blagagro.ru



**УРАЛЬСКИЙ  
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ**

**ЗАО «База Агрокомплект»**

*Омская область*  
644016, г. Омск,  
ул. Семиреченская, д. 89,  
(3812) 55-16-63  
servis@baza-agro.ru

**ООО «СпецСтройМаш-Сервис»**

*ХМАО, ЯНАО, Тюменская обл.*  
628400, ХМАО-Югра, г. Сургут,  
ул. Инженерная, д. 20, сооружение 7,  
(3462) 22-88-55, 22-88-66  
ssm-ugra@mail.ru

**ООО «ЧелябАгроснаб»**

*Челябинская область*  
454081, г. Челябинск,  
ул. Артиллерийская,  
д. 102, (351) 210-19-19  
info@agrosnab74.ru

**ООО «Торговый дом**

*«Сельхозтехника»*  
*Челябинская область*  
454087, г. Челябинск,  
ул. Тракторная, д. 26,  
8(3512) 220-22-83, 220-35-75  
tdselhoztehnika@mail.ru

**СИБИРСКИЙ  
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ**

**ООО «Техно-Сервис» (Мустанг-Сибирь)**

*Алтайский край*  
656922, г. Барнаул, ул. Попова, д. 256Д,  
(3852) 567-201, 567-202, tokarevsm@rflvolak.ru

**ООО «Русское поле Техника»**

*Новосибирская область*  
630520, НСО, Новосибирский р-он, с. Верх-Тула,  
пер. Новый, д. 2Б, (383) 399-00-13, milaev@  
ruspoleholding.ru

**ОАО ЛК «Туймаада-Лизинг»**

*Республика Саха-Якутия*  
677007, Республика Саха(Якутия), г. Якутск,  
ул. Автодорожная, д. 23, (4112) 35-71-28, 35-72-65,  
flizing@yandex.ru

**ООО «Агромашини»**

*Новосибирская, Томская, Кемеровская области*  
630520, НСО, Новосибирский р-он, п. Красный  
Восток, ул. Советская, д. 71А, (383) 375-18-67,  
agromaschini@yandex.ru

**ООО «АСМ-Сервис»**

*Алтайский край*  
656922, Алтайский край, г. Барнаул, ул. Власихинская,  
д. 198, (3852) 505-593, gassa08@mail.ru

**ООО «Агромаш»**

*Красноярский край, Хакасия*  
г. Красноярск, ул. Вишневая, д. 4, оф. 215,  
(391) 290-31-47, 0770075@rambler.ru

**ЭКСПОРТ**

ТОО «Агромаш-ПК»  
Казахстан  
010000, Республика Казахстан,  
г. Астана, пр. Таулеиздік, д. 3, каб. 509,  
(7271) 352-547, 352-622, amhrk@mail.ru

**ООО «Новые технологии»**

*Иркутская область*  
664003, г. Иркутск, ул. Некрасова, 5-22, (3952) 63-03-13, 63-03-84  
agroteh\_irk@mail.ru

**ООО «ВостокевроТехника»**

*Саха (Якутия)*  
699009, САХА-Якутия, г. Якутск, Вилюйский тракт, 3 км, д. 53,  
(914) 2711-353, office-vet@mail.ru

**ООО «УМИАТ Сибирь»**

*Томская области*  
634050, Томская обл., г. Томск, пер. Комсомольский, д. 16А,  
8-923-414-15-42 boss@umiatsib.ru

**ООО «Карьерные машины»**

*Красноярский край, Республика Хакасия, Республика Тыва*  
660052, Красноярский край, г. Красноярск, ул. Затонская, д. 62,  
(391) 201-61-61, 201-61-65, info@km124.ru

**ООО «Омская база снабжения»**

*Курганская область*  
640027, Курганская обл., г. Курган, ул. Омская, д. 140, стр. 1,  
(3522) 54-50-24, 54-57-12, omskaya\_baza@mail.ru

**ООО «Агропоставка»**

*Алтайский край, Республика Алтай*  
г. Красноярск, ул. Вишневая, д. 48; 656067, г. Барнаул, а/я №4171,  
ООО «Агропоставка» Шурыгиной Л.М., (3852) 501-128, kml.agp@yandex.ru



# АГРОМАШ 5000



УБОРКА УРОЖАЯ - УСПЕХ ГАРАНТИРОВАН



скидка до\*

**30%** УСПЕЙ  
КУПИТЬ!



**КОМФОРТАБЕЛЬНАЯ  
КАБИНА**



**ЭКОНОМИЧНЫЙ  
ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ**



**ЭРГОНОМИЧНАЯ  
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ**



**6-КЛАВИШНЫЙ  
4-СТУПЕНЧАТЫЙ  
СОЛОМОТРАС**

\* Согласно Постановлению Правительства РФ от 04.06.15 № 550 компания ООО «Агромашхолдинг» участвует в программе предоставления субсидий производителям сельскохозяйственной техники.

Реклама. Товар сертифицирован. Обращаем ваше внимание на то, что данные, указанные в настоящей рекламе, носят исключительно информационный характер и ни при каких условиях не являются публичной офертой, определяемой положением Статьи 437 (2) ГК РФ. Для получения подробной информации о комплектации и стоимости техники, условиях гарантийного и сервисного обслуживания, условиях предоставления скидок и подарков, проведенных акций, обращайтесь к нашим представителям по телефону горячей линии.

[WWW.AGROMH.COM](http://WWW.AGROMH.COM)

«горячая линия» 8 800 234 83 83



# Знания плюс навыки

ИРКУТСКИЕ СТУДЕНТЫ ТЕХНИКУ АГРОМАШ ИЗУЧАЮТ НЕ ТОЛЬКО ПО УЧЕБНИКАМ

Продвинутую молодежь изумить чем-либо нынче сложно. А вот «Агромашхолдингу» это удалось – с неподдельным интересом встретили студенты Иркутского государственного аграрного университета имени А.А. Ежевского отечественный трактор АГРОМАШ 85ТК на церемонии передачи техники в дар вузу. Не менее живо отреагировали будущие инженеры с преподавателями также на открытие 1 сентября в университете полностью переоборудованного учебного класса «Агромаш».

На торжества в честь Дня знаний, начала нового учебного года, собрались сотни студентов, профессоров, доцентов и преподавателей во главе с ректором Геннадием Такаландзе. Поздравить коллектив ведущего аграрного вуза Восточной Сибири приехали вице-спикер Законодательного Собрания Иркутской области Кузьма Алдаров, региональный министр сельского хозяйства Ирина Бондаренко, исполнительный директор ООО «Агромашхолдинг» Мурад Караджаев, генеральный директор ЗАО «Облагроснаб» Валерий Попов и многие другие.

Не первый год крепнут партнерские связи ИрГАУ и «Агромашхолдинга». Еще до начала торжеств, обсуждая промежуточные итоги сотрудничества, ректор вуза Геннадий Такаландзе, декан инженерно-



Исполнительный директор «Агромашхолдинга» Мурад КАРАДЖАЕВ в День знаний в Иркутском государственном аграрном университете имени А.А. Ежевского открыл специализированный класс «Агромаш» и передал в дар от имени компании трактор АГРОМАШ 85ТК.

## Из интервью Александра ЕЖЕВСКОГО журналу «Агромаш»:

На выставке ООО «Агромашхолдинг» продемонстрировало несколько образцов модернизированной или вовсе новой техники. Вызывает большой интерес собранный в Чебоксарах гусеничный трактор АГРОМАШ-Руслан с резиноармированными гусеницами, оригинальной ходовой частью. Он очень нужен стране, его ждали в селах. Что касается тракторов с двигателем на газомоторном топливе, то это очень перспективное, интересное решение. Молодцы! Такие машины – это будущее...

Мне очень приятно видеть продукцию предприятий, входящих в Концерн «Тракторные заводы». Когда возглавлял Министерство тракторного и сельхозмашиностроения СССР, почти к каждому из них я имел прямое отношение. Например, в те годы чуть ли не ежемесячно бывал на Чебоксарском заводе промышленных тракторов (ныне ОАО «Промтрактор»). До сих пор помню по имени и отчеству не только больших начальников – директора Пилярского Георгия Марьяновича, его заместителя Болотина Георгия Моисеевича, главного конструктора Егорова Юрия Дмитриевича, но и многих руководителей и специалистов так называемого среднего звена.



го факультета Сергей Ильин и руководитель «Агромаш-холдинга» Мурад Караджаев, отметили эффективность работы учебного класса «Агромаш», открытого в 2010 году. Однако, отметили собеседники, аграрная отрасль и сельхозмашиностроение развиваются настолько быстро, что назрела необходимость переоборудовать учебный класс. И вот к началу нового семестра практически новая аудитория распахнула двери. Она оснащена не только наглядными пособиями, макетами систем и узлов различных видов машин бренда АГРОМАШ, но и мультимедийным и другим современным оборудованием.

– Прогресс настолько быстрый, динамичный, – подчеркнул Мурад Караджаев, – что бумажные учебники не успевают отражать все изменения. Посмотрите, сколько новых моделей тракторов и комбайнов, почвообрабатывающей и мелиоративной техники АГРОМАШ запущено в серийное производство только за минувшие 3-4 года!

И чтобы выпускники вуза были достойными, современными специалистами, «Агромашхолдинг» стремится внести свой вклад, помогает укреплять учебную базу университета. Важно, чтобы молодые специалисты приходили на сельскохозяйственные предприятия, в организации по сервисному сопровождению техники не

**Из интервью министра сельского хозяйства Иркутской области Ирины БОНДАРЕНКО журналу «Агромаш».**

**– На областном Дне поля Вам довелось ознакомиться с российскими трактором АГРОМАШ–Руслан и даже порулить новинкой. Поделитесь своими впечатлениями?**

– «Руслан» – новая модель, внешне привлекательный дизайн, комфортабельная кабина, мощный двигатель, на гусеничном ходу, тяжёлый трактор тягового класса 6 тонн. Его габаритные размеры впечатляют. В нашем регионе такого класса тракторы не эксплуатируются.

АГРОМАШ–Руслан – пока единственный экземпляр в области. Поэтому не буду спешить – для полной и достоверной оценки технических возможностей, качества и надёжности трактора нужны отзывы по использованию его в работе по истечению хотя бы 1,5-2 лет эксплуатации. В целом же у трактора есть перспектива продвижения на рынок продаж.



АГРОМАШ 85ТК в ИрГАУ имени А.А.Ежевского стал объектом всеобщего внимания.



только с основательными теоретическими знаниями, но и имея хорошие навыки управления и обслуживания машин. Потому и Концерн «Тракторные заводы», продукцию которого продвигает его сервисно-сбытовая компания «Агромашхолдинг», решил подарить университету современный универсальный трактор АГРОМАШ 85ТК.

А затем, на торжествах в честь начала нового учебного года, Мурад Караджаев, объявив о передаче вузу трактора, подчеркнул: «Мы прекрасно понимаем, что без вас, дорогие студенты и преподаватели, не будет ни агропромышленного комплекса, ни отечественного сельхозмашиностроения».

Хотя и профильные учебные классы или аудитории «Агромаш» открыты во многих аграрных вузах страны – в Москве и Красноярске, Волгограде и Ставрополе, Уфе и Краснодаре, Челябинске и Саратове и др., – очевидно то, что к Иркутскому аграрному университету Концерн «Тракторные заводы» относится как-то по-особенному. Вероятно, потому, что этот вуз носит имя Александра Александровича



**Александр Александрович ЕЖЕВСКОМУ** есть что вспомнить вместе с бывшим первым секретарем Чувашского обкома КПСС Ильей Павловичем ПРОКОПЬЕВЫМ и заместителем генерального директора ККУ «Концерн «Тракторные заводы» Натальей Юрьевной ПАРТАСОВОЙ.

ровича Ежевского – легенды отечественного тракторного и сельскохозяйственного машиностроения, в 1939 году получившего диплом инженера-механика в Иркутском сельскохозяйственном институте.



**Министр тракторного и сельхозмашиностроения СССР А.А.ЕЖЕВСКИЙ** на Чебоксарском заводе промтракторов (1983 г.).

#### Из книги Евстафия АНТИПИНА «Байкал», люди, время»:

*По уникальной биографии А.А. Ежевского можно судить о том историческом времени, когда в недрах новой социальной системы вырастали талантливые инженеры и мудрые руководители, великие учёные и замечательные творцы прекрасного, самоотверженные защитники отечества и мужественные покорители космоса.*

*А.А. Ежевский – руководитель новой формации. Его можно считать первопроходцем в научной организации управления, главным в которой – оптимизация функций и персонализация ответственности руководителей всех рангов. Он настойчиво внедрял автоматизацию систем управления, требовал всегда учитывать социально-психологические аспекты управленческого труда.*

*Мне представляется, что А.А. Ежевский – человек из будущего, он всю жизнь опережал время своими идеями и делами.*

**ИЗ БИОГРАФИИ**

**ЕЖЕВСКИЙ Александр Александрович** – советский государственный деятель, министр тракторного и сельскохозяйственного машиностроения СССР (1980–1988 гг.). Герой Социалистического Труда. Заслуженный машиностроитель Российской Федерации.

Родился 21 октября (3 ноября) 1915 года в Иркутской губернии в семье рабочего. В 1939 году окончил факультет механизации Иркутского сельскохозяйственного института по специальности инженер-механик. Трудовую деятельность начал в 1930 году учеником токаря. Преподавал в вузе, работал на Иркутском авторемонтном (автосборочном) заводе. Возглавлял Алтайский тракторный завод, «Ростсельмаш», трудился в Министерстве автомобильного, тракторного и сельскохозяйственного машиностроения, в Госплане СССР, руководил «Союзсельхозтехникой».

В 80-х годах прошлого века, возглавляя Министерство тракторного и сельскохозяйственного машиностроения СССР, да и на других важных государственных постах в разные годы, Александр Александрович внес неизмеримый и неоценимый вклад в развитие всей отрасли и отдельных предприятий, в том числе тех, которые теперь входят в состав Концерна «Тракторные заводы». Например, много сделал он для развития Волгоградского, Владимирского тракторных заводов, производства алтайских дизелей, становления Чебоксарского завода промышленных тракторов и многих-многих других предприятий. Как-то в беседе с автором этих строк Илья Павлович Прокопьев – в 80-х годах первый секретарь Чувашского обкома КПСС – трогательно вспоминал частые визиты Александра Александровича Ежевского в Чебоксары, на агрегатный и в основном – на тракторный заводы. В те годы нынеш-



**Александр Александрович ЕЖЕВСКИЙ с руководителями и специалистами «Тракторных заводов» и «Агромашхолдинга» на выставке сельхозтехники «АгроТек» в рамках форума «Золотая осень» на московской ВДНХ.**

ний «Промтрактор» одновременно и строился, и осваивал выпуск первых моделей промышленных тракторов. Ну и доставались же как пряники, так и кнуты от министра Ежевского руководству республики, строителю и заводскому начальству! Он, гениальный организатор, четко видел стратегию, конкретно определял тактику. Что называется, по заслугам поощрял и наказывал.

Не случайно Александр Александрович живо интересуется делами чебоксарских, волгоградских тракторостроителей, владимирских и алтайских моторостроителей. Не бывает в Москве, пожалуй, ни одной серьезной выставки сельхозтехники, которую не посетил бы союзный министр. И всегда он стремится побывать на стенде компании «Агромашхолдинг», где демонстрируются машины и оборудование АГРОМАШ. Не удивительно, что Александру Александровичу Ежевскому есть что вспомнить с Ильей Павловичем Прокопьевым и заместителем генерального директора ККУ «Концерн «Трак-

торные заводы» Натальей Юрьевной Партасовой, которая, кстати, немало лет трудовой деятельности посвятила Чебоксарскому заводу промтракторов.

Вернемся, однако, в Иркутский государственный аграрный университет. В минувший День знаний здесь состоялось еще одно если не историческое, то очень важное событие – в вузе открыли бюст Александра Александровича Ежевского – первого выпускника вуза. Как отметил на торжественной, волнующей церемонии генеральный директор СХПК «Усольский свинокомплекс» Илья Сумарков, открытие бюста при жизни – это уникальный случай. Такого достоин только великий человек и патриот России.

Так что молодежи есть с кого брать пример!

**Африкан СОЛОВЬЕВ.  
Фото Марины КОЛЬЦОВОЙ,  
Африкана СОЛОВЬЕВА и  
из личного архива  
Ивана ДОЛГУШИНА.**



### С РАСЧЕТОМ НА ПЕРСПЕКТИВУ

**Информационное агентство REGNUM** сообщило о том, что губернатор Оренбургской области призвал сельхозтоваропроизводителей активнее участвовать в программах субсидирования для обновления парка техники.



«Сегодня главная задача аграриев Оренбуржья в связи с высокой нагрузкой на комбайны и тракторы – приобретение новой сельхозтехники. Надо жить не только сегодняшним днем, но и рассчитывать на перспективу», – заявил глава региона Юрий Берг. Он подчеркнул, что существуют 59 видов субсидий: 24 выделяются из федерального и 35 – из областного бюджетов. Для того чтобы получить господдержку, нужно надлежащим образом подготовить пакет документов и участвовать в программах субсидирования.

В рамках реализации специальной государственной программы «Развитие в 2015 году сельхозпроизводителями региона всех форм собственности планируется приобрести 607 тракторов, 303 зерноуборочных и 42 кормоуборочных комбайна.

### МОТЫГА – НЕ АНТИКРИЗИСНАЯ ТЕХНИКА



**Статью Тамерлана Мусаидова о техперевооружении АПК опубликовала газета «Дагестанская правда».**

Перед аграриями стоит задача – ускорить вовлечение в оборот неиспользуемой пашни. Обладателям старой, изношенной техники выполнить эту задачу не по силам. По мнению вице-преьера Правительства республики Шарипа Шарипова, с учетом специфики сельского хозяйства региона, где в значительной мере преобладают мелкотоварные и личные подсобные хозяйства, важно подставить государственное плечо, поскольку подобные производственники не способны самостоятельно решить вопросы обеспечения сельхозтехники.

Средний возраст сельхозтехники в республике – 21 год. За период с 2013 по 2014 гг. республика приобрела техники в 3,5 раза больше, чем за два предшествующих года.

### НЕ БЫЛО ЗАБОТ – КУПИЛИ ИМПОРТНУЮ ТЕХНИКУ

**Аграрии Усть-Куломского района Республики Коми бьют тревогу по поводу сложности приобретения запчастей к машинам импортного производства.**



Об этом со ссылкой на портал «КомиФерма» сообщил ряд масс-медиа. Аграрии просят наладить выпуск отечественной техники, а также запчастей к импортному оборудованию. Последние подорожали почти в 15 раз: например, пальцы для подборщиков стоили в 2014 году 250 рублей, а сейчас их предлагают по 3700 рублей. Потребность в этих пальцах у СПК «Помоздино» 80 штук ежегодно, то есть затраты на запчасти только для одного из агрегатов увеличились с 20 тыс. руб. до 296 тыс. руб.

Причем затраты на запчасти не субсидируются. К тому же срок их поставки удлинился до трех месяцев, сообщают СМИ.

### В ТАТАРСТАНЕ ПРОСЬБЫ УСЛЫШАЛИ

**Как сообщает информационное агентство «Светич», предприятия Республики Татарстан осваивают производство запчастей для импортной сельхозтехники. Цены на детали местного производства намного ниже импортных, качество соответствует действующим стандартам.**



Например, компания «Спецтехника-Альметьевск» производит уже 778, «ФинАгроТрейд» (Набережные Челны) – более 200 наименований деталей. В настоящее время над производством свыше тысячи наименований запасных частей к импортной сельхозтехнике работают 10 предприятий машиностроительного комплекса Татарстана.





## АЛЬТЕРНАТИВА – В ЛИНЕЙКЕ АГРОМАШ



**На III Республиканской агропромышленной выставке «День Башкирского поля-2015» с тракторами АГРОМАШ ознакомился глава республики Рустэм ХАМИТОВ. Об этом сообщает информационное агентство INFOline.**

Особое внимание руководства республики выпало на трактор АГРОМАШ-Руслан. Эта мощная техника обеспечивает экологически безопасный уровень давления на почву, высокую экономичность и может использоваться на сельхозработах в оптимальные агротехнические сроки. Новинка – достойная альтернатива дорогостоящим сельхозмашинам 6 тягового класса и

призвана стать флагманом импортозамещения.

Также в экспозиции были представлены колесные тракторы АГРОМАШ 85ТК и АГРОМАШ 85ТК-МЕТАН, работающие на дизельном и газовом топливе соответственно. Эти машины мощностью 85 л.с. отличаются высокими эксплуатационными характеристиками и надежностью.



## ЦЕНА И КАЧЕСТВО ДОЖДЕВАЛЬНОЙ МАШИНЫ



**Компания «Агромашхолдинг» доказывает, что отечественная техника может быть конкурентоспособной, сочетая в себе критерии «цена» и «качество». Так утверждает промышленный интернет-портал «МирПром».**

*В 2015 году Концерн «Тракторные заводы» запустил в серийное производство оросительную машину барабанного типа АГРОМАШ-Ниагара. В ее базовую комплектацию вошли расходомер, заслонка аварийного отключения воды, бортовой компьютер отечественной разработки с возможностью удаленного контроля через телефон. Эти опции в импортной технике идут за дополнительную плату.*

*«Агромашхолдинг» планирует расширить модельный ряд машин АГРОМАШ-Ниагара для разных конфигураций полей – со следующего года планируется выпуск двух моделей консолей для полива овощных культур мелкодисперсным распылением воды. На 2016 год запланировано также начало производства широкозахватных машин кругового действия.*



## НЕ ТОЛЬКО ДЛЯ ПОЛЕЙ МОРДОВИИ



**Как информирует интернет-портал Agro2B, в Мордовии на выставке-презентации «День поля-2015» особым вниманием пользовалась техника АГРОМАШ. С ними главу республики Владимира ВОЛКОВА ознакомил исполнительный директор «Агромашхолдинга» Мурад КАРАДЖАЕВ.**

На стенде компании демонстрировалась продукция ОАО «САРЭКС», которое в Мордовии по-привычному называют Саранским экскаваторным заводом. Речь идет о разных модификациях трактора АГРОМАШ 85ТК с дизельным и газовым двигателями, тракторе АГРОМАШ 50ТК со щеткой для уборки дорог и тротуаров, самоходном шасси АГРОМАШ 50СШ.

Глава республики интересовался

прежде всего перспективами обновления линейки техники АГРОМАШ, изменениями цен в условиях нестабильного курса валют, одобрительно отозвался о новинках и высказал пожелания по продвижению тракторов на региональных рынках России.

Напомним, что в прошлом году в Республику Никарагуа было поставлено 200 тракторов АГРОМАШ 85ТК, собранных в Саранске.





**Информационное агентство «Зерно Он-Лайн» на своих интернет-ресурсах распространило статью агротехнолога компании «Агромашхолдинг» Сергея ИЩЕНКО «Техника и технология определяют успех».**

*Публикация, рассчитанная в первую очередь на читателей из числа руководителей и специалистов агропромышленного комплекса, рассказывает о разнообразной линейке почвообрабатывающих машин АГРОМАШ российского производства – о плугах, культиваторах, рыхлителях, катках и др. Статья, безусловно, полезна также преподавателям и студентам учебных заведений, где готовят специалистов для сельского хозяйства.*

**Интернет-портал Аграрного комитета Российского управленческого сообщества публикует подробности второго открытого чемпионата Калужской области по высшему пилотажу на поршневыми самолетах с розыгрышем Кубка «Нормандия – Неман». На нем были представлены не только самолеты, но и ...сельхозмашины АГРОМАШ.**

Организаторы аэрошоу пригласили компанию «Агромашхолдинг» вовсе не для участия в состязаниях. Они предложили расширить рамки праздника и продемонстрировать жителям аграрного региона модернизированный отечественный колесный трактор АГРОМАШ 85ТК.

С новинкой ознакомились не только сотни калужан, но и вре-

менно исполняющий обязанности губернатора области Анатолий Артамонов.

В беседе с аграриями он напомнил, что трактор АГРОМАШ 85ТК реализуется как через федеральные программы компании ОАО «Росагролизинг», так и по условиям постановления Правительства России №1432.

**На встрече генерального директора ОАО «Росагролизинг» Валерия НАЗАРОВА с министром промышленности и торговли Республики Татарстан Равилем ЗАРИПОВЫМ обсуждались новые направления сотрудничества.**

*Сайт «Росагролизинга» информирует, что министр промышленности и торговли Татарстана отметил существенный рост цен на тракторокомплекты Минского тракторного завода для выпуска техники на производственных мощностях завода ЕлАЗ, а также поделился планами по налаживанию производства собственных тракторов.*

*Валерий Назаров предложил организовать сотрудничество с отечественными производителями тракторов, аккредитованными ОАО «Росагролизинг», в частности с «Агромашхолдингом». Из сообщения следует, что речь идет о тракторе АГРОМАШ 85ТК, пользующемся большим спросом среди потребителей.*

## О НОВИНКАХ ПОЧВООБРАБАТЫВАЮЩЕЙ ТЕХНИКИ



## РОЖДЕННЫЙ ПАХАТЬ ЛЕТАТЬ НЕ ДОЛЖЕН



## ПРЕДЛАГАЕТСЯ СОБИРАТЬ ТРАКТОРЫ



Подборку подготовил Африкан СОЛОВЬЕВ.  
Фото с сайта ООО «Агромашхолдинг».

# Груз – не в тягость

ПРИЦЕПЫ АГРОМАШ АГРЕГАТИРУЮТСЯ  
С ТРАКТОРАМИ ЛЮБОЙ МАРКИ

Не столь давно в линейке техники АГРОМАШ появилась новая группа продукция и – универсальные тракторные прицепы и полуприцепы. Разрабатываются и выпускаются они в ООО «Липецкий прицеп», созданном всего два года тому назад на базе бывшего цеха каркасных кабин Липецкого тракторного завода. На одной из выставок, где демонстрировался полуприцеп АГРОМАШ – ЛПТ 10-2П, корреспондент журнала «Агромаш» подробно расспросил о новинке начальника коммерческой службы ООО «Липецкий прицеп» Александра МУРАТОВА.



## СТАРОЕ РОЖДАЕТ НОВОЕ

– Александр Викторович, прицепы – они и есть прицепы. Что-то экстрановое тут вряд ли придумаешь. Тем не менее липецкие прицепы не перепутаешь с другими. Продукция предприятия, которую вы представляете здесь, много общего имеет с прицепами других производителей?

– Разумеется, любая новинка – это не стопроцентно новые решения. Но и не полностью повторение старого. Вот наши конструкторы с машиностроителями и сумели объединить многое оправдавшее, проверенное из практики прицепостроения, с передовыми техническими и технологическими решениями. С какими – об этом и попробую кратко рассказать.

– **И длинна она, линейка липецких прицепов?**

– Еще не очень длинная. Ведь завод наш совсем молодой. Сейчас мы производим прицепы и полуприцепы грузоподъемностью 5,5; 10; 12 и 14,5 тонны, которые используются в паре с наиболее распространёнными тракторами тягового класса 1,4 – 3 и выше. Но уже разрабатывается и внедряется целый ряд моделей грузоподъемностью от 4,5 до 20 тонн – как универсальных, так и специализированного назначения. Назову некоторые: герметичные (монолитные), типа «Power push», бункеры-перегрузатели, с системой «мультилифт», лесовозы, тюковозы и т.д.

## КУДА ПОВЕРНЁШЬ, ТУДА И ВЫЙДЕТ

– А теперь давайте поговорим о представленной модели АГРОМАШ – ЛПТ 10-2П. Прицеп начинается, вероятно, с дышла. Сразу видно, что оно не такое, какое мы привыкли видеть на других прицепах...

– Тяговое дышло у нас представляет собой поворотную петлю сцепного типа, которая вращается. Это нужно для того, чтобы не сломать сцепные устройства трактора и прицепа при движении по неровной местности. Допустим, когда трактор въезжает на пригорок, а прицеп идет за ним, то даже на небольшом уклоне вектор тяги прицепа отклоняется от вектора тяги трактора, так как прицеп наклоняется. Если петля не поворотная, то ломается сцепное устройство трактора или прицепа, возможен даже выход из строя и того, и другого. Во многих случаях, когда сцепные устройства выдерживают большую нагрузку, трактор заваливается набок. С прицепами АГРОМАШ ничего подобного не произойдет, так как дышло повернется.

– **А с нагрузкой дышло справится? Прицеп-то рассчитан на 10 тонн!**

– Легко выдержит нагрузку! Максимальное усилие на нашу петлю – 11 тонн.

– **То есть погрузить 12 тонн и не вздумай?**

– Нет, усилие на петлю и вес прицепа – понятия со-



вершенно разные. В нашем случае с помощью петли можно поднять 11-тонный вес. Такой механизм, поворотную петлю, имеют очень немногие модели прицепов российского производства.

**– Еще какие современные решения применили конструкторы?**

– Их много. Дышла прицепов моделей АГРОМАШ регулируются по высоте, имеют три положения: нижнее, среднее и верхнее. Для чего это нужно? Прицеп всегда должен идти по вектору тяги трактора. Разные типы и модели тракторов имеют неодинаковую высоту расположения крюка, или сцепного устройства. И подобрать оптимальную сцепку можно с помощью регулирующего высоту дышла механизма.



Имеется также опора, позволяющая вручную изменять высоту наклона хребтовой балки для ускорения и облегчения агрегатирования прицепа с трактором.

Конструкцией прицепа, в представленной нами комплектации, предусмотрено еще заднее сцепное устройство с двумя выводами пневматики, выводами гидравлики и электрики. Это позволяет создать так называемый «тракторный поезд» из нескольких прицепов и перевозить сразу свыше 20-30 тонн, а то и больше груза.

## ХОРОШИЙ ТОРМОЗ – РАБОТЕ НЕ ТОРМОЗ

**– Что-то новое, интересное применено в системе торможения, обеспечивающей безопасную эксплуатацию техники?**

– Прицепданной модели оборудован противооткатными пластиковыми упорами, которые используются во время стоянки – тем более когда прицеп не агрегатирован с трактором. На новых модификациях же предусмотрены более компактные складывающиеся упоры, которые легко «прячутся» в специальные карманы под рамы техники.

Наши модели оборудованы двухпроводниковой тормозной системой с силовым и управляющим контурами с возможностью подключения как к отечественным тракторам с однопроводниковой системой, так и американским и европейским тракторам с двухпроводниковой системой. Двухконтурное устройство имеет ощутимые преимущества в плане управления силой оттормаживания прицепа.

В зависимости от загруженности прицеп АГРОМАШ тормозит по-разному. Допустим, мы едем с вами с пустым прицепом, Нажимаем на тормоз, и прицеп тормозит раньше, оттого трактор у нас начинает резко тормозить, может даже буксовать.

Это нехорошо.

Воздухораспределитель оснащён системой регулировки тормозного усилия. Специальной ручкой можно менять положение в зависимости от загруженности прицепа. Положений четыре: пустой прицеп, наполовину полный, полный прицеп и тормоза выключены.



## ВЫГРУЗКА ЛЕГКИМ ДВИЖЕНИЕМ ПАЛЬЦА

**– Насколько я заметил, посетители выставки интересуются особенностями выгрузки груза...**

– Прицеп АГРОМАШ оборудован одним гидроцилиндром, который стоит по центру и дает возможность опрокидывать кузов на три стороны: влево, вправо и назад. Как это происходит? У прицепа есть комплект пальцев. Они расположены, допустим, сзади – в таком случае прицеп опрокидывается назад.

Чтобы опрокинуть прицеп в сторону, переставляем пальцы в кронштейны нужной стороны опрокидывания. Пальцев всегда два, а пазов – четыре. Это – так называемая «защита от дурака».

Для выгрузки зерна, некоторых сыпучих материалов задний борт оборудован ссыпной задвижкой, или окошком. К ней можно установить любой стандартный механизм для выгрузки. Как показывает практика, очень





часто окошко забивается остатками зерна, навоза или еще чего-то. Поэтому возникают проблемы. Конструкторы прицепа АГРОМАШ учли и это обстоятельство. Окошко на нашей технике имеет мощный длинный рычаг с надежной конструкцией для открывания.

– **А насколько надежны, долговечны, безопасны механизмы систем выгрузки?**

– Тут тоже есть принципиальные нововведения. Остановлюсь только на одной позиции. Сзади устройство опрокидывания оборудовано специальным шаром, вокруг которого оборачивается стакан. В нем расположена специальная фторопластовая сферообразная втулочка. Шар у нас изготовлен из стали 40Х с термической обработкой. Кстати, практически у всех аналогичных прицепов, включая европейского образца, шар сделан из обычной незакаленной конструкционной стали. Значит, лет через пять он выйдет из строя. Наш будет служить почти вечно. Разве что придется изредка, не раньше 1 раза в 5-7 лет, менять прокладку-втулочку.



## Технические характеристики

| Наименование                                     | ЛПТ 5,5-10            | ЛПТ 10-20                   |
|--|-----------------------|-----------------------------|
| Тип прицепа                                      | Самосвальный бортовой | Двухосный (гайдля) бортовой |
| Допустимая общая масса (кг)                      | 7600                  | 13640                       |
| Грузоподъемность (кг)                            | 5500                  | 10000                       |
| Собственный вес (кг)                             | 2100                  | 3640                        |
| Грузоподъемность (к массе бортовой) (кг)         | 5,83 (11,06)          | 6,31 (13)                   |
| Загрузочная площадь (м <sup>2</sup> )            | 9,72                  | 10,85                       |
| Высота дна кузова (мм)                           | 4,05                  | 4,52                        |
| Высота ширны кузова (мм)                         | 2,4                   | 2,4                         |
| Габаритные размеры (длина/ширина/высота) (мм/мм) | 3,75/2,56/1,68 (2,28) | 6,6/2,56/1,85 (2,45)        |
| Высота бортов (мм)                               | 600-600               | 600-600                     |
| Толщина пола (внутр./бортов) (мм)                | 4/2                   | 4/2                         |
| Высота платформы от поверхности (мм)             | 1,07                  | 1,25                        |
| Клобаска (мм)                                    | 1,02                  | 1,05                        |
| Платформа  | Рессорная             | Рессорная                   |
| Размер шоссей                                    | 400/60-15,5           | 16,5/78-15                  |
| Конструктивная скорость (км/ч)                   | 40                    | 40                          |
| Система тормозов                                 | 3-х сторонняя         | 3-х сторонняя               |
| Угол подъема кузова (вперед/назад) (град)        | 42/46                 | 42/46                       |
| Мощность трактора, на котором (к.с./кВт)         | 37/27,2               | 72/53                       |

## БОРТ – С ПРОКАТНОГО СТАНА

– **Борт прицепа АГРОМАШ изготовлен на прокатном стане. Это же недешевое удовольствие...**

– А кто сказал, что технология производства хорошей техники бывает малозатратной? Борт нашего прицепа имеет специальную форму с учетом расчетной нагрузки. Что это дает? Борт у нас уже на стане закрывается в «коробочку». Она герметичная, проварена изнутри. Значит, влага внутрь профилей не попадает, срок службы продлевается до пяти раз в сравнении с привычными прицепными бортами.

Сейчас у нас три модификации прицепа с разными типами бортов. Первый – обычный сварной, то есть листы приварены к профильным трубам. Второй – профилированный сварной, который сваривается из трех частей: нижней, средней и верхней. Это не влияет на долговечность борта, но снижает его себестоимость. И третья комплектация – европейский тип борта.

– **Объема кузова достаточно для перевозки грузов? Ведь в сельском хозяйстве часто приходится перевозить грузы большого объема с малым удельным весом – солому, травы и т.д.**

– Данная модель полуприцепа АГРОМАШ, как и модели прицепов, может быть оборудована надставными бортами, которые увеличивают объем кузова как минимум в два раза – до 13 «кубов». Причем борты могут откидываться как вниз, так и вверх. Для чего? Например, при выгрузке зерна в случае открывания борта сверху человек может получить травму. Наша конструкция позволяет открыть борт снизу, поднять прицеп. В таком случае зерно собственным весом открывает борт и высыпается.

Помимо этого прицеп оснащен стяжкой бортов. Это предотвращает расприрание бортов при перевозке, скажем, зерна. К тому же позволяет без затруднений производить выгрузку.



Борта прицепов изготовлены из специализированного профиля высотой 600 мм с толщиной стали – 2 мм. Особая конструкция профиля, с герметичным исполнением, позволяет значительно повысить его долговечность при эксплуатации и хранении прицепа на «открытом воздухе». Также имеется возможность установки надставных бортов. Особая система замков и шарниров позволяет без особых усилий откидывать борта как вверх, так и вниз.



## ЗАЧЕМ ПРИДУМЫВАТЬ КОЛЕСО?

– Новых, современных технических и конструкторских решений в прицепе действительно немало. На колесо – то новое, надеюсь, не придумали?

– На всей линейке прицепов АГРОМАШ грузоподъемностью от 5,5 тонны используются отечественные колеса 16,5/70-18. Это самые распространенные колеса КФ97. Купить их и поменять – нет никаких проблем. В сравнении с импортными аналогами, у которых достаточно большой срок поставки, российские шины в разы дешевле.



Тип подвески на представленном прицепе – тандем, то есть с двумя расположенными рядом осями. Это большой плюс к маневрированию, разворачиваемости. 30 процентов веса приходится на дышло, 70 процентов – на ось. В случае с представленной моделью заявленная груз-

зоподъемность составляет 10 тонн, по нашим расчетам же реально он может держать до 13 тонн.

## ПРОФИЛЬ С РАСЧЕТОМ НА БУДУЩЕЕ

– Почти на всех известных моделях прицепов используются швеллеры. А здесь, как высказали, применены профильные трубы прямоугольного сечения. Поясните, Александр Викторович, для чего?

– Они расположены ближе к центру прицепа. Это позволяет при минимальной металлоемкости обеспечивать максимальную жесткость. Практически все отечественные аналоги используют листовой согнутый прокат, швеллер или катаный швеллер, сваренный в «коробочку», – получается довольно-таки «жидкая» конструкция, которая часто не выдерживает нагрузки, ломается. Наши конструкторы стремились предельно максимально учитывать то, что минимальное количество сварных швов обеспечивает высокую надежность техники на многие годы.

Да в целом наша цель – разрабатывать и выпускать качественные, функциональные тракторные прицепы в первую очередь для сельского хозяйства, перерабатывающей промышленности. Они должны служить много лет без поломок, быть удобными в эксплуатации, простыми в обслуживании. Судя по откликам первых потребителей, многих участников выставок, где демонстрировалась наша продукция, прицепы АГРОМАШ по праву претендуют в ближайшие годы на солидное место на рынке техники.

**Африкан СОЛОВЬЕВ.**  
 Фото автора интервью.

# ВСЕГДА НА СВЯЗИ!



8-800-234-83-83 –  
телефон для бесплатных звонков  
в «Агромашхолдинг»



В ООО «Агромашхолдинг» работает **call-центр – служба по телефонному обслуживанию партнеров компании**. Наберите бесплатный для всех регионов России номер телефона **8-800-234-83-83** и получите ответы на интересующие вопросы по реализации и обслуживанию техники АГРОМАШ.

## Контакт-центр поможет Вам:

- оперативно связаться по бесплатному телефону с руководителями и специалистами компании «Агромашхолдинг»,
- получить контактную информацию о предприятиях-дилерах по реализации техники АГРОМАШ,
- узнать адреса сервисных центров АГРОМАШ, находящихся в регионах России и странах СНГ,
- получить незамедлительные квалифицированные консультации по вопросам покупки, гарантийного и постгарантийного ремонтно-сервисного обслуживания техники АГРОМАШ,
- узнать о наличии техники, запасных частей и сроках их поставки,
- высказать пожелания по повышению эффективности работы компании, ее региональных партнеров,
- внести предложения в адрес конструкторов и изготовителей техники по совершенствованию машин и механизмов,
- решить немедленно многие другие неотложные вопросы.

**CALL-ЦЕНТР КОМПАНИИ «АГРОМАШХОЛДИНГ»** работает ежедневно с 8-00 до 17-00 часов по московскому времени.

**ИНФОРМАЦИЯ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ООО «АГРОМАШХОЛДИНГ»** – торгово-сервисной компании по реализации сельскохозяйственной, коммунальной, лесохозяйственной и иной техники – размещена на официальном сайте: <http://agromh.com>.

Интернет-адрес журнала «Агромаш»: <http://agromh.com/zhurnal-agromash>.

Вы можете также прислать свои вопросы и пожелания по электронной почте ООО «Агромашхолдинг» – e-mail: [info@agromh.com](mailto:info@agromh.com).



## БУДЕМ НА СВЯЗИ! ЗВОНИТЕ, ПИШИТЕ!





ГУСЕНИЧНЫЙ ТРАКТОР  
**АГРОМАШ 90ТГ**



**СДЕЛАНО В РОССИИ!**