



## В проекте «Целина» – только техника АГРОМАШ

На IV Чемпионате России  
соревновались  
на тракторах  
АГРОМАШ 85ТК

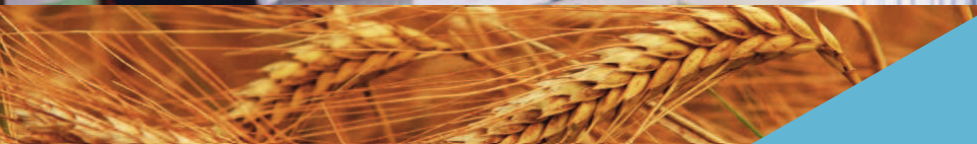
СТР. 3

Сертифицированные  
специалисты  
для сервисной сети

СТР. 28

Техника  
от «Агромашхолдинга» –  
для дорожников  
и коммунальщиков

СТР. 47



[WWW.AGROMASH.COM](http://WWW.AGROMASH.COM)



 **АГРОМАШ**<sup>®</sup>

Фотоколлаж  
Анны КОЗЛОВОЙ и  
Африкана СОЛОВЬЕВА.



Machinery & Industrial Group N.V.  
Концерн Тракторные заводы

Журнал зарегистрирован Управлением  
Федеральной службы по надзору  
в сфере связи, информационных  
технологий и массовых коммуникаций  
по Чувашской Республике - Чувашии

**РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:**

Михаил БОЛОТИН  
Альберт БАКОВ  
Наталья ПАРТАСОВА  
Мурад КАРАДЖАЕВ  
Александр ГУДКОВ  
Вадим КАЛАБАШКИН  
Владимир ЛЕПИН  
Андрей МАТВЕЕВ  
Валерий ЯРМОЛОВИЧ

**ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР**

Илья ОРСИК  
**ШЕФ-РЕДАКТОР**  
Африкан СОЛОВЬЕВ

**УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ:**

Общество с ограниченной  
ответственностью «Агромашхолдинг»  
121099, г. Москва,  
Новинский бульвар, д. 11.

**РЕДАКЦИЯ**

Департамент маркетинга и  
продвижения  
ООО «Агромашхолдинг»

**Юридический адрес:**

428 027, г. Чебоксары, ул. Хузангая, 26 Б  
Тел. +7 (8352) 30-43-33

**Фактический адрес:**

127591, г. Москва,  
ул. Дубнинская, д. 81А,  
тел. +7(495) 580-70-10  
orsik@agromh.com

Перепечатка материалов допускается  
только по согласованию с редакцией

**Подписано в печать:**

22 июня 2015 г.  
Тираж 2500 экз.

**Дата выхода в свет:**

26 июня 2015 г.  
Заказ № 1710



**ОТПЕЧАТАНО:**

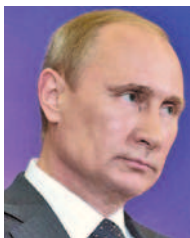
ООО «Полиграфическая компания  
«ЭксПресс»,  
603104, г. Нижний Новгород,  
ул. Нартова, д. 6  
il@e-xpress.ru

Распространяется бесплатно



ЖУРНАЛ КОНЦЕРНА «ТРАКТОРНЫЕ ЗАВОДЫ»  
№ 2 (21), июнь 2015

<b>НОВОСТИ ОТРАСЛИ</b> .....	2
<b>ТЕМА НОМЕРА</b> .....	3
Трактор в поле – хлеба вволю.....	3
Страна гордится своим агропромышленным комплексом.....	4
Хорошего пахаря узнают по борозде.....	7
Успехи наших клиентов – наша гордость.....	17
Честная борьба и обмен опытом.....	21
<b>НОВОСТИ КОНЦЕРНА «ТРАКТОРНЫЕ ЗАВОДЫ»</b> .....	22
<b>АКТУАЛЬНО</b> .....	
Мелиорация – это устойчивый урожай.....	24
<b>НАША МАРКА</b> .....	
Лучшее сохраняется, передовое внедряется.....	28
Сервисные центры по обслуживанию техники АГРОМАШ.....	32
С опорой на собственные силы.....	34
<b>КОМПЛЕКСНЫЕ РЕШЕНИЯ</b> .....	
На «Целине» – только АГРОМАШ.....	38
<b>ПАРТНЕРЫ</b> .....	
Теория – хорошо, с практикой лучше.....	42
<b>О НАС ПИШУТ</b> .....	44
<b>ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ</b> .....	
Чтобы открыть дорогу отечественной технике.....	47
<b>СОВЕТЫ СПЕЦИАЛИСТА</b> .....	
Современная техника и передовые технологии.....	54
<b>НАША МАРКА</b> .....	
АГРОМАШины для Гайаны.....	60
<b>КОНТАКТЫ</b> .....	62



## ОБЕСПЕЧИВАТЬ РЫНОК СОБСТВЕННОЙ ПРОДУКЦИЕЙ

**Президент России Владимир ПУТИН 22 апреля 2015 года встретился с Александром Ткачёвым перед назначением его министром сельского хозяйства.**

– Вы знаете, какая сейчас перед нами стоит задача с точки зрения развития такой важнейшей отрасли нашей экономики, как сельское хозяйство, – сказал глава государства. – Мне бы очень хотелось, чтобы и Администрация Президента, и Правительство работали в тесном контакте с регионами и решили те масштабные задачи, которые стоят перед отраслью, особенно в свете необходимости решения проблем импортозамещения.

Нам нужно своей собственной продукцией, продукцией отечественных товаропроизводителей заполнять собственный рынок – и делать это нужно быстро, с тем, чтобы снизить накал на продовольственном рынке, понизить цены и так далее.

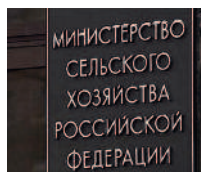
Вам объяснять не нужно, здесь задач много, и поэтому я хочу Вам предложить, как человеку опытному, губернатору одного из ведущих, если не ведущего сельскохозяйственного региона страны, возглавить Министерство сельского хозяйства, а действующий министр, Николай Васильевич [Фёдоров], перейдёт на работу в Администрацию Президента и будет вместе с Вами в тандеме, в паре работать, решая стоящие перед отраслью задачи.

## НОВЫЕ ПРИОРИТЕТЫ МИНСЕЛЬХОЗА РОССИИ

**Назначенный министром сельского хозяйства России Александр ТКАЧЕВ обозначил новые приоритеты.**

Новый тренд Минсельхоза России – формирование жесткой экономической основы для развития сельского хозяйства в стране. «Любое направление нашей деятельности необходимо рассматривать с точки зрения рентабельности. Невыгодно? Значит, надо сделать так, чтобы стало выгодно. Наша задача – работать прозрачно, быстро, механизмы и формы государственной поддержки необходимо оперативно доводить до территорий и представителей сельскохозяйственного бизнеса», – отметил Александр Ткачев.

Также новый министр сельского хозяйства РФ поставил следующие цели: увеличение объемов сбора зерна до 110-120 млн тонн в год, оптимизация сроков оказания господдержки сельхозпроизводителям, формирование механизмов доведения до прилавка отечественной сельхозпродукции, выработка более эффективных механизмов кредитования сельхозпроизводителей и др.



## МЕХАНИЗМЫ ПОДДЕРЖКИ СЕЛА СОВЕРШЕНСТВУЮТСЯ

**Из доклада вице-преьера Аркадия ДВОРКОВИЧА на заседании Правительства России 30 апреля 2015 года о результатах реализации госпрограммы развития сельского хозяйства.**



Ввиду сложной финансовой ситуации в регионах снизили уровень софинансирования от региональных властей. Если раньше он в среднем составлял 40–50%, теперь перешли на цифры 20–30%. Регионы просят снизить уровень софинансирования до 5%. По самым слабым, малообеспеченным регионам мы это делаем...

В первый раз в полной мере заработал механизм поддержки производства и предоставления сельхозтехники по льготным ценам. Не буду углубляться в детали, но поставка комбайнов, тракторов на село увеличилась.

... Мы докапитализировали Россельхозбанк, докапитализировали «Росагролизинг», это позволило сохранить возможности по предоставлению кредитных и лизинговых ресурсов для сельхозтоваропроизводителей.

## ЧТОБЫ ТЕХНИКА СТАЛА ДОСТУПНЕЕ

**Из выступления министра сельского хозяйства России Александра ТКАЧЕВА на совещании с членами Правительства РФ 20 мая 2015 года.**



Наличие сельхозтехники, должен сказать, как негативный фактор, – тенденция к снижению покупки новой техники. Для информации: на территории страны работает одновременно порядка 500 тысяч тракторов и более 100 тысяч комбайнов. Даже те меры, которые предусмотрены Правительством, субсидирование ставки для покупки новой сельхозтехники, более того, 15-процентный дисконт на предприятиях, изготавливающих эту технику, не дали того эффекта.

Мы очень надеемся, Правительство уже приняло решение, в будущем году компенсация стоимости приобретенной техники будет до 25 процентов, и количество покупаемой техники вновь увеличится. Естественно, это влияет на сроки, качество, себестоимость, эффективность от вложенного рубля. Поэтому это ключевые вопросы, и я надеюсь на то, что мы найдём, изыщем средства для того, чтобы поддержать серьёзным образом сельхозмашиностроение.

*По сообщениям интернет-порталов Президента, Правительства России, Федерального центра сельскохозяйственного консультирования.*

# Трактор в поле – хлеба вволю



В САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ СОСТОЯЛСЯ  
IV ОТКРЫТЫЙ ЧЕМПИОНАТ РОССИИ ПО ПАХОТЕ

**Поля близ приволжского села Александровка Марксовского района Саратовской области стали местом проведения очередного Открытого чемпионата России по оборотной пахоте. Здесь в минувшем мае лучшие механизаторы из 28 регионов и представители из 4 зарубежных стран в течение недели демонстрировали свое профессиональное мастерство в самом насущном и вечном деле – земледелии.**

На торжественное открытие самых зрелищных состязаний – по оборотной пахоте в финале чемпионата и конкурс по мастерству вождения «Трактор-шоу» – собралось свыше полутора тысяч человек. А свидетелями всех увлекательных соревнований стали более трех тысяч зрителей.

Напомним: ведущими организаторами ежегодных чемпионатов России по пахоте выступают ОАО «Росагролизинг», АНО «Национальная пахотная организация», а также правительство региона, где проходит первенство. Как рассказали журналу «Агромаш» первый заместитель генерального директора «Росагролизинга» Людмила Приданова и руководитель Национальной пахотной организации Роман Иванов, чемпионат проводится «для сохранения и поднятия престижа труда агрария,

совершенствования способов обработки земли, развития и продвижения современных технологий в сельском хозяйстве». Губернатор Саратовской области Валерий Радаев на церемонии открытия заявил, что участие в чемпионате мастеров из зарубежных стран говорит о том, что «сельское хозяйство остается важным везде, что механизатор – престижная профессия 21 века».

Активное содействие важному мероприятию оказывают Федеральное Собрание, Министерство сельского хозяйства России, Всемирная пахотная организация и Европейская пахотная федерация. Вот и нынче на чемпионат и проводимые в его рамках выставку сельхозтехники, конференции и семинары приехали председатель Комитета Государственной Думы по аграрным вопросам

Николай Панков, статс-секретарь, заместитель министра сельского хозяйства России Александр Петриков, генеральный секретарь Всемирной пахотной организации Анна Мария Мак Хью, генеральный секретарь Европейской пахотной федерации Март Баккер и многие другие высокопоставленные лица.

Традиционным партнером чемпионата России по пахоте выступает ООО «Агромашхолдинг». Ведь его участники соревнуются только на колесных тракторах АГРОМАШ 85ТК. Сервисное сопровождение тракторов как в ходе тренировочных заездов, так и во время соревнований входит в обязанности специалистов «Агромашхолдинга». На деле же они становятся еще и как бы наставниками участников чемпионата. Дело в том, что многие механизаторы не знакомы с новинкой отечественного машиностроения – трактором АГРОМАШ 85ТК. И представители «Агромашхолдинга» рассказывают им об особенностях систем трактора и их эксплуатации.

**Африкан СОЛОВЬЕВ.  
Подробнее  
о чемпионате читайте  
на стр. 4-21**





# Николай ПАНКОВ: Страна гордится своим агропромышленным комплексом



ГЛАВА АГРАРНОГО КОМИТЕТА ГОСДУМЫ –  
НА ЧЕМПИОНАТЕ ПО ПАХОТЕ

На IV Чемпионате России по пахоте председатель Комитета Государственной Думы по аграрным вопросам Николай ПАНКОВ продемонстрировал мастерство управления трактором. Лично вспахал клин земли. Он также участвовал в конференциях, деловых мероприятиях, пообщался с аграриями и машиностроителями. Николай ПАНКОВ нашел время и для беседы с корреспондентом журнала «Агромаш».

– Николай Васильевич, Вы учились здесь, в Саратовской области, в Марксовском техникуме меха-

низации сельского хозяйства. Проходили практику. Скучают руки по штурвалу?

– «Скучают руки» – несколько пафосно звучит. Всегда интересовался сельскохозяйственной техникой. Сразу же после окончания техникума получил специальность инженера-механика в Саратовском институте механизации сельского хозяйства. И вполне естественно мое неравнодушие к агромашинам. Сравнивая технику, которая была 20 и даже 30 лет назад, с сегодняшними тракторами, комбайнами, а также имея представление о динамике развития сельхозмашиностроения, агротехнологий, легче принимать взвешенные решения по вопросам развития АПК, особенно занимая должность председателя Комитета Госдумы по аграрным вопросам.

Чтобы судить о технике, надо ее понять и изучить. Потому и опробовал АГРОМАШ 85ТК в действии, в полевых условиях.

– А еще успели прокатиться на самоходном шасси АГРОМАШ 30СШ – современной модели популярной Т-16. И какие впечатления? До сих пор ведь есть люди, кто не прочь поругать отечественные сельхозмашины...

– Не верьте тем, кто отечественную



Тракторы АГРОМАШ 85ТК – ежегодные участники чемпионатов по пахоте.

технику знает плохо и по привычке о ней так и говорит. Уровень наших сельхозмашин за последние несколько лет значительно повысился. Они хороши и по цене, и по качеству. Опыт использования в производстве, ежегодные чемпионаты по пахоте доказывают, что российская техника современная, позволяет выполнять самые сложные агротехнические операции. Тракторы, на которых мне удалось здесь проехать, – универсальные. Можно и грузы возить, и навесное оборудование крепить. На них работать комфортно.

Возьмем тот же многофункциональный АГРОМАШ 85ТК. Кабина удобная, большая, как говорят теперь, эргономичная: можно работать и ночью – система светотехники хорошо продумана. Трактор достаточно прост в обращении. Появилось то, чего не было на прежних отечественных и многих зарубежных моделях. Например, трактор не заведется, пока не будет нейтральной передачи; показаны обороты, по приборам видны и другие параметры работы механизмов и систем, все рычаги и кнопки управления легкодоступны, хорошо работает гидравлика... Словом, техника – современного уровня, умная безопасная машина.

– **Есть расхожее выражение: «Ревет и тарактит, как трактор». Не устарело ли оно?**

– Устарело. Шумоизоляция кабины достаточно хорошая. Не трясет. Мотор работает ровно, без натуги. Двигатели российские, в том числе владимирские, славились всегда. Нет проблем с валом отбора мощности, трансмиссией.

Чемпионат по пахоте показывает:

### Уровень наших сельхозмашин за последние несколько лет значительно поднялся. Они хороши и по цене, и по качеству.

мы конкурентоспособны не только в технике, научных изобретениях, но и по классу вождения. А самое главное – наши труженики, сельхозмашиностроители любят свою профессию, способны добиваться хороших результатов.

Здесь, на выставке сельхозтехники, удалось пообщаться с Мурадом Караджаевым – исполнительным



Николай ПАНКОВ беседует с исполнительным директором «Агромашхолдинга» Мурадом КАРАДЖАЕВЫМ.

директором компании «Агромашхолдинг». Скажу честно: для меня новостью было то, что эти тракторы уже выходят на мировой рынок – в прошлом году было поставлено в Никарагуа 200 машин, да еще отправлено 10 комбайнов. Судя по тому, что там заработал сервисный

центр по обслуживанию техники АГРОМАШ, перспективы наших машин в Центральной Америке неплохие.

– **Николай Васильевич, не могли бы напомнить наиболее значимые направления государственного стимулирования технического перевооружения АПК, которые приняты при поддержке депутатов-аграриев?**

– Президент России Владимир Владимирович Путин уделяет особое внимание продовольственной безопасности страны. Именно по его указанию в 2015 году АПК выделено 202 млрд рублей. Напомню, в нынешнее непростое время не сократили финансирование только двух отраслей – оборонной промышленности и сельского хозяйства.

Президент поставил задачу в ближайшие 3-5 лет обеспечить потребителя качественной, экологически чистой продукцией по доступным ценам. Поэтому действующая государственная программа включает масштабные мероприятия по технической и технологической модернизации сельского хозяйства. В этом направлении предстоит очень много работы.

Финансирование в прошлом и 2015 годах показало, что наши аграрии заинтересованы в российской



сельхозтехнике – она качественная, имеет хорошую производительность, приспособлена к местным условиям труда и климата. Поэтому государство впредь будет наращивать поддержку технического перевооружения АПК. Депутаты аграрного комитета Госдумы готовы вносить изменения в законодательство, различные программы для усиления помощи сельхозмашиностроителям.

**– Представители Министерства сельского хозяйства России не раз говорили о необходимости увеличить объемы субсидирования производителей техники до 30 процентов с тем, чтобы сельхозмашины стали доступнее для аграриев. А какова позиция депутатов?**

– Вы помните, еще два года назад не было никакой поддержки при приобретении сельхозтехники. Сегодня парк агромашин настолько старый, что требуются модернизация и закупка новой техники. К сожалению, многие сельхозпредприятия за кредитованы, им не хватает средств. Да, машины современные хорошие, но они дорогостоящие. Поэтому государство оказывает поддержку заводам-изготовителям, компенсируя им 15 процентов стоимости нашей, российской техники. Те в свою очередь делают скидку для потребителей-сельхозтоваропроизводителей. Здесь, на чемпионате по пахоте, я



Николай ПАНКОВ опробовал на ходу и шасси АГРОМАШ 30СШ.

общался со многими саратовскими аграриями, фермерами. Спрашивал, чувствуют ли они эту скидку или заводы скидку не делают. Они сказали, что скидки стали дополнительным стимулом по закупке новой техники. Конечно, не в тех объемах, каких хотелось бы.

Позиция депутатов по этому вопросу совпадает со стремлением Минсельхоза России поднять планку компенсации до 30 процентов. Но

дарств. На таких чемпионатах я не впервые. Еще раз хочу подчеркнуть, что наши земледельцы, сельхозмашиностроители и все, от кого зависит развитие российского агропрома, заслуживают глубочайшего уважения и почета, огромной благодарности за напряженный труд.

Чем мощнее агропромышленный комплекс, тем сильнее государство. Поэтому нашему сельскому хозяйству, сельхозмашиностроению тре-

### Такие мероприятия, как чемпионат по пахоте, распространяют передовой опыт и технологии, вдохновляют людей, увеличивают потенциал агропромышленного сектора.

если в этом году удастся сделать 25 процентов, то это тоже будет хорошим результатом.

**– Как Вы оцениваете чемпионат России по пахоте? Какие новые задачи он ставит по дальнейшему развитию агропромышленного комплекса?**

– Организаторы сделали все возможное, чтобы соревнования прошли честно, открыто, чтобы победил сильнейший. Здесь собрались лучшие из лучших представителей аграрных регионов, зарубежных госу-

буется еще больше поддержки – законодательной, организационной, финансовой, кадровой... Такие мероприятия, как чемпионат по пахоте, как раз и способствуют прямо или косвенно решению как технико-технологических, так и социальных вопросов. Это хорошие соревнования, они распространяют передовой опыт и технологии, вдохновляют людей, повышают потенциал агропромышленного сектора.

**Вел беседу Африкан СОЛОВЬЕВ.  
Фото автора.**







# Хорошего пахаря узнают по борозде

УЧАСТНИКИ IV ОТКРЫТОГО ЧЕМПИОНАТА РОССИИ ПО ПАХОТЕ СОРЕВНОВАЛИСЬ НА ТРАКТОРАХ АГРОМАШ 85ТК

Программу чемпионата организаторы продумали столь насыщенной и разнообразной, что описать в журнале все увиденное и услышанное просто невозможно. Поэтому, чтобы попытаться объять необъятное, автор репортажа вынужден был, что называется, пахать не столь глубоко и пробежаться по кочкам. И вот какие получились картинки.

## ДУМАЯ О БУДУЩЕМ, ИНТЕРЕСУЕМСЯ ИСТОРИЕЙ

**То, что происходило с 17 по 23 мая в Саратовской области, было бы неточно назвать только чемпионатом по пахоте. Скорее, тут состоялся масштабный агропромышленный форум.**

Судите сами: помимо соревнований по пахоте и конкурса на лучшее вождение «Трактор-шоу», здесь состоялись конференции, семинары, мастер-классы, демонстрационные показы машин и оборудования, выставки сельхозтехники и племенных животных, конно-спортивное шоу, концерт лучших музыкально-танцевальных коллективов региона...

Откуда все-таки берет начало чемпионат пахарей? Почерпнуть

некоторую информацию помогли коллеги из «Росагролизинга» и «Агропромашхолдинга». По их словам, в 2008 году Всемирная пахотная организация обратилась к Правительству России с предложением принимать участие в чемпионатах мира. Тогда и образовалась в нашей стране Национальная пахотная организация. С этого времени российские механизаторы ежегодно участвуют в мировых соревнованиях.

Чтобы путевку на первенство планеты заслужить в честной борьбе, а также для поднятия престижа земледельца в 2012 году организовали Первый чемпионат России по пахоте. Прошел он в Краснодарском крае, и

соревновались на нем на белорусских колесных тракторах. В последующем, на втором чемпионате, собравшемся в Ростовской области, на третьем – под Суздалем, и вот теперь – на Саратовщине, для состязаний пахарей от машин МТЗ отказались и предпочли тракторы АГРОМАШ 85ТК.

Однако более любопытной, можно сказать, исторической справкой поделился эстонский гость нынешнего чемпионата Хейно Лайапеа. По его мнению, отсчет участия российских земледельцев в профессиональных состязаниях надо брать с 1968 года, когда в Советском Союзе состоялся первый конкурс пахарей.



Фото Дмитрия ШЛЕМИНА



Дмитрий ШЛЕМИН управляет фото- и видеосъемками с высоты птичьего полета.

## НА ТЕХНИКЕ АГРОМАШ. ПОЧЕМУ БЫ И НЕТ?

**Что касается перспектив, то в 2018 году Европейский чемпионат по пахоте, а в 2020 году мировое первенство предполагается провести в России.**

Как заявила генеральный секретарь Всемирной пахотной организации Анна Мария Мак Хью, «сегодня мы уже можем говорить о том, что Россия готова принять мировое первенство по пахоте». В ответ губернатор Валерий Радаев заявил: «Россия и Саратовская область с удовольствием примут чемпионат планеты по пахоте».

Кто знает, а вдруг в предстоящем лучшие механизаторы Европы, мира так же, как и российские пахари, будут соревноваться на тракторах АГРОМАШ?! По словам Марта Баккера, руководителя Европейской пахотной федерации, «в Европе каждый пахарь на соревнования приезжает со своим трактором, а в России технику предоставляют организаторы».

Хорошо это или плохо – ответ неоднозначный. Но очевидно то, что у нас участники состязаний находятся в равных условиях, так как пахут на одинаковых отечественных тракторах АГРОМАШ 85ТК, агрегатированных норвежскими спортивными плугами. По словам главного судьи Романа Иванова, у нас в стране всего десять таких плугов. И закуплены они «Росагролизингом» специально для проведения чемпионатов страны.

Между тем исполнительный директор «Агромашхолдинга» Мурад Караджаев в беседе с главой аграрного комитета Госдумы Николаем Панковым поведал о стремлении Концерна «Тракторные заводы» производить плуги марки АГРОМАШ такого качества, чтобы они соответствовали высочайшим мировым требованиям агротехнологии и правилам проведения международных соревнований по пахоте.



## КЛИН МАСТЕРУ НЕ МЕШАЕТ

**Напутствуя участников соревнований, губернатор Саратовской области Валерий Радаев пожелал, чтобы «борозда всегда была прямой и глубокой, а клин не стал препятствием к победе».**

Надо полагать, Валерий Васильевич отнюдь не случайно говорил о клине. Дело в том, что наш чемпионат проводится по правилам Всемирной пахотной организации. Согласно этим правилам каждый механизатор получает трапециевидный участок размером 100x24x16 метров. На вспашку отводится 3 часа. Судьи учитывают глубину борозд, их прямолинейность и равномерность по высоте-ширине, чистоту входа-выхода плуга из борозды, общую аккуратность, красоту обработанного участка – всего 14 критериев оценки. Наиболее сложным, трудоемким элементом в оборотной пахоте считается запашка «клина».

И в этом мог убедиться каждый. В соревнованиях участвовали 32 тракториста – 28 россиян и 4 иностранца. Они прошли отборочные этапы, по результатам которых определилась десятка финалистов. Причем в финале в отдельном зачете выступали и представители Германии, Эстонии, Великобритании и Ирландии. Потому чемпионат квалифицируется как открытый, что на нем могут выступать и иностранцы. Ну а за главный приз – трактор АГРОМАШ 85ТК и путевку на чемпионат мира, который в 2016 году пройдет в Великобритании – нешуточная борьба развернулась среди россиян-финалистов.



**Первую борозду традиционно прокладывает одна лошадиная сила.**





## ПАШНЮ СМАЗКОЙ НЕ ИСПОРИШЬ

**В том, что «техника любит смазку», знают толк и иностранцы, можно было убедиться перед началом финальных соревнований.**

Еще накануне механизаторы допоздна проверяли-перепроверяли системы и узлы трактора, чистили и смазывали полозья, отвалы, подвижные части плуга, чтобы все блесло, земля хорошо отваливалась. По тракторной части им помогли сервисные специалисты «Агромашхолдинга» Евгений Артемьев, Дмитрий Салмин и другие. По их наблюдениям, техническая подготовка участников чемпионата растет год от года. И нынче, в сравнении с прошлыми годами, мелких поломок по вине механизаторов почти не было. Да и сами машины стали более надежными. Разве что пару раз у зарубежных плугов не выдержали шланги гидравлической системы. Видимо, сказалась особенность российской пашни и почвы с суглинками. Как заметили гости из Германии, «в России поля неровные, приходится работать в сложных условиях подъема и спуска, с изменяющейся нагрузкой на трактор и плуг».

А вот как хитроумно отрегулировать плуги, российским участникам подсказывали чемпионы мира по пахоте из Ирландии Имонн Трейси



Статс-секретарь, заместитель министра сельского хозяйства России Александр ПЕТРИКОВ, губернатор Саратовской области Валерий РАДАЕВ, исполнительный директор «Агромашхолдинга» Мурад КАРАДЖАЕВ, председатель Комитета Госдумы России по аграрным вопросам Николай ПАНКОВ внимательно наблюдали за соревнованиями и заинтересованно обменивались деловыми предложениями.

и Джон Уилан, а также англичанин Куолтер Рональд Вильям Джеймс, эстонцы Каспар Ярвала и Приит Пурорг. Они брали в руки смазку, ключи, линейку, прочий инструментарий и настраивали не только свою технику, но и друзей-соперников из российских регионов. А затем, в ходе со-

ревнований, показали такой же высший класс на борозде – в борьбе за кубок Открытого чемпионата России иностранцы заняли весь пьедестал почета. В борьбе за звание чемпиона и трактор АГРОМАШ 85ТК, напомним, учитывались результаты только россиян.

### **Хейно ЛАЙАПЕА, аграрный журналист, исследователь соревнований пахарей (Эстония):**

– Я работал 20 лет агрономом, 15 лет был журналистом аграрной газеты. Мое хобби – история соревнований пахарей. Первый чемпионат такого профиля – первенство Эстонии по пахотному мастерству – прошел в Эстонии ровно полвека назад, в 1965 году. Этот пример поддержали в Москве. И в 1968 году в Тарту состоялся Всесоюзный конкурс «Золотой плужок», положивший в СССР начало соревнованиям пахарей. Состязались как на колесных, так и гусеничных тракторах, которые, кстати, производились в Волгограде, Липецке, во Владимире – на заводах, которые сейчас входят в Концерн «Тракторные заводы». Любопытно, что единую форму для участников и судей чемпионата сшили в Таллиннском доме мод.

Тогда чемпионом Советского Союза стал Евгений Низовских из Калининградской области, через пять лет, в 1973 году, удостоенный звания Героя Социалистическо-

го Труда. Ему вручили мотоцикл с коляской – дефицитнейшую в те годы технику. А через 45 лет титул чемпиона России по пахоте на соревнованиях под Ростовом-на-Дону на тракторе АГРОМАШ 85ТК заслужил его сын, также Евгений Низовских.

Когда речь идет о работе на земле, о хлеборобской доле – что в России или Эстонии, Германии или Ирландии, Нидерландах, – везде профессия пахаря благородная, почетная. Поэтому пахари из разных стран всегда находят общий язык. Посмотрите, как дружно, вместе, в обстановке взаимопомощи, здесь, под русским городом Саратовом, готовятся к финальному старту россияне и эстонцы, немцы и голландцы, англичане и североирландцы. Как будто они не соперники, а давние друзья. Вернувшись, я непременно расскажу жителям Эстонии о неописуемо красивой, дружелюбной атмосфере вашего чемпионата.

## КАКОВ МАСТЕР – ТАКОВ ТРАКТОР



**На днях Евгению Артемьеву, инженеру гарантийно-сервисного обслуживания «Агромашхолдинга», которого участники чемпионата по пахоте за профессионализм и отзывчивость считают «своим человеком», исполнилось шестьдесят лет.**

Практически всю свою жизнь Евгений Александрович посвятил колесным тракторам. После «политеха» на Владимирском моторо-тракторном заводе, с 1977 года, прошел путь от мастера до начальника производства предприятия. Это он участвовал в выпуске 500-тысячного трактора-легенды Т-25. Это Евгений Артемьев возглавлял производство, когда трактор АГРОМАШ 85ТК во Владимире запустили в серию, а затем уже перевели их сборку в Саранск, на завод

«САРЭКС». Евгений Александрович со своими знаниями и навыками мог бы в белой рубашке прохлаждаться в кабинете с кондиционером. Однако предпочитает поля, где вживую работает техника АГРОМАШ. Спрашиваю откровенно: «Вам это надо?». Он, не поддаваясь на провокационный вопрос, отвечает: «А как без этого? Если техника не ломается – это для меня тонус жизни. Говорят, кто уходит на пенсию и садится на лавочку, тот долго не живет. А я хочу пожить еще. У меня же опыт богатый. Пусть молодежь перенимает. Да две внучки вдохновляют...».

С юбилеем Вас, Евгений Александрович! И впредь ежегодно участвуйте в пахотных чемпионатах. При Вас техника всегда работает исправно. Каков мастер – таков и трактор!

## АГРОМАШ – ТУТ, АГРОМАШ – ТАМ

**Техника российского бренда АГРОМАШ на чемпионате по пахоте была в центре внимания не только потому, что соревновались на ней. И на выставке сельхозмашин компания «Агромашхолдинг» представила наиболее впечатляющую экспозицию.**

Участники и гости чемпионата смогли увидеть зерноуборочные комбайны нового поколения АГРОМАШ 4000 и 5000, модернизированный на базе знаменитого ДТ-75 гусеничный трактор АГРОМАШ 90ТГ, созданное на основе популярного Т-16 самоходное шасси АГРОМАШ 30СШ, перспективный колесный АГРОМАШ 50ТК с двигателем на природном газе – метане, предназначенный для работ в теплицах, на складах колесный трактор-кабриолет АГРОМАШ 30ТК, способный одновременно выполнить множество операций предпосевной культиватор ИМТ-616...

Для многих болельщиков чемпионата и посетителей стенда техники АГРОМАШ стало открытием то, что все увиденное разработано и производится на предприятиях российского машиностроительного Концерна «Тракторные заводы». Например, заместитель директора Калининского агропромышленного лица Саратовской области Галина Кузьмичева, воскликнув: «Только восхищение и удивление от увиденного! Не верится, что эта техника – российская!», одновременно выразила сожаление: «В учебной программе подготовки механизаторов для села, увы, до сих пор не отведено должное время изучению современной отечественной техники. В основном в учениках – устаревшие модели. И тут нам, педагогам и сельхозмашиностроителям вместе с органами власти, курирующими процессы профессионального образования, надо бы объединить усилия».

Особый интерес вызвала



**Хейно ЛАЙАПЕА знакомит работников «Агромашхолдинга» с историей конкурсов и чемпионатов по пахоте.**



### Из правил и положения соревнований

◆ Каждый финалист должен вспахать один участок длиной 100 м, шириной 24 м с одной стороны и 16 м – с другой.

**Процесс вспашки делится на следующие основные этапы:**

- ◆ Разметка и вспашка первой (развальная) борозды.
- ◆ Разметка и вспашка разметочной борозды для клина.
- ◆ Вспашка первого свального загона – 8 борозд (4 прохода).
- ◆ Вспашка клина (основной площади).
- ◆ Вспашка соединительной борозды.
- ◆ Вспашка последнего загона – 19-20 борозд (10 проходов).
- ◆ Вспашка последней борозды.

Глубина борозды должна быть такой, чтобы пласт почвы полностью отделился от подпочвенных слоев по всей длине первой борозды. Каждая борозда – прямая, аккуратная и равномерная по ширине и глубине на протяжении всей ее длины. Все борозды должны быть прямыми, четко выделяющимися, одинаковыми и с хорошим оборотом пласта, обеспечивающим уничтожение сорняков. Некачественную вспашку, выполненную соседним участником, необходимо исправить в первом и втором прилегающих к участку соседнего участника проходах. Передвигаться по вспаханной площади на тракторе запрещено.



представленная на выставке техника АГРОМАШ у иностранных гостей. Они подробно расспрашивали о машинах и заводах-изготовителях, отмечали, что в последние годы Россия динамично разрабатывает новую и модернизирует имеющуюся, конкурентную на мировом рынке, сельхозтехнику. Зарубежные гости непременно фотографировались, особенно предпочитали запечатлеться на фоне огромных красавцев-комбайнов и за рулем маленького элегантного кабриолета АГРОМАШ 30ТК.

Бюргер из немецкого региона Ба-

ден-Вюртемберг Ганс Фролиш, хотя и считает, что хорошо знаком с российским аграрным сектором, на нашем чемпионате сделал для себя немало открытий. «У меня достаточно крупное фермерское хозяйство, – рассказал он корреспонденту журнала «Агромаш». – Уже 23 года я активно участвую в организации стажировок российских специалистов, которые проводят наше некоммерческое объединение «АгроКонтактИнтернациональ» при Земельном фермерском союзе Баден-Вюртемберга. У меня проходили обучение и практику ме-

ханизаторы, инженеры-механики из многих российских регионов: Башкирии, Чувашии, Тамбовской, Воронежской, Астраханской и других областей. Естественно, они знакомили меня с вашей техникой. Но то, что я увидел здесь, превзошло мои ожидания. Особенно впечатлили разработки специалистов «Тракторных заводов», в первую очередь – колесные АГРОМАШ, использующие в качестве топлива газомоторное топливо – метан. Смею предположить, что в этом направлении вы находитесь в числе мировых лидеров».



Техника АГРОМАШ на выставке сельхозтехники, организованной в рамках чемпионата по пахоте.



Судья следит за упражнениями конкурса «Трактор-шоу».



Инженер «Агромашхолдинга» Дмитрий САЛМИН помог победителю конкурса «Трактор-шоу» Александру ЕРМОЛИНСКОМУ в подготовке техники.

**Александр ПЕТРИКОВ,  
статс-секретарь,  
заместитель министра  
сельского хозяйства России:**



– Чемпионат по пахоте – это не только профессиональные соревнования. Это свидетельство поступательного развития отечественного сельского хозяйства. Это и хороший механизм привлечения к работе на сельхозтехнике молодых ребят. В Саратовской области сохранилось среднее профессиональное образование для подготовки кадров для села. И сегодня будущие механизаторы на наших российских тракторах АГРОМАШ показали, что они уже сейчас – хорошие мастера.

Хочу подчеркнуть то, что сельское хозяйство отзывчиво и на государственные, и на частные инвестиции. Крестьяне выстояли в девяностые годы, а в двухтысячные – продемонстрировали свою эффективность. Сегодня очень важно добиться, чтобы наши поля и фермы не превратились в сборочные цеха из импортных составляющих. Главным мерилom работы агропрома, сельхозмашиностроения должно стать также обеспечение рентабельности на уровне, позволяющем окупать затраты и получать необходимую прибыль для расширенного производства. Иначе нам сложно стать высококонкурентными. Проблема эта имеет межотраслевой уровень. И ее решение зависит от всех партнеров аграриев, в том числе производителей сельхозтехники.

**Валерий РАДАЕВ,**  
губернатор Саратовской  
области:



– В прошлом году саратовцы собрали рекордный урожай, вышли в лидеры в Приволжском федеральном округе. И сегодня, решая задачи самообеспеченности, импортозамещения, стремимся превратить нашу область – зону рискованного земледелия – в территорию повышенной урожайности. Соревнования пахарей стимулируют к высокой планке урожая и мастерства механизаторов. Слово «пахарь» имеет не только узкопрофессиональное значение. Пахарь – это хозяин земли, настоящий мужик – сильный, надежный и заботливый, это тот, кто привык получать удовлетворение от труда и не мыслит себя в праздности. На чемпионате собрались именно такие люди.

Мы делаем ставку на современную технику и технологии, передовые научные подходы и высококвалифицированные кадры. Если наши предки использовали нехитрые орудия крестьянского труда, то сегодня на нивы и пашни выходят высокотехнологичные машинно-тракторные агрегаты, комбайны. Многие из них представлены здесь, на выставке. Причем подавляющее большинство из них – российского производства. Также на отечественных тракторах состязаются механизаторы. Сейчас выход в поле – это еще и удовольствие от работы с умной техникой. И такую технику мы увидели здесь, на чемпионате по пахоте.

## НА ПЕДАЛИ НАЖИМАЕТ МОЛОДЕЖЬ

**Нынешний чемпионат имел еще одну особенность: финальным соревнованиям предшествовал региональный конкурс по пахоте среди команд учащихся профессионального образования «Саратовский пахарь» на приз губернатора области.**

Как и старшие коллеги, будущие механизаторы также состязались на тракторах АГРОМАШ 85ТК. И в качестве приза за победу губернатор объявил АГРОМАШ 85ТК. Он достался Марксовскому агротехническому лицей. За его команду в основном выступил второкурсник Евгений Тюнев.

К соревнованиям он готовился под началом наставника Николая Михопарова, уроженца Чувашии, который, кстати, из рук Николая Панкова получил благодарность аграрного комитета Госдумы России и ценный подарок.

Радость победы разделил также отец Евгения, Виктор Тюнев – глава крестьянско-фермерского хозяйства. «Мы возделываем на 150 гектарах семечку, рожь, овес. И я с детства привлекал сына к работе, – говорит он. – Женья сеял со мной на наших полях овес, в уборочную помогал комбайнеру. Рад, что АГРОМАШ 85ТК достался лицу, где я учился на водителя. Надеюсь, такой трактор появится и в нашем крестьянском хозяйстве».

Кроме представителей Марксовского лицея, в областном конкурсе «Саратовский пахарь» участвовали команды Новоузенского агротехнического техникума, Советского и Аркадакского политехнического лицеев, Калининского агропромышленного лицея. И они, по оценкам экспертов, показали хорошие результаты: «Достойная смена чемпионам растет!».



**Команда-победительница Марксовского агротехнического лицея у призового трактора АГРОМАШ 85ТК.**





## ПОБЕДИТЕЛИ И ПРИЗЕРЫ СОРЕВНОВАНИЙ

### IV Чемпионат России по пахоте

- 1 место – Вадим Зарецких (Удмуртская Республика).
- 2 место – Виктор Кудинов (Орловская область).
- 3 место – Игорь Гасников (Кировская область).

### Открытый кубок по пахоте (с участием механизаторов из Европы)

- 1 место – Джон Уилан (Ирландия).
- 2 место – Рональд Коултер (Великобритания).
- 3 место – Приит Пуорг (Эстония).

### Конкурс «Трактор-шоу»

- 1 место – Александр Ермолинский (Вологодская область).
- 2 место – Приит Пуорг (Эстония).
- 3 место – Ильдар Ишикаев (Республика Башкортостан).

### Региональный конкурс на приз губернатора Саратовской области (с участием команд учащихся учреждений профессионального образования, обучающихся по профессии «Тракторист-машинист сельхозпроизводства»)

- 1 место – Марковский агротехнический лицей.
- 2 место – Новоузенский агротехнологический техникум.
- 3 место – Советский политехнический лицей.





Генеральный секретарь Всемирной пахотной организации Анна Мария Мак Хью с победителем и призерами IV Чемпионата России по пахоте.

## ПЬЕДЕСТАЛ НА ТРОИХ

**Места на пьедестале заслуживал, пожалуй, каждый финалист чемпионата. Однако правила таковы, что рассчитан он только на троих.**

Чемпионского звания, путевки на мировой чемпионат 2016 года, наградного трактора АГРОМАШ 85ТК и многих других призов удостоился механизатор из Удмуртии Вадим Зарецких. «Я поставил перед собой задачу победить непременно, – поделился с журналистами взволнованный после церемонии награждения свежеспеченный чемпион. – Два года назад на первенстве России в Ростовской области, где впервые сел за руль трактора АГРОМАШ 85ТК, занял пятое место. Затем участвовал в международных соревнованиях во Франции, где познакомился с коллегами из Европы, получил неоценимый опыт. И здесь мне советами помо-

гал эстонец Каспар Ярвала – спасибо ему огромное. Благодарен и ребятам из «Агромашхолдинга». А еще ощущал поддержку, сопереживание земляков из деревни Большое Волково Вавожского района Удмуртии. В день финала чемпионата у нас в деревне праздновали завершение весенних полевых работ. Там моя мама выиграла в лотерею телянка, а мне тут чемпионскую медаль и

сертификат на трактор вручили. Наш день сегодня!».

О своей победе Вадим Зарецких по телефону в первую очередь сообщил жене, которая с тремя детьми ждет-не дождется возвращения мужа. «А работа в деревне для трактора всегда есть, – говорит Вадим. – И детей потихоньку стану приучать к технике. Младшему пока всего-то полгода, а старшему уже девять лет».



В конкурсе «Тракторшоу» победил вологжанин Александр Ермолинский. Ему вручили мотоблок. Александр виртуозно, точнее и быстрее выполнил сложные упражнения: выехал из условного гаража, подъехал задним ходом к грузу, не выходя из кабины подцепил его и поднял, проехал «змейкой» по маршруту-лабиринту и снова задним ходом поставил груз в очерченный круг на постаменте.

– Мы здесь так подружился с коллегами, так поддерживали друг друга, что и расставаться не хочется, – сказали на прощание Вадим Зарецких и Александр Ермолинский. – Потому и хотелось бы встретиться вновь, на следующем чемпионате по пахоте, который – спасибо его организаторам! – становится все популярнее и профессиональнее...

**Африкан СОЛОВЬЕВ.**  
Фото автора.

# Валерий НАЗАРОВ: Успехи наших клиентов – наша гордость



КОМПАНИЯ «РОСАГРОЛИЗИНГ» АКТИВНО УЧАСТВУЕТ В ТЕХНИЧЕСКОЙ МОДЕРНИЗАЦИИ АПК

Один из давних стратегических деловых партнеров «Агромашхолдинга» – ОАО «Росагролизинг». Эти две компании сотрудничают не только в обеспечении сельхозтоваропроизводителей тракторами и комбайнами, почвообрабатывающей и посевной техникой. Важным общим делом стало также проведение ежегодных открытых чемпионатов России по пахоте, где участники соревнуются на тракторах АГРОМАШ 85ТК, а заботы по обслуживанию техники берут на себя сервисные специалисты «Агромашхолдинга».

Гость журнала «Агромаш» – генеральный директор ОАО «Росагролизинг» Валерий НАЗАРОВ.



– Валерий Львович, возглавляя ведущую в России компанию по модернизации АПК, много лет работая с предприятиями АПК разных направлений – растениеводческими, животноводческими, перерабатывающими и многими другими, Вы хорошо знаете о состоянии отраслей сельского хозяйства. Не могли бы поделиться, каким Вам видится уровень технической и технологической оснащенности предприятий АПК? Какова динамика изменений этой оснащенности?

– В 2014 году в России парк основных видов сельскохозяйственной техники, по данным органов Гостехнадзора, составлял порядка 425 тысяч тракторов (в 2013 г. – 435,8 тыс. ед., в 2004 г. – 651 тыс. ед.) и 128 тысяч зерноуборочных комбайнов (в 2013 г. – 134,2 тыс. ед., в 2004 г. – 166 тыс. ед.). Таким образом, можно констатировать сокращение парка техники. И, несмотря на то, что взамен вышедшей техники поступает новая, энергонасыщенная, темпы ее приобретения остаются низкими.

Имеющийся в хозяйствах парк техники изношен на 70% (доля тракто-

ров со сроком эксплуатации свыше 10 лет составила 61%, зерноуборочных комбайнов – 47%). Естественно, это предопределяет низкоэффективную обработку площадей и значительные потери при уборке урожая.

В нынешнем году «Росагролизинг» провел опрос региональных органов Гостехнадзора. Он подтвердил, что в крупнейших сельскохозяйственных регионах страны большая часть парка сельхозтехники представлена машинами, работающими за пределами нормативных сроков эксплуатации. Например, более 50% тракторов и комбайнов Ростовской области – регионе-лидере по производству зерновых в стране – старше 20 лет при нормативных сроках эксплуатации не более 8-10 лет.

Критичный износ эксплуатируемого парка сельхозтехники подтвердился в рамках реализации ОАО «Росагролизинг» программы обновления парка техники в 2012-2014 годах. Фактически большая часть сельхозтехники (68%), имеющейся в наличии и эксплуатируемой участниками Программы, – старше 20 лет (в том числе 7% – техника, возраст которой превышает 30 лет), что более чем в 2

раза превышает установленный срок эксплуатации (8–10 лет).

Также оставляет желать лучшего ситуация с обеспеченностью животноводческих предприятий специализированной техникой и оборудованием (высокий износ имеющегося оборудования, низкий уровень автоматизации). К тому же на рынке доминирует импортное оборудование.

– На каких направлениях, на Ваш взгляд, следовало бы усилить процессы техперевооружения?

– Среди направлений работы по ускорению темпов технического перевооружения АПК необходимо отметить развитие инструмента федерального лизинга, разработку и реализацию региональных мер поддержки приобретения сельхозтехники, в том числе на условиях лизинга. К сожалению, в отдельных регионах меры поддержки приобретения сельхозтехники отсутствуют либо объемы финансирования недостаточны. Также необходимо проводить научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы (НИОКР) с государственной поддержкой по тем сегментам сельхозтехники, которые востребованы на рынке и по которым



высока зависимость от импортных поставок. Имею в виду прежде всего тракторы малой и средней мощности, свеклоуборочные комбайны, специализированную технику для садоводства и виноградарства, животноводческое оборудование.

**– А какие задачи в технической и технологической модернизации сельского хозяйства выполняет ОАО «Росагролизинг»? Не могли бы сказанное проиллюстрировать фактами, цифрами, адресами, где наиболее активно и успешно ведут бизнес партнеры руководимой Вами компании?**

– Сегодня ОАО «Росагролизинг» – крупнейшая в России компания с государственным участием, комплексно выполняющая задачи по развитию отечественного АПК в рамках Государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013-2020 гг.

ОАО «Росагролизинг» значительно расширило ассортимент – сейчас в номенклатуре предметов лизинга более 5 000 наименований. Помимо обеспечения сельхозтехникой, племенными животными и животноводческим оборудованием, мы поставляем оборудование для



**Логотипы АГРОМАШ и РОСАГРОЛИЗИНГ на сельхозтехнике вместе смотрятся уместно.**

овощехранилищ и теплиц, технику для орошения, мелиорации и пожаротушения, биогазовые установки. В нашей номенклатуре также – оборудование для хранения и переработки рыбной продукции, лесозаготовительная и лесохозяйственная техника, даже жилые дома (в рамках обеспечения комплексного развития инфраструктуры села), промышленные суда, малая сельхозавиация.

Наша компания имеет опыт реализации масштабных проектов в АПК, в том числе поставок сельхозтехники, способной обеспечить введение в оборот неиспользуемых земель.

**– Не могли бы назвать наиболее характерные примеры, иллюстрирующие общие тенденции технической модернизации в российских регионах?**

– Примеров таких достаточно. Скажем, благодаря поставкам сельхозтехники по федеральному лизингу Амурская область ежегодно вводит в оборот до 80 тыс. га залежных земель.

Или возьмем трансформацию советских МТС и создание МТК (машинно-технологических компаний) в регионах, которую инициировало ОАО «Росагролизинг». Так появилось в Татарстане ООО «МТК «Ак Барс». Площадь пашни, обрабатываемой МТК, в 2012 году составляла 392 тыс. га (из них 20 тыс. га залежных земель возвращено в севооборот). В прошлом году же площадь достигла 420 тыс. га. То есть за три года работы МТК дополнительно 48 тыс. га земель начали давать урожай. При этом отмечается рост производительности (с 561 до 611 га на одну машину) и сокращение потери зерновых при уборке (с 3,8 до 2,9%). Услуги МТК особо востребованы малыми формами хозяйствования, которым нецелесообразно приобретение техники, зна-



**Команда «Агромашхолдинга» готова к расширению сотрудничества с «Росагролизингом».**

чительно превосходящей по производительности потребности агрария.

В качестве примера крупного проекта ОАО «Росагролизинг» в области животноводства можно отметить строительство в Теренгульском районе Ульяновской области свиноводческого комплекса «РОС-Бекон». Менее одного года понадобилось для того, чтобы построить и в июле 2014 года ввести в эксплуатацию его первую очередь на 1260 продуктивных свиноматок.

Примером эффективного ведения бизнеса малыми формами хозяйствования – основными клиентами ОАО «Росагролизинг» – может послужить КФХ «Горячий ключ» (Омская область). «Росагролизинг» поставил туда модульный молочный цех производительностью 3 тонны в смену. Благодаря этому хозяйство оптимизировало процесс производства и минимизировало затраты на переработку: себестоимость 1 л молока снизилась до 7 руб. при цене реализации по 35 руб. В результате сельхозпроизводитель рассчитался по всем кредитам и отказался впредь от них в пользу федерального лизинга как наиболее эффективного инструмента развития.

Успехи наших клиентов – наша гордость. В короткие сроки окупив средства производства, приобретенные с помощью «Росагролизинга», отечественные сельхозтоваропроизводители ставят новые цели и возвращаются к нам с более масштабными проектами, которые мы также помогаем реализовывать.

**– Валерий Львович, какими видятся Вам перспективы развития агролизинга в регионах России?**

– Я уже говорил о том, что в регионах высок износ сельхозтехники, в парке хозяйств недостаточно агромашин. Значит, имеется значительный потенциал для наращивания поставок сельхозтехники на условиях федерального лизинга – наиболее доступного финансового инструмента, не имеющего рыночных аналогов (вознаграждение ОАО «Росагролизинг» по договорам федерального



**Клиенты «Росагролизинга» всегда на коне и оказываются победителями.**

лизинга составляет 3,5%). Возможности аграриев по обновлению парка техники во многом зависят от стабильности цен на рынках продукции сельского хозяйства (зерно, молоко, мясо), а также от наличия федеральных и региональных мер поддержки приобретения сельхозтехники.

Востребованность инструмента федерального лизинга подтверждают многочисленные положительные отзывы лизингополучателей, органов управления АПК регионов, глав субъектов России. Большое количество положительных отзывов поступило в процессе реализации ОАО «Росагролизинг» Программы обновления парка техники на 2012-2014 гг. И просьбы касались только увеличения объемов финансирования программы, ее продления на последующие годы.

Принцип возвратности и реинвестирования вложенных средств делает механизм федерального лизинга эффективным инструментом государственной поддержки сельского хозяйства. Наращивание объемов поставок ОАО «Росагролизинг» связано с необходимостью докапитализации за счет федерального бюджета. В 2015 году в рамках антикризисного

плана Правительства России принято решение об увеличении уставного капитала ОАО «Росагролизинг» на 2 млрд руб.

**– Что бы пожелали Вы предприятиям Концерна «Тракторные заводы», производящим сельхозтехнику?**

– Предприятиям концерна целесообразно наращивать объемы производства тракторов АГРОМАШ 85ТК (мощностью двигателя 85 л.с.), адаптировать их стоимость к рыночным реалиям, а также повышать качество и развивать сервисное обслуживание. В указанном сегменте мощности двигателя на рынке доминируют импортные тракторы. Поэтому развитие производства российских аналогов в рамках политики импортозамещения является актуальным и востребованным.

Также отечественные аграрии ожидают массового производства комбайнов АГРОМАШ нового поколения 3-5 классов для всех категорий хозяйств.

Гостя журнала расспрашивал  
**Африкан СОЛОВЬЕВ.**  
 Фото автора и пресс-службы  
 «Росагролизинга».



## КСТАТИ

**На встрече руководства ОАО «Росагролизинг» и Концерна «Тракторные заводы» в апреле рассмотрена программа взаимодействия на среднесрочную перспективу и согласованы параметры нового ценового соглашения на 2015 год.**

Концерн «Тракторные заводы» является давним партнером «Росагролизинга». Начиная с 2002 года было передано в лизинг около 9 тыс. единиц техники, произведенной заводами концерна, на 10 млрд. рублей.

– Для нас также важно четкое соблюдение сроков поставки техники в хозяйства, на селе один день год кормит, поэтому любая просрочка в поставке выливается в убытки, – отметил генеральный директор «Росагролизинга» Валерий Назаров. – Вместе с тем, с учетом резкого подорожания импортного оборудования и техники, продукция вашего концерна становится все более востребованной. Считаю, что сельскохозяйственный дивизион концерна должен эффективно функционировать.

Генеральный директор ККУ «Концерн «Тракторные заводы» Михаил Болотин сообщил, что на сегодняшний день «Агромашхолдингом» уже собраны заявки на поставку 79 тракторов АГРОМАШ 85ТК через систему федерального лизинга на сумму свыше 90 млн рублей.

Для клиентов «Росагролизинга» предусмотрены беспрецедентные условия на рынке – гарантия на тракторы концерна составляет 36 месяцев, или 1 500 моточасов, вместо общих 24 месяцев, или 1 000 моточасов. Аналогичная ситуация с комбайнами нового поколения АГРОМАШ 3000 и 4000, на которые концерн также дает увеличенные гарантийные сроки. Компания последовательно наращивает количество сервисных центров на территории России. Недавно сразу два центра начали работу в Республике Крым.

В продолжение сотрудничества обсуждались вопросы расширения номенклатуры поставляемой через «Росагролизинг» техники, в том числе мелиоративной, лесопромышленной, коммунальной. Дополнительно были рассмотрены перспективы поставок по системе лизинга вагонов-зерновозов, сертификацию которых концерн заканчивает в текущем году, а также вопросы поставок производимых концерном металлоконструкций для строительства современных животноводческих ферм.

В целях ускорения оформления и обработки заявок на поставку сельхозтехники в лизинг стороны договорились провести серию обучающих семинаров для региональных дилеров «Агромашхолдинга».

**По сообщению пресс-службы ОАО «Росагролизинг».**

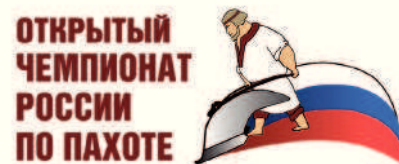


**Рабочая встреча руководителей «Росагролизинга» и Концерна «Тракторные заводы».**



**Сельхозтехника готова к отправке аграриям.**

# Честная борьба и обмен опытом



## ЧЕМПИОН-2014 – О ЧЕМПИОНАТЕ-2015 И ПРИЗОВОМ АГРОМАШ 85ТК

**Для хлебороба весенний час дороже золота. Андрей Шаль – чемпион России по пахоте 2014 года – освоил и проверял это на своем опыте. Вот и нынче, как ни капризничала погода, агропредприятие «Можары», где работает известный теперь на всю страну обладатель призового трактора АГРОМАШ 85ТК, в срок справилось со всеми полевыми работами.**

Когда Андрей, бывший горожанин, решил сменив профессию повара и стать механизатором, понимал, что будет непросто. Мечтал заняться серьезным, мужским делом, хотя ничего зазорного не видит в работе поваром – она тоже, как и земледелие, очень нужна людям.

И еще вопрос: стал бы он мастером, чемпионом России, если бы не содействие, помощь и советы окружающих? Прежде всего благодарен Андрей учителям-наставникам из Сапожковского училища, которое носит имя знаменитой женщины-трактористки, Героя Социалистического Труда Дарьи Матвеевны Гармаш. Это она в годы войны призвала девушек заменить на технике ушедших на фронт отцов, мужей, братьев. Андрей видел тот трактор, на котором она работала – старенький, открытый, всем ветрам и дождям колесный «фордзончик», поставленный на постамент у трассы, рядом с полями, на которых работала Дарья с подругами, – памятник беспримерному женскому трудовому подвигу в годы Великой Отечественной войны. По сравнению с АГРОМАШ 85ТК он кажется просто игрушечным. Да и разве можно сравнивать технику прошлого века с нынешней?

В минувшем году в селе Можары Сараевского района Рязанской области появился такой красавец-трактор АГРОМАШ. Его обладателем стал механизатор ООО «Можары» Андрей Шаль – победитель III Открытого чемпионата России по пахоте, проходившего в 2014 году в ополье владимирского города Суздаль. За год работы на новой технике его хозяин убедился: машина надежная, не подводит. И комфортная, простая в обслуживании, без излишних, удорожающих технику, наворотов. Правда, огороды сельчан Андрей на ней не пашет, как обещал в шутку, когда получал главный приз чемпионата. Для такой техники нужны площади посolidнее. В Можарах



**На Чемпионате России по пахоте в Саратовской области Андрей ШАЛЬ снова встретился с генеральным секретарем Европейской пахотной федерации, голландским фермером Мартом БАККЕРОМ.**



**Губернатор Рязанской области Олег КОВАЛЕВ поздравляет Андрея ШАЛЯ с занесением на областную Доску Почета (апрель 2015 г.).**

их в достатке, и год от года количество гектаров под пашней прирастает, так что есть где развернуться.

Что касается АГРОМАШ 85ТК, то он отлично

приспособлен к работе с любой навесной и прицепной техникой, рассчитанной на тракторы мощностью до 90 л.с.

Андрей Шаль из той породы людей, для которых на первом плане – дело. Так повелось у них в семье, так он, многодетный отец, воспитывает и своих детей. Во всем любит основательность. И благодарит организаторов чемпионата, ставшего не только честной борьбой мастеров-землепашцев, но и учебой, обменом опытом и мастерством.

**Галина АЛЕКСАНДРОВА.  
Фото пресс-службы  
губернатора Рязанской  
области и Африкана  
СОЛОВЬЕВА.**



## Концерн Тракторные заводы



### ПО КРАСНОЙ ПЛОЩАДИ – В ПАРАДНОМ СТРОЮ



Фото с «живого журнала» Игоря КОРОТЧЕНКО

Многие средства массовой информации до сих пор публикуют восторженные отклики о Параде Победы, состоявшемся в Москве 9 Мая. В нем участвовало сорок единиц техники, изготовленной предприятиями Концерна «Тракторные заводы».

Большинство газет, информагентств особо выделяют проход по Красной площади боевых машин пехоты и бронетранспортеров на базе платформы «Курганец-25», а также боевых машин десанта «Ракушка». Десятки СМИ со ссылкой на ТАСС сообщили также о том, что Минобороны России в рамках контракта с концерном в течение трех лет получит более 250 боевых машин

десанта БМД-4М и бронетранспортеров БТР-МДМ «Ракушка».

– У нас с военным ведомством в 2014 году был подписан трехгодичный контракт на поставку БМД-4М и БТР-МДМ. За это время в воздушно-десантные войска должны быть поставлены более 250 машин», – сказал первый вице-президент Концерна «Тракторные заводы» Альберт Баков.



### АЛТАЙСКИЕ МОТОРЫ: ДЕМПОКАЗЫ И НОВЫЕ ЗАКАЗЫ



Фото Анны КОЗЛОВОЙ

В демонстрационном показе сельхозтехники, выпускаемой в Алтайском крае, активно участвовало ООО «Агромашхолдинг». Наряду с колесными тракторами, компания представила гусеничную машину АГРОМАШ 90ТГ с двигателем, изготовленным Алтайским моторным заводом. Об этом написала газета «Алтайская нива».

О тракторе АГРОМАШ 90ТГ, ссылаясь на мнения участников демпоказа, газета пишет: «Работает как часы, трактор многоцелевой – хоть в поле, хоть под бульдозер».

А сайт Федерального центра сельскохозяйственного консультирования сообщает, что с выставочной экспозицией «Агромашхолдинг» ознакоми-

лась делегация во главе с губернатором Алтайского края Александром Карлиным. Наибольший интерес гостей пал на АГРОМАШ 90ТГ с двигателем, собранным на ОАО «Алтайский моторный завод». Особое внимание к этой технике вызвано и тем, что на площадках предприятия не только производят двигатели, но и собирают тракторы.



Общество с ограниченной ответственностью  
«Онежский тракторный завод»

### ОНЕЖСКИЙ ФОРВАРДЕР ДАСТ ФОРУ



Как сообщает «Первый лесопромышленный портал», руководством Концерна «Тракторные заводы» перед Онежским тракторным заводом поставлена задача завершить до конца 2015 года работы над опытными образцами форвардера и харвестера «Онежец КХ-8».

«Создание колесных машин для сортиментной заготовки древесины – новая тема для Онежского тракторного завода, – говорит исполнительный директор предприятия Дмитрий Сапожков. – Поэтому опыт в конструировании и постановке на производстве заимствуется у компании Silvatec Skovmaskiner A/S. Эта датская фирма также входит в Концерн «Тракторные заводы».

Машины получают отечественные кабины и дизели. Вопросам локализации производства лесозаготовительных машин был посвящен визит в Петрозаводск зарубежных специалистов. Подробно обсуждались, в частности, темы адаптации конструкторской документации, применения на форвардерах и харвестерах дизелей Алтайского моторного завода.



**В рисоводческом хозяйстве новые тракторы АГРОМАШ 90ТГ, изготовленные на Волгоградском тракторном заводе, будут заняты не только на рисоводческих чеках.**

Компания «Агромашхолдинг» стала победителем тендера на поставку партии гусеничных тракторов АГРОМАШ 90ТГ с бульдозерным отвалом, объявленного ФГУП Рисоводческий племенной завод «Красноармейский» Всероссийского научно-исследовательского института риса Российской академии сельскохозяйственных наук. Это хозяйство – одно из крупнейших, многоотраслевых, высокопроизводительных в Краснодарском крае. Многофункциональный гусеничный трактор АГРОМАШ 90ТГ – новое

поколение популярного в СССР легендарного ДТ-75, детища Волгоградского тракторного завода. Он высокоэффективен в рисоводстве, успешно применяется для вспашки, в дорожном строительстве и мелиорации. Неприхотлив в работе и обслуживании. Кубанцев подкупили не только комфортабельная кабина, проверенная надежность машины. Они особо оценили многофункциональность техники, возможность без хлопот «переобуть» гусеницы и превратить машину в «болотоход».

**Уникальный заказ выполнили чебоксарские агрегатчики. Для ракетного катера Балтийского флота они изготовили металлические буквы имени корабля – «Чувашия» – для крепления на оба борта. Об этом журналу «Агромаш» сообщил редактор-корреспондент департамента стратегических коммуникаций Концерна «Тракторные заводы» Леонид Максимов.**

Приказом главнокомандующего Военно-морским флотом России 2 марта 2015 года ракетному катеру «Р-2» присвоено наименование «Чувашия». Почетную миссию изготовить металлические буквы имени корабля для крепления на оба борта была возложена на Чебоксарский агрегатный завод. Исполнить важный заказ доверили специалистам инструментального цеха, которые обычно изготавливают оснастку и оборудование для остальных подразделений предприя-

тия. Один из причастных к выполнению уникального заказа – наладчик станков с программным управлением Александр Иванов. На заводе он без малого 24 года. – Я с особой радостью участвовал в выполнении ответственного задания, – не без гордости говорит Александр Алексеевич. – Верю, что буквы для корабля, сделанные руками рабочих нашего завода, принесут команде нашего завода, принесут команде удачу. Пусть у «Чувашии» всегда будет семь футов под килем...

**Посетители Научно-технического музея трактора Концерна «Тракторные заводы» в Чебоксарах катаются на гордости отечественного машиностроения – тракторе ВТЗ 2032-10, установившем мировой рекорд.**

Эта машина Владимирского моторо-тракторного завода, в свое время широко применявшаяся в сельском хозяйстве, коммунальной сфере и других отраслях, в 2005 году совершила пятимесячный пробег от Владимира до Владивостока и обратно. За что получила сертификат «Гиннес: Мировые рекорды». В нем написано: «Василий Хацкевич (Россия) преодолел 21299 км (13172 мили) на тракторе. Стартовал и финишировал 25 апреля – 6 августа 2005 года в г. Владимире. Россия, 6 февраля 2006 г.».

Сейчас рекордсмен находится в экспозиции Музея трактора в Чебоксарах. Периодически его заводят и

выезжают на улицы города, чтобы на фирменной тележке покатают желающих. Как рассказал директор музея Альберт Сергеев, недавно трактор катал участников Первомайской демонстрации. И 16 мая, в Международный день музеев, сотни человек стали пассажирами этого необычного 30-сильного транспорта, способного развивать скорость до 24 км/ч.

В этот же день на ретротрактор-шоу музей продемонстрировал на ходу легендарные модели отечественного и зарубежного тракторостроения: СТЗ-15/30, ХТЗ-7, ДТ-20, Владимирец ВТЗ-2042, «WT-20» Warchalowski, «А 111 Porsche», «Fiat 25 R» и другие модели.




Фото Африкана СОЛОВЬЕВА

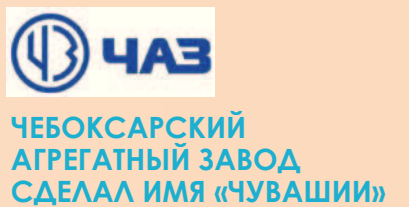



Фото Николая СЕРГЕЕВА




Фото Николая МАРКУШКИНА

Подборку подготовил Африкан СОЛОВЬЕВ



**Даниил ПУТЯТИН:**

## Мелиорация – это устойчивый урожай

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГРАРНОЕ МИНИСТЕРСТВО  
ПОДДЕРЖИВАЕТ РОССИЙСКОЕ ПРОИЗВОДСТВО  
ОРОСИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

Ученые утверждают, а земледельцы подтверждают, что выход продукции с мелиорированного гектара в 2-5 раз выше, чем с богарного. И при этом эффективность использования природных и материально-технических ресурсов, в том числе удобрений, увеличивается в 2-3 раза. Но наша страна пока далеко не в полной мере использует преимущества орошаемого земледелия. И для этого требуется обновление мелиоративной техники. С такого посыла началась беседа шеф-редактора журнала «Агромаш» с директором Департамента мелиорации Министерства сельского хозяйства Российской Федерации Даниилом ПУТЯТИНЫМ о начавшейся технико-технологической модернизации мелиоративной отрасли страны.

– Даниил Петрович, наше сельское хозяйство целенаправленно взялось за мелиорацию, орошаемое земледелие только в последнее десятилетие. Что удалось сделать?

– Вы правы, столь серьезное внимание мелиорации оказывается с момента начала долгосрочной федеральной целевой программы «Сохранение и восстановление плодородия почв земель сельскохозяйственного назначения и агроландшафтов как национального достояния России на 2006-2010 годы и на период до 2013 года». На уровне руководства страны имеется глубо-

**Мелиорация земель сельскохозяйственного назначения относится к первому уровню приоритетов государственной аграрной политики.**

кое понимание того, что мелиорация земель сельскохозяйственного назначения относится к первому уровню приоритетов государственной аграрной политики для развития производственного потенциала.

Согласно этой программе на поддержку отечественного мелиоративного комплекса было направлено более 547 млрд рублей консолидированных средств федерального, региональных бюджетов, а также сельхозтоваропроизводителей. В среднем на один бюджетный федеральный рубль было



Живительная влага дождевального агрегата АГРОМАШ-Ниagara.

привлечено 6,2 рубля региональных и частных инвестиций. Программа получилась весьма капиталоемкой и, по признанию Минэкономразвития России, одной из эффективных среди иных целевых программ в Российской Федерации.

Благодаря ее реализации нам удалось предотвратить выбытие земель сельхозназначения из оборота, вовлечь неиспользуемые угодья суммарной площадью порядка 12 млн га. 770 тыс. га, что в 4 раза больше запланированного. Сельхозугодья обеспечены защитой от водной эрозии, затопления и подтопления, свыше 1 млн га (147% к плану) – от ветровой эрозии и опустынивания.

**– Вся эта масштабная работа – это еще и дополнительные заказы для отечественного машиностроения...**

– Конечно! В прошлом году мы приступили к реализации масштабной федеральной целевой программы по развитию мелиорации сельхозземель. Она рассчитана до 2020 года и предусматривает, в том числе, комплекс мер по технической и технологической модернизации мелиоративного комплекса, повышению продукционного потенциала сельхозугодий. Будет продолжена работа по строительству, реконструкции и техническому перевооружению мелиоративных объектов, проведению противопаводковых мероприятий, поддержке научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по созданию новых мелиоративных технологий и техники, многое другое.

Важно отметить: сегодня, когда перед отечественным сельским хозяй-



**Руководителю Департамента Минсельхоза России Даниилу ПУТЯТИНУ не привыкать к рабочим планеркам на мелиоративных объектах.**

ством стоят весьма амбициозные задачи по импортозамещению, трудно переоценить роль мелиорации. Ис-

по моему убеждению, можно выйти не только на полную самообеспеченность сельхозпродукцией в соответ-

### **Особую потребность аграрии испытывают в оросительной технике, прежде всего в дождевальных машинах.**

пользуя и задействуя все новые площади земель сельскохозяйственного назначения, важно увеличивать их и под цели орошения. Только тогда,

стии с Доктриной продовольственной безопасности России, но и стать серьезным игроком на глобальном продовольственном рынке.

**– Даниил Петрович, в чем в первую очередь нуждаются наши мелиораторы?**

– По поручению министра сельского хозяйства Российской Федерации наш департамент проанализировал состояние автотранспортной, мелиоративной и общестроительной техники, находящейся на балансе подведомственных федеральных государственных бюджетных учреждений по мелиорации земель и сельскохозяйственному водоснабжению гидромелиоративных систем. И к какому выводу мы пришли?

Сегодня требуется существенно, почти в два раза, повысить уровень обеспеченности мелиоративными машинами. Для эффективного выполнения мероприятий ФЦП «Развитие мелиорации земель сельскохо-

#### **КСТАТИ**

*Компания «Агромашхолдинг» стала активным участником научно-технического совещания «Импортозамещение техники в мелиорации: меры государственной и региональной поддержки, инновационная политика компаний производителей отечественной мелиоративной техники в современных условиях», прошедшего в апреле в Коломне. На нем с докладом о современной отечественной мелиоративной технике АГРОМАШ выступил заместитель исполнительного директора по новой продукции «Агромашхолдинга» Вячеслав Нунгезер.*

*Участникам совещания была представлена выставочная экспозиция техники. Были продемонстрированы, в частности, универсальные тракторы: гусеничный – АГРОМАШ 90ТГ и колесный – АГРОМАШ 85ТК. Они в агрегате с навесными, полунавесными и прицепными машинами и орудиями предназначены для выполнения различных работ, в том числе в мелиорации, орошаемом земледелии, на осушенных болотах. Аграрии ознакомились также с первой отечественной дождевальной машиной – оросительной системой АГРОМАШ-Ниагара.*

зяйственного назначения России на 2014-2020 годы» важны машины, установки, аппараты дождевальные и поливные, насосные станции. Из техники для проведения мелиоративных работ – экскаваторы, бульдозеры, скреперы, машины планировочные подготовительные, машины и оборудование для содержания мелиоративных систем и другие. Однако с уверенностью можно сказать, что особую потребность аграрии испытывают в оросительной технике, прежде всего в широкозахватных дождевальных машинах.

Любой заинтересованный производитель может ознакомиться с подробным перечнем, размещенным на сайте Минсельхоза России. И представляется чрезвычайно важным, с учетом располагаемых нами разработок, организовать и наладить выпуск перечисленной техники на российских производственных площадках.

– На Российской агропромышленной выставке «Золотая осень» на стенде «Агромашхолдинга» была представлена разработка конструкторов и производителей предприятий Концерна «Тракторные заводы», запущенная в прошлом году в производство, – отечественная дождевальная машина барабанного типа АГРОМАШ-Ниагара...

– Я с удовольствием узнал, что на Волгоградском тракторном заводе разработана и выпущена первая партия оросительных агрегатов АГРОМАШ-Ниагара. И, насколько мне известно, отечественная техника в полевых условиях успешно прошла испытания, организованные Поволжской МИС. Это открывает но-

### Дождевальная машина АГРОМАШ-Ниагара успешно прошла испытания в полевых условиях.

винке дорогу на рынок, позволяет претендовать на предпочтения производителей и потребителей, которые предусмотрены в рамках федеральных и региональных программ, в том числе упомянутой выше ФЦП «Развитие мелиорации земель



Дождевальная машина АГРОМАШ-Ниагара.

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Машины АГРОМАШ предназначены для орошения методом дождевания. Длина ПЭ-трубы – 500 м, диаметр – 110 мм. Расход воды – 20-100 м<sup>3</sup>/ч. Требуемое давление на входе в машину (пушка/консоль) – 6-8/4-5 бар. Дальность выброса струи (пушка) – до 70 м. Набор форсунок для пушки – 22-34 мм. Площадь орошения с одной позиции – 4,95 га. Эффективная площадь орошения одной машиной – до 30 га. Обслуживающий персонал – 1 чел. Необходимая мощность обслуживающего трактора – 80 л.с. Управляющая электроника с возможностью дистанционного контроля. Техническое сматывание при помощи ВОМ.

сельскохозяйственного назначения России на 2014–2020 годы».

Безусловно, сейчас важно оценить запросы и потребности мелиоративной отрасли, возможности участия предприятий концерна в реализации проектов импортоза-

мещения оросительных машин. Судя по всему, «Тракторные заводы», сервисно-сбытовая компания концерна «Агромашхолдинг», не просто активно изучают рынок, но и могут предлагать мелиораторам разнообразную технику. Я уже

упомянул дождевальную машину АГРОМАШ-Ниагара. Как рассказал представителям Минсельхоза России на выставке «Золотая осень – 2014» исполнительный директор «Агромашхолдинга» Мурад Караджаев, эта новинка отечественного сельхозмашиностроения уже успешно используется в Астраханской, Свердловской областях, Республике Крым и других регионах.

Напомню также о том, что одно из предприятий Концерна «Тракторные заводы» победило в аукционе на закупку бульдозеров для подведомственных Департаменту мелиорации Минсельхоза России организаций. Машины будут заняты во вспомо-

гательных мелиоративных работах в Дагестане, Ставропольском и Краснодарском краях, Ростовской и Волгоградской областях.

Современные технологические решения, экономичность и комфорт в управлении машинами являются необходимыми требованиями, которым должна отвечать закупаемая для нужд мелиораторов техника.

Еще важно отметить, что для технического перевооружения и модернизации технической базы подведомственным учреждениям по мелиорации земель из федерального бюджета выделяются целевые субсидии на закупку комплексов механизированного звена, состоящего из бульдозеров, тягачей, экскаваторов и самосвалов для выполнения работ по расчистке мелиоративных каналов.

**– Что пожелали бы Вы сельхозмашиностроителям, в частности трудовым коллективам Концерна «Тракторные заводы»?**

– Это одно из ведущих индустри-

## По предложению «Агромашхолдинга» в концерне готовятся к выпуску широкозахватных оросительных агрегатов.

альных компаний России уже сейчас производит многое из того, что востребовано мелиораторами. Имею в виду прежде всего бульдозеры, собственно сами тракторы гусеничные и колесные общего назначения, экскаваторы различной мощности,

### КСТАТИ

*В России на долю современной техники полива, относящейся к 3-му и 4-му поколению, приходится не более 10 процентов площадей орошения. В основном это системы иностранного производства, введенные в эксплуатацию за последние 5 лет. Остальная часть – морально и физически устаревшая техника производства 60-80-х годов прошлого века. Например, из 11 тыс. дождевальных машин свыше 80 процентов работают за нормативным сроком эксплуатации. Из широкозахватной дождевальной техники каждая вторая машина находится в нерабочем состоянии. В ближайшие 5 лет потребуется полная замена парка мелиоративной и дождевальной техники.*

оросительные агрегаты. Знаю, что по предложению «Агромашхолдинга» в концерне активно готовятся к выпуску широкозахватных оросительных агрегатов, – очень нужное дело!

Потенциал специалистов, производственных коллективов «Тракторных заводов» позволяет рассчитывать на то, что они могли бы разработать и освоить выпуск и других типов дождевальных, поливных систем, а также каналокопателей, каналочистителей, косилок и т.д.

**закопанные в землю трубы попросту заржавели, насосные станции практически разгромлены... Не случится ли снова так, что вложим в дело миллиарды, а получим взамен даже не копейки, а огромные убытки и головную боль?**

– Скажу кратко: тогда была проделана огромная работа, в значительной степени повлиявшая на ускоренное решение важнейших задач продовольственного обеспечения страны, но были, конечно, допущены и определенные просчеты. Значит, нам сегодня надо сделать правильные выводы – это же наша история.

Нужно добиться, чтобы мы опирались не столько на количество машин и агрегатов, сколько на их надежность, функциональность, энергоэффективность.

Над этим, насколько мне известно, предприятия Концерна «Тракторные заводы», продукцию которых продвигает на рынке «Агромашхолдинг», работают системно. Но время предъявляет более строгие требования. Сегодня мало только выпускать тракторы, грейдеры, оросительные и прочие машины современного класса. Очень важно наладить ремонтно-сервисное сопровождение техники, обучение специалистов. В этом отношении наибольший эффект дает совместная работа производителей, продавцов и потребителей техники.

Органы государственной власти будут создавать условия, чтобы партнерская деятельность была максимально эффективной. С такой нацеленностью и действует Министерство сельского хозяйства России со всеми, кто задействован в реализации федеральной целевой программы развития мелиорации.

**Вел беседу Африкан СОЛОВЬЕВ.  
Фото из архивов  
журнала «Агромаш»,  
Департамента мелиорации  
Минсельхоза России.**

Бульдозеры, произведенные Концерном «Тракторные заводы», справятся с самыми трудными работами на мелиоративных стройках.





# Лучшее сохраняется, передовое внедряется

АГРОМАШ 85ТК – СОВРЕМЕННЫЙ ТРАКТОР  
РОССИЙСКОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

– Неужели «Агромашхолдинг» на российском рынке продвигает зарубежные тракторы? – удивляются посетители выставок и демонстрации техники, когда видят колесный АГРОМАШ 85ТК. Сотрудники компании привычно отшучиваются, дескать, трактор этот – действительно иномарка. Например, в Казахстане, Никарагуа, других странах, куда поставлена по экспорту. А для россиян АГРОМАШ 85ТК – своя, родная машина, отечественного производства. Там, где рождается этот российский трактор нового поколения, на Саранском заводе «САРЭКС», четыре дня провели представители сервисных центров, обслуживающих технику АГРОМАШ почти в трех десятках регионах страны.

## СЕРТИФИЦИРОВАННЫЕ СПЕЦИАЛИСТЫ ДЛЯ СЕРВИСА

**Компания «Агромашхолдинг» организовала для них бесплатные специальные курсы для изучения основ устройства, обслуживания и ремонта тракторов АГРОМАШ 85ТК с дизельным двигателем, а также линейки техники, работающей на компримированном газе – метане.**

Интенсивные занятия в цехах завода «САРЭКС» и специализированном учебном классе завершились вручением слушателям сертификатов, дающих право на работу в полномоченных сервисных центрах «Агромашхолдинга».

Как сообщил директор по гарантийно-сервисному обслуживанию и запчастям компании Виктор Атеняев, слушателями курсов стали руководители, инженеры и другие специалисты сервисных центров из Челябинска и Уфы, Волгограда и Барнаула, Чебоксар и Перми, Белгорода и Калуги, Саранска, Воронежа и Саратова. Они изучали конструктивные особенности трактора АГРОМАШ 85ТК, который по пожеланиям потребителей в последнее время значительно модернизирован. Внесение изменений в конструкцию различных систем позволило уменьшить угол разворота

машины, установить двухскоростной переключаемый вал отбора мощности, повысить эффективность кондиционирования кабины оператора и т.д. Специалисты Концерна «Тракторные заводы», компании «Агромашхолдинг», завода «САРЭКС» занятия посвятили особенностям демонтажа и монтажа узлов и механизмов трактора, обслуживания и ремонта систем трансмиссии, гидравлики, охлаждения двигателя и другим вопросам.

Интерес у слушателей вызвало также новое направление работы сервисной сети – обслуживание



Представители региональных сервисных центров – в цехе ОАО «САРЭКС».

тракторов с газовыми двигателями. Специально из Владимира, где изготавливаются моторы, работающие на метане, привезли тракторы АГРОМАШ 85ТК МЕТАН и АГРОМАШ 50ТК МЕТАН. Главный специалист Владимирского завода инновационных продуктов, доктор технических наук Алексей Кульчицкий детально ознакомил сервисных специалистов с устройством, особенностями эксплуатации и ремонта оборудования для метановых двигателей внутреннего сгорания. Слушатели курсов имели возможность опробовать газовую технику в работе.

По словам Виктора Атеняева, в этом году «Агромашхолдинг» совместно с заводами-изготовителями организует серию обучающих семинаров не только для представителей сервисной сети, но и работников дилерских предприятий, реализующих технику АГРОМАШ. Один из ближайших курсов будет посвящен изучению инновационного гусеничного трактора АГРОМАШ-Руслан. Учтут также предложение научить сервисных специалистов обслуживанию зерноуборочных комбайнов АГРОМАШ 4000 и АГРОМАШ 3000.

## НАЙДИ ОТЛИЧИЯ!

**Слушатели курсов в Саранске, как и посетители выставок, в тракторе АГРОМАШ 85ТК тоже находили многое, что напоминает иномарку.**

Как заметил Валерий Табарин, директор ООО «Торговый дом «Сельхозтехника», обслуживающее Челябинскую и Оренбургскую области, «своими изящными формами, дизайном, кажущейся стеклянной кабиной, пластиковыми капотом и колесными крыльями, яркими голубой и оранжевой красками, элегантными фарами АГРОМАШ 85ТК сильно отличается от привычных, неуклюже смотрящихся, советских тракторов».

По мнению инженера Уфимского ООО «Элементартех» Ришата Гафурзанова, «комфортабельные условия работы механизатора – совершенно новое в российском сельхозмашиностроении: в шумоизоляционной кабине «восемьдесятпятки» имеется отопитель, предусмотрены обдув переднего стекла горячим воздухом, кондиционер, аудиотехника,



На территории завода – готовые к отправке потребителям тракторы.

контейнер с охлаждением для воды и пищи, органы управления расположены удобно, вибрации на рабочем месте нет почти никакой... И это далеко не полный перечень удобств!».

Неужели АГРОМАШ 85ТК от советского сельхозмашиностроения не унаследовал ничего? «Российская новинка, – убедился другой участник семинарских занятий, инженер ООО «Агропоставка» из Барнаула Василий Васюков, – имеет хорошую доступность к узлам при техническом обслуживании, она ремонтпригодна даже в полевых условиях».

## ДЛЯ СЕЛА И ГОРОДА

**Некоторые приехавшие на курсы в Саранск признались, что только здесь впервые увидели АГРОМАШ 85ТК, хотя слышать о нем доводилось. Судя по всему, машина им тоже понравилась.**

Чебоксарцы Николай Чугунов и Алексей Царыгин же из ОАО «Чувашагрокомплект» знакомы с машиной еще опытного образца. Они считают, что новинка, прошедшая разные аттестации и сертификации, проверку на прочность в полевых условиях в сотнях сельскохозяйственных, коммунальных, строительных и иных предприятиях, на рынке тракторов имеет хорошие перспективы: «Да посмотрите, сколько у АГРОМАШ 85ТК конкурентных преимуществ!».

Знающие люди отмечают прежде всего и то, что в тракторе воплощены многие передовые технические решения. Машина оснащена гидронасосом повышенной производи-

## ПРОВЕРЕНО В РАБОТЕ!

**Преимущества воздушного охлаждения владимирских двигателей**

### ◆ ПРОСТОТА КОНСТРУКЦИИ ДВС

*Нет системы жидкостного охлаждения, включающей в себя водяной насос, термостат, радиатор, патрубки, крепежные детали, охлаждающую жидкость.*

### ◆ ВЫСОКАЯ РЕМОНТОПРИГОДНОСТЬ

*Возможность ремонта в полевых условиях благодаря наличию отдельных цилиндров вместо единого блока цилиндров в двигателях жидкостного охлаждения.*

### ◆ ПОВЫШЕННАЯ ЖИВУЧЕСТЬ

*Особенно актуально в экстремальных условиях Крайнего Севера и южных регионов.*

### ◆ МЕНЬШИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ЗАТРАТЫ

*Обусловлено отсутствием системы жидкостного охлаждения.*

## ДАВИ НА ГАЗ!

Преимущества замещения  
дизельного топлива метаном

◆ **ЭКОНОМИЧЕСКАЯ  
ЭФФЕКТИВНОСТЬ**  
(за счет снижения  
эксплуатационных затрат)

**1 л дизельного топлива  
эквивалентен 1,0...1,3  
куб. м сжатого природного  
газа – метана  
(КПГ):**

зависит от содержания метана в КПГ и организации рабочего процесса двигателя внутреннего сгорания (ДВС). Стоимость КПГ (в России) ниже стоимости нефтяных топлив в 2,5...3,0 раза, а при использовании индивидуальных компрессоров – в 5...6 раз;

**Увеличение ресурса двигателя  
в 1,5...2,0 раза в связи:**

1) с улучшением условий смазки цилиндра-поршневой группы (нет эффекта смывания масла жидким топливом);

2) с отсутствием загрязнения масла сажей;

3) с отсутствием коррозионного влияния на металл (нет продуктов сгорания серы).

**Отсутствие прецизионной  
дизельной топливной  
аппаратуры:**

На долю топливной системы приходится до 15% всех отказов техники.

◆ **ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ  
ЭФФЕКТИВНОСТЬ**

Практически полное **отсутствие сажи и соединений серы** в отработавших газах ДВС.

◆ **ЭРГОНОМИЧЕСКАЯ  
ЭФФЕКТИВНОСТЬ**

Улучшается комфортность условий работы оператора – **снижение уровня шума и вибрации** в связи с меньшей жесткостью рабочего процесса двигателя, обусловленной низкой скоростью сгорания природного газа.



Теперь мы – сертифицированные специалисты!

тельности, позволяющим увеличить производительность сельскохозяйственного, коммунально-промышленного оборудования. Передний мост – балочного типа. Это снижает потери на привод моста на 15 процентов, повышает устойчивость трактора при работе с навесными и прицепными агрегатами. Для таких агрегатов имеются четыре пары гидровыводов. Для работ на полях, на неустойчивой почве при желании можно установить сдвоенные колеса.

Все это и многое другое делают АГРОМАШ 85ТК востребованным не только в агропромышленном комплексе, но и в городах, в первую

очередь в коммунальной сфере. Для жителей Москвы и Санкт-Петербурга, Владимира и Махачкалы, Ивана и Костромы, многих других городов давно стали привычными на улицах тракторы АГРОМАШ с отвалом, щеткой и прочим коммунально-строительным оснащением.

## ДВИГАТЕЛЬ – ОТ СЛОВА «ДВИЖЕНИЕ»

**Одно из важных преимуществ АГРОМАШ 85ТК в том, что он оснащается дизелями Владимирского моторо-тракторного завода.**

Опытные механизаторы знают: эти двигатели – простой и надежной



У лучших специалистов завода «САРЭКС» – отличное настроение!







Главный инженер завода «САРЭКС» Владимир ГУДОШНИКОВ вручает сертификаты слушателям курсов.

конструкции. У них нет водяного насоса, радиатора (изготавливаемого к тому же из дорогостоящих цветных материалов), термостатов, патрубков, хомутов, дополнительных труб для подвода и отвода жидкости. Им характерна высокая ремонтпригодность: наличие индивидуальных цилиндров позволяет в случае необходимости производить замену отдельных цилиндров даже в поле или лесу.

Между тем двигатель продолжает совершенствоваться. К примеру, в прошлом году изменена технология изготовления основных деталей дизеля – блока картера, головки, шатуна. Прежде они обрабатывались механически на морально и физически устаревших станках. Теперь же изготавливаются на современных обрабатывающих центрах. Сочетание проверенной надежной конструкции и современной технологии изготовления основных деталей дизеля гарантирует высокое качество моторов.

**Африкан СОЛОВЬЕВ.**  
Фото автора.



Сборочная линия тракторов АГРОМАШ 85ТК.

## СЕРВИС ГАРАНТИРУЕТ!

Где и как обслуживать технику АГРОМАШ

### ◆ КУДА ОБРАЩАТЬСЯ ЗА ГАРАНТИЙНЫМ ОБСЛУЖИВАНИЕМ

#### В региональный сервисный центр

Потребитель, приобретая технику, обращается к продавцу или в ближайший с ним региональный сервисный центр (РСЦ). Их перечень указан в документации к машине, а также публикуется на 32-33-й стр. этого номера журнала «Агромаш». Как правило, партнер «Агромашхолдинга», реализующий продукцию бренда АГРОМАШ, имеет свой сервисный центр и выезжает к потребителю по согласованию с ним.

#### В Call-центр «Агромашхолдинга»

Потребитель также может обратиться по бесплатному телефону 8-800-234-83-83 и получить информацию о ближайшем РСЦ.

### ◆ ЧТО ПРЕДПРИНЯТЬ ДЛЯ ПОСТАНОВКИ НА ГАРАНТИЙНЫЙ УЧЕТ?

РСЦ, получив уведомление «Агромашхолдинга» или заявку от Потребителя, заключает с последним договор на гарантийное сервисное обслуживание. Специалисты РСЦ в согласованные сроки выезжают к месту эксплуатации для бесплатного проведения пуско-наладочных работ (ПНР) и ввода техники в эксплуатацию.

После этой процедуры РСЦ и Потребитель **составляют акт, который направляется в «Агромашхолдинг»** для постановки техники на гарантийный учет.

При возникновении поломок техники в гарантийный период Потребитель **уведомляет РСЦ о неисправности** с дублированием сообщения, для контроля, в адрес управления ГСО «Агромашхолдинга».

Сервисные специалисты РСЦ в кратчайшие сроки **выезжают на место** для идентификации поломки и принятия решения по гарантийности случая и ремонту.

При гарантийном случае РСЦ **производит ремонт техники БЕЗВОЗМЕЗДНО** для Потребителя. В случае явной негарантийности поломки ремонт будет произведен на коммерческой основе.

Ответственность за оперативное обеспечение запасными частями для сокращения времени простоя техники лежит как на РСЦ, так и на «Агромашхолдинге».

РСЦ обязан иметь гарантийный комплект запасных частей по видам и количеству гарантийной техники. В случае отсутствия нужной запчасти АМХ производит ее доставку со складов завода-изготовителя.



# Сервисные центры по обслуживанию техники



## ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

(ИП Иштуин С.П.)  
*Курская, Белгородская,  
Орловская, Брянская области*  
305026, Курская обл.,  
Курский р-он, по. Петрин, 49-1  
(4712)59-29-17, 53-17-96  
pantikov@mail.ru

ООО «Воронежкомплект»  
*Воронежская, Липецкая,  
Тамбовская области*  
394038, г. Воронеж,  
ул. Дорожная, д.36И  
(4732) 63-28-59, 39-11-43  
service@vk.vap.ku

ООО «Структура-Техно»  
*ЦФО*  
109052, г. Москва,  
ул. Нижегородская, д. 70, корп. 2  
(495) 608-95-55, 624-68-53  
tractor@structura.ru

ООО «Компания Филтър»  
*ЦФО*  
394038, г. Воронеж,  
ул. Дорожная, д. 86, оф.31  
(4732)247-61-60,  
8-960-127-94-44  
service@agromts.ru  
476160@agromts.ru

ООО ТД «Ютек»  
*Нижегородская область*  
603107, г. Нижний Новгород,  
пр-кт Гагарина, д. 178  
(831)469-34-31, 469-34-32  
office@uteknn.ru

ООО «ТД Гранит»  
*Нижегородская область*  
603024, г. Нижний Новгород,  
пер. Бойновский, д. 12  
(831)415-55-30, 217-03-12  
ooottgranit@yandex.ru

ООО «Агромаркет»  
*Ивановская область*  
155047, Ивановская обл.,  
г. Тейково, ул. Першинская, д. 22  
(49343)2-28-80, 2-31-45  
service@tak-agro.ru

ООО Компания  
«Дизель-Арсенал»  
*Ярославская область*  
150044, г. Ярославль,  
ул. Промышленная, д. 1А  
(4852)72-26-80, 72-26-81  
rugacheva@d-a-a.ru

ООО «Западный Торговый Дом»  
*Смоленская область*  
214009, Смоленская обл.,  
г. Смоленск, мкр. Южный, д. 4  
(4812)41-91-33  
ztd.info@ya.ru

ООО «НьюАгри-Белогорье»  
*Белгородская область*  
308009, Белгородская обл.,  
г. Белгород,  
ул. Корочанская, д. 132А, оф. 20,  
(4722)24-95-15, 21-13-14  
Kea@newagri.ru info31@newagri.ru

ЗАО Мособлагроснаб  
*Москва и Московская область*  
142184, Московская обл.,  
г. Климовск,  
ул. Московская, д. 18  
(495) 996-59-86, 996-89-51  
moas@moas.ru

ООО «Центральный регион»  
*Ярославская область*  
150023, г. Ярославль,  
ул. Зеленского, д. 4,  
(4852)72-16-23  
cenregion@mail.ru

## ПРИВОЛЖСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

ОАО «Сервисный центр»  
*Самарская область*  
446435, Самарская обл., г. Кинель,  
ул. Промышленная, д. 13,  
(846) 996-29-80 agro\_sz@svlk.ru  
ООО БТК «МариуралТракСервис»  
*Республика Марий Эл*  
424006, Республика Марий Эл,  
г. Йошкар-Ола, ул. Соловьева, д. 44,  
(8362) 72-02-09, 56-68-20  
btk\_muts@mail.ru

ООО «Саратовский лизинговый  
центр»  
*Саратовская, Пензенская области*  
410080, Саратовская обл., г. Саратов,  
1-й Сокурский презд, (8452) 62-16-48,  
62-92-71 agroservice1@mail.ru

ООО «Баштехника»  
*Республика Башкортостан*  
450056, Республика Башкортостан,  
Уфимский р-он, станция Уршак, а/я  
№26, (347) 229-87-61, 229-87-58  
service@bашtekhnik.ru

ООО ГК «АгроИнвестХолдинг»  
*Самарская область, Ульяновская область*  
443013, г. Самара, Московское шоссе,  
д. 4А, стр. 2, (846)212-03-38  
samara@agro-samara.ru

ОАО «Чувашагрокомплект»  
*Республика Чувашия*  
428022, г. Чебоксары, Хозяйственный  
проезд, д. 3, (8352) 63-28-73,  
28-34-66 agrokompлект\_21@mail.ru

ООО «Симбирский трактор»  
*Ульяновская, Оренбургская области*  
433723, Ульяновская обл., Барышский  
р-он, село Новый Дол,  
ул. Центральная, д. 2, (8422) 65-73-73  
simtrak@mail.ru

ООО «СоюзБелАгро»  
*Республика Мордовия*  
430003, г. Саранск, ул. Рабочая, д. 155,  
(8342) 23-03-14, 23-31-15  
souzbelagro@yandex.ru

ООО фирма «Интерпартнер»  
*Ижевская область*  
426028, г. Ижевск, ул. Гагарина, д. 81,  
(3412) 63-80-00, 63-00-01,  
63-00-02 bal@interpartner.ru

ООО «Завод промышленной  
техники»  
*Республика Чувашия*  
428012, Чувашия, г. Чебоксары,  
Канашское шоссе, д. 16,  
(8352) 50-50-11 oastr@mail.ru

ООО «ЭлементАгроТех»  
*Республика Башкортостан*  
450520, Республика Башкортостан,  
Уфимский р-он, с. Нижегородка,  
ул. Чапаева, д. 26, (347) 270-48-01,  
270-48-02 eat-ufa@mail.ru

ОАО «Центральный агроснаб»  
*Пермский край*  
614031, г. Пермь, ул. Докучаева, д. 33,  
(342) 213-79-02, 213-79-07  
ser-agros@rambler.ru

ООО «ВяткаАгроснаб»  
*Кировская обл.*  
610030, Кировская обл., г. Киров,  
ул. Прудная, д. 51,  
(8332) 40-06-04, 40-08-49  
vyatkaservis@mail.ru

ОАО «Татагролизинг»  
*Республика Татарстан*  
422700, Республика Татарстан,  
Высогорский р-он, с. Высокая гора,  
ж/д разъезд Киндери, ул. Лесная, д. 12  
(843) 20-38-401, (84365) 78-623  
servisgar@mail.ru

## СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

ООО «РЕГИОНТЕХЦЕНТР»  
*Ленинградская обл.*  
193315, г. Санкт-Петербург, а/я №65, (921)300-30-44, (812)309-03-80,82  
rtc@mksm-servis.ru

ООО «Новгородсельхозкомплект»  
Новгородская область,  
173000, г. Великий Новгород, Сырковское шоссе, д. 10,  
(8162)62-77-65, novskk@yandex.ru

## СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

ООО «Юг-Авто»  
*Чечня, Дагестан, Ингушетия*  
364030, Чеченская Республика,  
ул. Х. Нурадилова, д. 51  
(8712)29-55-70  
Ys-auto@mail.ru

ООО «Дагроснаб»  
*Республика Дагестан*  
367013, Республика Дагестан,  
г. Махачкала, пер. Крылова, д. 7,  
(8722) 674-828  
dagagrosnab14@mail.ru

## ЮЖНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

ООО «Роствагролизинг»  
*Ростовская обл.,  
Краснодарский край*  
344019, г. Ростов-на-Дону,  
ул. Шолохова, 27/82,  
(863) 210-06-84,  
210-06-85  
serviceral@mail.ru

ООО «Спецкомплект»  
*Ставропольский край*  
357204, Ставропольский край,  
Минераловодский р-он,  
х. Красный Пахарь,  
ул. Сосновая, д. 2А,  
(87932)3-23-82, 3-23-83  
8793232383@mail.ru

ООО «ТехСнабАгро»  
*Волгоградская область*  
404130, Волгоградская обл.,  
г. Волжский, Индустриальный 1-й проезд, д. 18, (8443) 38-60-10, 38-60-80  
tsadirektor@mail.ru

ООО «ТРИА РУССЛАНД»  
*Республика Крым*  
295493, Республика Крым, г. Симферополь, п. Битумное, Московское шоссе, 11 км,  
(0652)54-98-54, 54-98-56 buhgalter@tria-agro.com

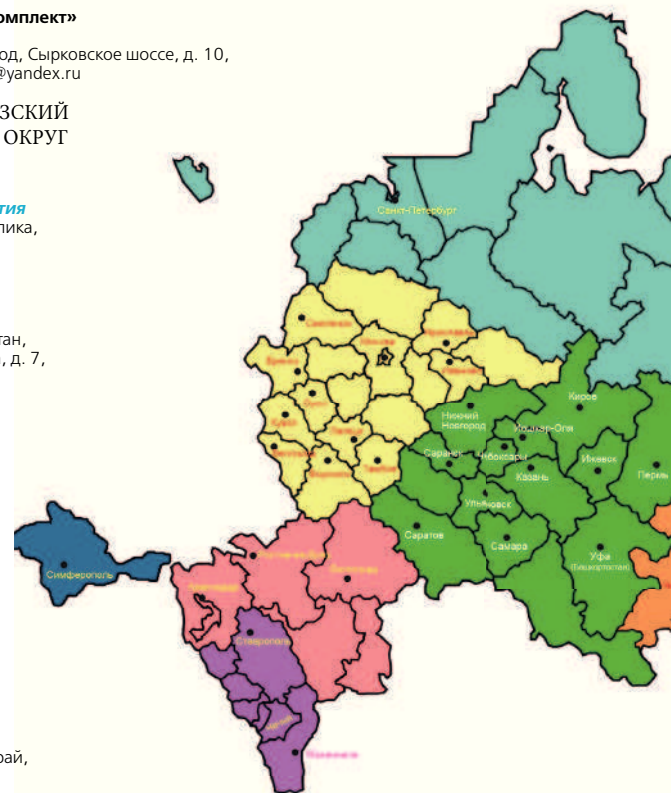
ООО «Энерготехкомплект»  
*Краснодарский край*  
350020, г. Краснодар, ул. Рашиповская, д. 168/1, (861)240-22-30, 277-57-30  
etkuban@mail.ru

ООО «Агротехника»  
*Краснодарский край*  
352700, Краснодарский край, Тимашевский р-он, г. Тимашевск, п. Садовод,  
1 отделение, (86130)4-01-41, 9-40-61 agrotehnikayug@mail.ru

ООО ДорАгроТех  
*Волгоградская обл.*  
400003, г. Волгоград, пл. Дзержинского, д. 1, (8442) 74-11-23  
doragrotech@mail.ru

ООО «Агро-Сервис»  
*Краснодарский край*  
352700, Краснодарский край, Тимашевский р-он, г. Тимашевск, ул. Выборная, д. 68,  
корпус «П», (918)312-81-15, (86130)9-07-48, cxvector@amarussia.com  
wellpit@gmail.com

ООО «КС»  
*Волгоградская, Астраханская, Саратовская области, Калмыкия*  
404119, Волгоградская обл., г. Волжский, Автодорога № 6, стр. 22,  
(8443)21-58-12, 21-58-11, 21-58-10 ks34traktor@mail.ru



**ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ  
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ**

**ООО «ПрофМаш-ДВ»**

*Приморский край*  
690090, Приморский край, г. Владивосток,  
ул. Батарейная, д. 4, оф. 10,  
(423) 230-01-13, 265-16-12  
1958@profmash-dv.ru, hodakov@profmash-dv.ru

**ООО «Авто Центр Самарагд»**

*Амурская область*  
675014, Амурская обл., г. Благовещенск, ул. Театральная, д. 226,  
(4162)42-44-53, 42-13-03, samaragd-amur@mail.ru  
kamaz4162@mail.ru

**ЗАО «Благовещенск-агротехснаб»**

*Амурская область*  
675029, Амурская обл., г. Благовещенск, ул. Тенистая, д. 142,  
(4162) 22-51-12, 22-51-13, stc\_2@blagagro.ru



**УРАЛЬСКИЙ  
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ**

**ЗАО «База Агрокомплект»**

*Омская область*  
644016, г. Омск,  
ул. Семиреченская, д. 89,  
(3812) 55-16-63  
servis@baza-agro.ru

**ООО «СпецСтройМаш-Сервис»**

*ХМАО, ЯНАО, Томская обл.*  
628400, ХМАО-Югра, г. Сургут,  
ул. Инженерная, д. 20, сооружение 7,  
(3462)22-88-55, 22-88-66  
ssm-ugra@mail.ru

**ООО «ЧелябАгротех»**

*Челябинская область*  
454081, г. Челябинск,  
ул. Артиллерийская,  
д. 102, (351)210-19-19  
info@agrosnab74.ru

**ООО «Торговый дом**

*«Сельхозтехника»*  
*Челябинская область*  
454087, г. Челябинск,  
ул. Тракторная, д. 26,  
8(3512)220-22-83, 220-35-75  
tdselhoztehnika@mail.ru

**СИБИРСКИЙ  
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ**

**ООО «Техно-Сервис» (Мустанг-Сибирь)**

*Алтайский край*  
656922, г. Барнаул, ул. Попова, д. 256Д,  
(3852)567-201, 567-202, tokarevsm@rfivolak.ru

**ООО «Русское поле Техника»**

*Новосибирская область*  
630520, НСО, Новосибирский р-он, с. Верх-Тула,  
пер. Новый, д. 2Б, (383)399-00-13, milaev@  
ruspoleholding.ru

**ОАО ЛК «Туймаада-Лизинг»**

*Республика Саха-Якутия*  
677007, Республика Саха (Якутия), г. Якутск,  
ул. Автоторожная, д. 23, (4112)35-71-28, 35-72-65,  
tlizing@yandex.ru

**ООО «Агромашинь»**

*Новосибирская, Томская, Кемеровская области*  
630520, НСО, Новосибирский р-он, п. Красный  
Восток, ул. Советская, д. 71А, (383)375-18-67,  
agromashchiny@yandex.ru

**ООО «АСМ-Сервис»**

*Алтайский край*  
656922, Алтайский край, г. Барнаул, ул. Власихинская,  
д. 198, (3852) 505-593, gassa08@mail.ru

**ООО «Агромаш»**

*Красноярский край, Хакасия*  
г. Красноярск, ул. Высотная, д. 4, оф. 215,  
(391)290-31-47, 0770075@rambler.ru

**ЭКСПОРТ**

ТОО «Агромаш-РК»  
Казахстан  
010000, Республика Казахстан,  
г. Астана, пр. Таулеиздик, д. 3, каб. 509,  
(7271)352-547, 352-622, amhrk@mail.ru

**ООО «Новые технологии»**

*Иркутская область*  
664003, г. Иркутск, ул. Некрасова, 5-22, (3952)63-03-13, 63-03-84  
agroteh\_irk@mail.ru

**ООО «ВостокевроТехника»**

*Саха (Якутия)*  
699009, САХА-Якутия, г. Якутск, Вилюйский тракт, 3 км, д. 53,  
(914)2711-353, office-vet@mail.ru

**ООО «УМИАТ Сибирь»**

*Томская области*  
634050, Томская обл., г. Томск, пер. Комсомольский, д. 16А,  
8-923-414-15-42 boss@umiat-sib.ru

**ООО «Карьерные машины»**

*Красноярский край, Республика Хакасия, Республика Тыва*  
660052, Красноярский край, г. Красноярск, ул. Затонская, д. 62,  
(391)201-61-61, 201-61-65, info@km124.ru

**ООО «Омская база снабжения»**

*Курганская область*  
640027, Курганская обл., г. Курган, ул. Омская, д. 140, стр. 1,  
(3522) 54-50-24, 54-57-12, omskaya\_baza@mail.ru

**ООО «Агропоставка»**

*Алтайский край, Республика Алтай*  
656048, г. Барнаул, ул. Вишневая, д. 48; 656067, г. Барнаул, а/я №4171,  
ООО «Агропоставка» Шурыгиной Л.М., (3852)501-128, kml.agp@yandex.ru



# С опорой на собственные силы

В обновлении тракторного парка  
Мордовия рассчитывает на завод «САРЭКС»

Мордовия – регион аграрно-промышленный. Республика, развивая АПК, опирается прежде всего на собственные силы, объединяет потенциал города и деревни. Потому и в технической модернизации сельского хозяйства все заметнее становится роль Саранского ОАО «САРЭКС». Фаворитом линейки продукции этого завода стал трактор АГРОМАШ 85ТК.

## СЧИТАЕШЬ ДЕНЬГИ? БЕРИ РОССИЙСКОЙ!

Минувшей весной, в канун полевых работ, в Мордовии состоялась выставка сельхозтехники. Ее девизом стало импортозамещение – в экспозиционных рядах все ярче выделялись машины и оборудование местного производства. Выставка опровергла реплики скептиков, по привычке пренебрежительно считающих, что российскую технику, мол, не сравнить с импортной. Между тем при сопоставлении отечественных и зарубежных тракторов и комбайнов, особенно сейчас, в условиях резких колебаний курса валют, наши машины выглядят явно предпочтительнее – импортная техника раза в два дороже российских аналогов. И о технических характеристиках можно подискутировать. Если же взять за основу принцип «цена – качество», то все сомнения отпадают: считаешь деньги – бери свою технику!

Взять, например, колесные трак-



Вице-премьеры Правительства Мордовии, министр промышленности, науки и новых технологий Александр СЕДОВ и министр сельского хозяйства и продовольствия Владимир СИДОРОВ на выставке сельхозтехники.

торы, самоходные шасси АГРОМАШ разных моделей – мощностью от 30 до 90 л.с., которые собирают в Саранске. Их надежность проверена временем, не случайно такая техника работает сегодня практически во всех сельхозпредприятиях и фермерских хозяйствах Мордовии.

## НАРАСТАЮЩИМ ЧИСЛОМ

Предприятие «САРЭКС» входит в Концерн «Тракторные заводы», который демонстрирует высокий потенциал импортозамещения не только сельскохозяйственной, но и коммунальной техники, а также тяжелых промышленных тракторов, экскаваторов, погрузчиков, железнодорожных вагонов. На Саранском заводе производятся колесные тракторы тягового класса 0,6, 0,9, 1,4. В линейке продукции

– тракторы АГРОМАШ 30ТК, 50ТК, 60ТК, 85ТК, самоходные шасси 30СШ и 50СШ, мини-погрузчики ЧЕТРА МКСМ, разнообразное навесное и прицепное оборудование для агрегатирования саранских машин.

Заместитель председателя Правительства – министр промышленности, науки и новых технологий Республики Мордовия Александр Седов увиденным на выставочном стенде «Агромашхолдинга» и «САРЭКСа» остался довольным. Он отметил востребованность колесных тракторов АГРОМАШ в сельском хозяйстве и коммунальной сфере не только в Мордовии. К тому же выпускаемый на Саранском заводе АГРОМАШ 85ТК включен в реестр техники, реализуемой через ОАО «Росагролизинг». Поэтому покупателям он достается со значительной скидкой в цене.

В Мордовии на «САРЭКС» возлагают большие надежды. Рабочие визиты на завод вице-преьера Александра Седова стали, можно сказать, привычными. Минувшей весной, например, он участвовал в презентации возможностей предприятия по импортозамещению. Поэтому хорошо знает оборудование, мощности завода. Не понаслышке знаком и с продукцией, особенно с модернизированным трактором АГРОМАШ 85ТК, который сам протестировал в работе. По словам Александра Седова, трактор показал себя с самой лучшей и даже неожиданной стороны – прежде всего своими функциональными возможностями, комфортом и удобством управления машиной.

### ПОЛЕЗНЫЕ ПОСЛЕДСТВИЯ КРИЗИСА

По сравнению с основными конкурирующими аналогами в тяговом классе 1,4 саранский АГРОМАШ 85ТК оснащен более мощным двигателем, имеющим при этом на 3-5 процентов меньший удельный расход топлива на основных видах работ. Преимущество машины и в том, что она на 95 процентов состоит из российских комплектующих. Трансмиссии и кабины поступают из Чебоксар, с ОАО «Промтрактор», двигатели поставляет Владимирский моторо-тракторный завод.

Благодаря высокой оснащенности современным оборудованием производственные мощности завода «САРЭКС» способны выпускать по несколько сот машин



**Вице-премьер Правительства Мордовии Александр СЕДОВ готовится к тест-драйву трактора АГРОМАШ 85ТК.**

в месяц. Техника пользуется неизменным успехом не только в России, но и востребована в зарубежье. Например, в прошлом году из Саранска в Никарагуа было отправлено двести тракторов АГРОМАШ 85ТК в тропическом исполнении.

В сельском хозяйстве Мордовии насчитывается сейчас свыше 1200 зерноуборочных комбайнов, из которых лишь менее 8 процентов – машины импортного производства. Отечественная техника представлена в основном комбайнами ростовского производства, однако все больше появляются на полях машины и других производителей. В республике с надеждой восприняли недавнее начало выпуска в соседней Чувашии новых комбайнов АГРОМАШ 3 и 4 классов. В Мордовии сегодня есть уже более десятка таких машин. Только что, к примеру, купила зерноуборочный комбайн АГРОМАШ 4000 агрофирма «Кушки» Темниковского района. Во всех сельхозпредприятиях новой машиной из Чебоксар довольны.

**Валентин ПИНЯЕВ,**  
 редактор отдела АПК  
 газеты «Известия Мордовии»  
 (специально для журнала «Агромаш»).

*Одна из девушек, позировавших художнику, — жительница села Паево Аграфена Кузьминична Шичкина (справа). В далеком 1938 году поехала Груня в село на курсы трактористок. Только после войны Аграфена Кузьминична увидела репродукцию этой картины кисти большого мастера. В настоящее время картина экспонируется в Мордовском республиканском музее им. С.Д.Эрзи в Саранске. К сожалению, журналу «Агромаш» пока не удалось найти информацию о другой позировавшей художнику трактористке-мордовке.*



**«Трактористки-мордовки» (1938 г.).** Художник Федот Васильевич СЫЧКОВ. Репродукция картины предоставлена Минпечати Мордовии.



[WWW.AGROMH.COM](http://WWW.AGROMH.COM)





Это —  
**АГРОМАШ 85ТК!**



 **АГРОМАШ**®

Фотоколлаж  
Анны КОЗЛОВОЙ и  
Африкана СОЛОВЬЕВА.

# На «Целине» – только АГРОМАШ



В ЧУВАШИИ ДЕЙСТВУЕТ ДЕМОНСТРАЦИОННО-ИСПЫТАТЕЛЬНЫЙ ПОЛИГОН СЕЛЬХОЗТЕХНИКИ КОНЦЕРНА «ТРАКТОРНЫЕ ЗАВОДЫ»

Для жителей Шакуловского сельского поселения Канашского района Чувашии случившееся – словно сказка: минувшей осенью к ним пригнали невиданную доселе технику с навороченными плугами, мульчировщиками, культиваторами. И зарокотали за околицей пахотные агрегаты. Сказочность в том, что соскучились здесь по рокоту тракторов на полях, лет 15-20 не обрабатывалась пашня обанкротившегося совхоза. Открытие демонстрационно-испытательного полигона сельскохозяйственной техники АГРОМАШ, производимой предприятиями Концерна «Тракторные заводы», стало **нерядовым событием как для сельчан, так и машиностроителей.**

– Проект этот называется «Целина», – рассказал корреспонденту журнала агротехнолог компании «Агромашхолдинг» Сергей Ищенко. – Реализуется он для испытаний не только сельхозтехники бренда АГРОМАШ, но и известных, перспективных сортов и новых культур для Чувашии. То есть это большой полигон для проверки техники, технологий и сельхозкультур в естественных полевых условиях. На сегодня у нас 338 га земель. Посеяно одиннадцать видов культур. Самые большие площади – под ячменем и овсом. Поменьше клена занимают люпин белый, нут, рапс, горчица, сафлор, лен масличный и т.д. Некоторые культуры занимают всего 2-4 га. Мы хотим проверить, растут ли они в Чувашии вооб-



**Валерий ФЕДОРОВ, управляя инновационным трактором АГРОМАШ-Руслан, ответственности не боится.**



ще, определить экономическую эффективность их возделывания.

### Проект «Целина» реализуется в целях испытаний сельхозтехники АГРОМАШ в полевых условиях.

В ближайшей перспективе, уже в этом году, площади «Целины» намечается расширить до 2000 га. А затем – еще больше.

Понятно, что предприятиям «Тракторных заводов» (да и любому солидному производителю!) очень важно иметь полигон для испытаний опытных образцов техники до постановки их в серийное производство. Но для чего машиностроителям заниматься еще и экспериментами над сельхозкультурами? Такое сомнение журналист высказал своему собеседнику.

– Ваш ход мыслей не совсем верный, – поправил меня Сергей Александрович. – Испытываться будут не только опытные образцы техники, но и серийные. Ведь жизнь не стоит на месте, появляют-



Механизатору Александру СТЕКОЛЬЩИКОВУ доверен опытный образец трактора АГРОМАШ 180ТК с системой точного земледелия.

ся новые технико-технологические решения. И их надо использовать, то есть техника постоянно совершенствуется, модернизируется. Чтобы массовые серии машин не пострадали от малопроберенных конструкторских, технических новшеств, сперва надо обкатать их в единичных экземплярах. Что же

касается сомнений, будто машиностроители занимаются не своим делом, испытывая какие-то там травы... Знаете, значительная часть мощностей «Тракторных заводов» находится в Чувашии. И почему бы нам в этой почвенно-климати-

### Испытания техники АГРОМАШ и сельхозкультур в рамках проекта «Целина» проводятся при содействии научно- исследовательских учреждений.

ческой зоне не объединить усилия с учеными? Сельхозмашиностроители хотят, чтобы их техника способствовала получению богатых урожаев. Поэтому работаем согласованно с учеными Чувашской государственной сельхозакадемии, Чувашского НИИ сельского хозяйства Академии сельхознаук России. Ну и проверяем, конечно, как нашу технику АГРОМАШ сделать еще более совершенной, чтобы она максимально эффективно соответствовала требованиям пе-



Сев ведут опытный трактор АГРОМАШ 180ТК и серийная сеялка АГРОМАШ СЗП-600 БС производства Концерна «Тракторные заводы».



**Механизатор Максим КОЗЛОВ готовит к работе культиватор ИМТ-616 – продукцию Концерна «Тракторные заводы».**

редовых агротехнологий.

Разумеется, в проекте «Целина» ставится задача использовать по максимуму технику бренда АГРОМАШ, которая имеется сейчас в линейке. Но, признается Сергей Александрович, «в мире нет ни одной фирмы, которая выпускала бы все. Поэтому нам, если нужно будет, придется кое-что, но незначительно, закупать, как говорится, на стороне». Пока здесь все свое: и тракторы, и плуги, культиваторы, сеялки, и прочие почвообрабатывающие орудия. Убирать хлеба станут также комбайны АГРОМАШ.

Сейчас за «Целиной» закреплено семь гусеничных и колесных тракторов разных видов, семнадцать единиц сельхозмашин для обработки пашни, сева. С такой мощностью, конечно, можно осилить и несколько тысяч гектаров. Поэтому тоже в подъеме осенней зяби, в весенних полевых работах реально участвовали только гусеничные тракторы 340-сильный АГРОМАШ-Руслан и 130-сильный АГРОМАШ ТГ150, а также колесный 180-сильный АГРОМАШ 180ТК.

Остальные тракторы – АГРОМАШ 85ТК, 160ТК, гусеничные 315ТГ и другие – пока находятся в городе Канаш, на территории концерна «Промтрактор-Вагон». Скоро они перебазированы в село Шакулово, где обустраивается машинный двор «Целины».

А кто непосредственно работает на технике? Инновационный АГРОМАШ-Руслан, серийное производство которого началось год с небольшим назад, и опытный АГРОМАШ ТГ150 доверили Валерию Федорову и Максиму Козлову. Механизаторы отзываются о них очень лестно. Хвалят за мощь, маневренность, малозумность, легкость в управлении, отличную кабину, в которой «хоть при параде работай».

– Перегоняли 15-тонный «Руслан» из Канаша своим ходом, – рассказывает восторженно глава Шакуловского сельского поселения Геннадий Степанов. – По асфальту шли. И ничего не повредили. Хотя, известно, второстепенные дороги в сельской местности покрывают лишь тонким асфальтным слоем, и подушка у них, как говорится, «эконом-класса». Я ведь всю жизнь агрономом работал, с радостью наблюдаю, как незначительно давит на почву АГРОМАШ-Руслан – заметно меньше, чем известный 80-сильный колесный трактор. Так что мои земляки очень рады,



**АГРОМАШ ТГ150 в любой момент готов выдвинуться в поле.**



**Механизатор Валерий ФЕДОРОВ и глава Шакуловского сельского поселения Геннадий СТЕПАНОВ.**

что к нам приходят новая техника, современные технологии. Что наша пашня, наконец-то, после долгого перерыва, начинает снова работать, давать урожай. Разве это не праздник!

**После 15-20-летнего перерыва земля возвращается в севооборот и начинает снова давать урожай.**

Спрашиваю механизаторов: «Не даются ли указания проверить технику в самых разных режимах?».

– Этого не требуется, – отвечают. – Поле и погода каждый день преподносят нам разные условия работы: то дождь, то сухо, то глинистая местность, то рыхлая почва... Чувашия – овражистый край, здесь много склонов, долин, лесов и открытых площадей. Поля не столь большие. И каждое имеет, как говорится, свое лицо, свой нрав. Поэтому лучше, чем в наших естественных условиях, едва ли где технику проверишь.

Валерий и Максим, как и их коллега Александр Стекольников, который работает на опытном тракторе АГРОМАШ 180ТК, оснащенной системой точного земледелия, всегда на связи с заместителем генерального директора, главным



Они обустраивают машинный двор техники для «Целины».

конструктором по колесной сельскохозяйственной технике ООО «МИКОНТ» Александром Чераневым и другими специалистами Концерна «Тракторные заводы». Информировать, как «ведет себя» техника, консультируются по вопросам проведения плановых операций по обслуживанию машин.

А еще они не без оптимизма рассказывают, как почти ежедневно на поля понаблюдать за работой техники АГРОМАШ наведываются аграрии и просто любопытствующие из соседних деревень и районов. Навещают также представители Канашской райадминистрации, Минсельхоза Чувашии. И верят, что «Целина» будет способ-

**Проект «Целина» способствует созданию лучшей и надежной техники АГРОМАШ.**

ствовать созданию самой лучшей и надежной техники АГРОМАШ, станет настоящим местом демонстрации самого передового, что машины, которые здесь используются сегодня, завтра будут работать на российских полях повсеместно.

**Африкан СОЛОВЬЕВ.  
Фото автора.**



АГРОМАШ-Руслан, агрегатированный культиватором АГРОМАШ КСУ-500Г, в поле.

# Теория – хорошо, с практикой – лучше

ЗНАНИЯ – В УЧЕБНЫХ КЛАССАХ «АГРОМАШ»,  
НАВЫКИ – НА ТРАКТОРЕ АГРОМАШ

**Учебно-производственная база Башкирского государственного аграрного университета пополнилась универсальным колесным трактором АГРОМАШ 85ТК, переданным вузу компанией «Агромашхолдинг».**

Еще в 2010 году в БашГАУ были оборудованы кабинеты по изучению двигателей и тракторов, а также навесного и прицепного оборудования техники АГРОМАШ.

Учебные классы появились в рамках соглашения о сотрудничестве вуза и сельхозмашиностроителей. В одной аудитории, укомплектованной узлами двигателей и механизмами тракторов, могут одновременно заниматься 75 человек. В другом классе, рассчитанном на 20 студентов, представлены пособия по навесному и прицепному оборудованию бренда АГРОМАШ.

А теперь будущие инженеры по-

лучили возможность закрепить теоретические знания, полученные в учебных классах «Агромаш», практическими занятиями на универсальном колесном тракторе АГРОМАШ 85ТК. Проректор по учебной работе БашГАУ Рузил Авзалов на торжественной церемонии передачи техники выразил компании «Агромашхолдинг» огромную признательность за сотрудничество. Он и его коллеги-преподаватели университета уверены, что новая техника будет способствовать повышению качества практической подготовки специалистов агропромышленного комплекса.



**Будущие инженеры получили возможность закрепить теоретические знания, полученные в учебных классах «Агромаш», практическими занятиями на универсальном колесном тракторе АГРОМАШ 85ТК.**



Студенты и преподаватели Башкирского государственного аграрного университета – участники церемонии передачи трактора АГРОМАШ 85ТК.

Заместитель исполнительного директора по взаимодействию с органами власти компании Тамерлан Казаков особо отметил важность сотрудничества с аграрным университетом по совместной подготовке квалифицированных инженерных кадров. Он вручил ключи от нового трактора заслужившему право первым в вузе завести машину студенту механического факультета, бойцу ССО «Колос», обладателю звания

оформленные в соответствии со стандартами бренда АГРОМАШ. Информационные стенды демонстрируют сельхозтехнику, которую производят предприятия Концерна «Тракторные заводы». Классы оснащены, как правило, мультимедийным оборудованием, терминалом, содержащим полную техническую информацию об агромашинах. В ряде вузов в составлении учебных программ, пособий и методических реко-

### Проекты подготовки кадров для сельского хозяйства «Агромашхолдинг» реализует с двумя десятками вузов.

«Лучший по профессии-2014» Айнуру Гайнуллину. По признанию будущего инженера, узлы и агрегаты ему знакомы, а вот поработать на АГРОМАШ 85ТК еще не доводилось. Кстати, по окончании вуза Айнур намерен работать по специальности.

Подобные проекты подготовки кадров для сельского хозяйства и других отраслей «Агромашхолдинг» реализует с двумя десятками высшими учебными заведениями агропромышленного направления: с Чувашской сельхозакадемией, Волгоградским, Красноярским, Краснодарским, Московским, Оренбургским, Саратовским, Ставропольским аграрными университетами и другими. В них имеются специализированные учебные классы,

мендаций, проведении занятий участвуют специалисты «Агромашхолдинга». Студенты изучают практически всю линейку техники АГРОМАШ – разнообразные модели почвообрабатывающих, посевных, уборочных и иных видов машин, – приобретают практические навыки их эксплуатации, обслуживания и ремонта.

По мнению генерального директора ККУ «Концерн «Тракторные заводы» Михаила Болотина, партнерство с сельскохозяйственными вузами имеет большое значение для успешного развития как для агропромышленного, так и машиностроительного комплексов страны.

**Африкан СОЛОВЬЕВ.**  
 Фото предоставлено пресс-службой БашГАУ.



Заместитель исполнительного директора ООО «Агромашхолдинг» Тамерлан КАЗАКОВ вручает ключи от трактора студенту БашГАУ Айнуру ГАЙНУЛЛИНУ.



Специализированный учебный класс «Агромаш».



Представители «Агромашхолдинга» Илья ОРСИК и Тамерлан КАЗАКОВ в учебном классе «Агромаш» будто вернулись в студенческие годы.



Студенты БашГАУ изучают технику АГРОМАШ.



## ПРЕМЬЕРА ДЛЯ ПЕРВЫХ ЛИЦ



**Премьерный показ широкого модельного ряда комбайнов и тракторов АГРОМАШ по достоинству оценили посетители XXV международной выставки «АгроКомплекс-2015» в Уфе. Об этом сообщает интернет-портал для продовольственного бизнеса Agro2b.ru**

На выставке в Уфе «Агромашхолдинг» и ее официальный партнер в Башкортостане ООО «ЭлементАгроТех» продемонстрировали зерноуборочные комбайны АГРОМАШ 3000 и АГРОМАШ 4000, колесные тракторы АГРОМАШ 85ТК и АГРОМАШ 30ТК, гусеничный трактор АГРОМАШ 90ТГ и другую технику. Все представленные машины – или новинки, или глубоко модернизированные модели.

Глава Башкортостана Рустэм Хамитов и премьер-министр республики Ильдар Тимергалин, губернатор Челябинской области Борис Дубровский отметили, что представленные на выставке машины, субсидируемые по постановлению Правительства России №1432, будут востребованы аграриями.

Подтверждением соответствия техники АГРОМАШ высоким стандартам стало также награждение экспозиции «Агромашхолдинга» золотой медалью, кубком международной выставки и дипломом I степени «За разработку и освоение производства мобильной сельскохозяйственной техники».



## ПЕРМСКИЕ АГРАРИИ ДОВЕРЯЮТ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ТЕХНИКЕ



**Выставка «АгроУрал» подтвердила, что в технической модернизации АПК можно рассчитывать на отечественное сельхозмашиностроение. Подробнее об этом сообщает информационное агентство INFOline.**

Эффектно презентовала компания «Агромашхолдинг» свою продукцию в Пермском крае, сообщает информагентство. Незадолго до начала весенних полевых работ здесь работала выставка «АгроУрал-2015». Ее посетители получили возможность ознакомиться с современной сельхозтехникой под российским брендом АГРОМАШ.

Министр сельского хозяйства и продовольствия Пермского края Иван Огородов заинтересованно

осмотрел экспозицию «Агромашхолдинга». Учитывая сложность уборки из-за повышенной влажности на приуральских полях, он отметил востребованность в регионе комбайнов и тракторов АГРОМАШ. Министр оценил то, что 95 процентов комплектующих, в частности для трактора АГРОМАШ 85ТК, – российского производства, поэтому цена на нее даже в условиях девальвации рубля осталась прежней.



## В КОНСПЕКТАХ И В РАБОТЕ – ОСОБЕННОСТИ ЛИЗИНГА



**Десятки сотрудников «Агромашхолдинга» и региональных официальных дилеров компании вооружились новыми знаниями о механизмах лизинга в продаже сельхозтехники. Вот что сообщает об этом сайт Союза машиностроителей России.**

В середине апреля 2015 года компании «Агромашхолдинг» и «Росагролизинг» подписали обновлённые ценовые соглашения к договорам купли-продажи сельхозтехники АГРОМАШ. Тогда же в целях ускорения правильного оформления документов договорились о проведении серии обучающих семинаров. На первый цикл занятий в Чебоксарах собралось около пятидесяти слушателей из многих регионов России. Опытные специалисты ОАО «Росагролизинг» подробно осветили вопросы регистрации заявок на поставку техники в лизинг. О механизмах и инструментах «Агромашхолдинга» в работе с региональными представителями и структурами «Росагролизинга» выступил директор по продажам компании Александр Щёголев.

Ведущие занятий рассказали также о предпочтениях для лизингополучателей. В частности, для клиентов «Росагролизинга» предусмотрены беспрецедентные условия: гарантия на тракторы АГРОМАШ составляет 36 месяцев, или 1 500 моточасов эксплуатации, – вместо обычных на рынке 24, или 1 000, соответственно. Увеличенные гарантийные сроки предусмотрены также для комбайнов нового поколения АГРОМАШ 3000 и АГРОМАШ 4000.

**На V межрегиональном агропромышленном форуме «День сибирского поля-2015», который пройдет 16-17 июля в Алтайском крае, компания «Агромашхолдинг» организует... дождь. Об этом сообщает агромедиахолдинг «Светич».**


 СВЕТИЧ  
www.Svetich.info  
АгроМедиаХолдинг

**ДОЖДЬ –  
ДЕЛО ТЕХНИКИ**

Вопросы сотрудничества Алтайского края и Чувашской Республики в области сельского хозяйства и технического перевооружения отрасли обсуждены 29 апреля в Главном управлении сельского хозяйства Алтайского края. На переговорах Чувашию представляли Сергей Павлов – заместитель Председателя Кабинета Министров – министр сельского хозяйства республики и Мурад Караджаев – исполнительный директор ООО «Агромашхолдинг», центральный офис которого находится в Чебоксарах.

Стороны договорились о том, что в этом году на форуме «День сибирского поля» компания «Агромашхолдинг» покажет в действии дождевальную машину АГРОМАШ-Ниагара. Будут представлены также комбайны

АГРОМАШ, трактор АГРОМАШ-Руслан с множеством инновационных технических решений.

На выставке и демонстрационном поле аграрного форума на базе Сибирского агропарка гости смогут не только познакомиться с новинками сельхозмашиностроения, получить скидки на покупку техники, но и протестировать машины в работе.



**Колесные тракторы АГРОМАШ, особенно исполненные в модификации «Кабриолет» и использующие в качестве топлива природный газ – метан, отлично подходят для работ в тепличных комплексах и хранилищах овощей. Об этом пишет федеральный журнал «Агробизнес».**


 АГРОБИЗНЕС

**ДЛЯ ТЕПЛИЦ И  
ОВОЩЕБАЗ**

Журнал рассказывает о Всероссийском совещании руководителей органов АПК регионов на тему «Развитие тепличного овощеводства на основе инновационных технологий выращивания овощных культур с использованием отечественных конструкций теплиц и оборудования». Этот актуальный в нынешних условиях импортозамещения форум состоялся в конце апреля в Татарстане на территории тепличного комбината «Майский». Организовали семинар Минсельхоз России, Минсельхозпрод Республики Татарстан и Ассоциация «Теплицы России».

«Агромашхолдинг» на выставке в рамках совещания продемонстрировал трактор АГРОМАШ 30 ТК МЕТАН «Кабриолет». Журнал пишет, эта новинка – «фаворит крупнейших отраслевых выставок, уверенно занимающий свою нишу в сегменте газомоторной техники».

Стенд «Агромашхолдинга» посетили директор департамента растениеводства, химизации и защиты растений Минсельхоза России Пётр Чекмарев, заместитель премьер-министра – министр сельского хозяйства и продовольствия Татарстана Марат Ахметов. Они отметили уникальные возможности малогабаритной, экономичной и экологичной газомоторной техники АГРОМАШ в модификации «Кабриолет», приспособленной к работе в стесненных условиях теплиц, складов, иных помещений.



Подборку подготовил Африкан СОЛОВЬЕВ. Фото Анны КОЗЛОВОЙ, Анастасии ВОХМЯНИНОЙ, Пресс-службы Главного управления сельского хозяйства Алтайского края.



# АГРОМАШ 30ТК

НАДЕЖНОСТЬ И ЭФФЕКТИВНОСТЬ

**АГРОМАШ**



скидка до\*

**30%** УСПЕЙ КУПИТЬ!



**ЭКОЛОГИЧНОСТЬ**



**ЭКОНОМИЧНОСТЬ**



**МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ**



**МАНЕВРЕННОСТЬ**

\* Согласно Постановлению Правительства РФ от 04.06.15 № 550 компания ООО «Агромашхолдинг» участвует в программе предоставления субсидий производителям сельскохозяйственной техники.

Реклама. Товар сертифицирован. Обращаем ваше внимание на то, что данные, указанные в настоящей рекламе, носят исключительно информационный характер и ни при каких условиях не являются публичной офертой, определяемой положением Статьи 437 (2) ГК РФ. Для получения подробной информации о комплектации и стоимости техники, условиях гарантийного и сервисного обслуживания, условиях предоставления скидок и подарков, проведенных акций, обращайтесь к нашим представителям по телефону горячей линии.

[WWW.AGROMH.COM](http://WWW.AGROMH.COM)

«горячая линия» 8 800 234 83 83



# Чтобы открыть дорогу отечественной технике

ТРАКТОРЫ АГРОМАШ – НА МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКЕ «ДОРКОМЭКСПО»

В Москве с 31 марта по 2 апреля работал XVIII международный форум «ДОРКОМЭКСПО-2015». При поддержке Министерства промышленности и торговли России он был проведен Некоммерческой организацией «Союз производителей строительной и дорожной техники». На выставке дорожно-строительных, коммунальных машин и оборудования среди тракторных агрегатов особо выделялась техника АГРОМАШ. А на Втором конгрессе машиностроителей, также прошедшем в рамках форума, тон дискуссиям задавали представители Канцерна «Тракторные заводы».

## ВАМ С ДИЗЕЛЬНЫМ ИЛИ ГАЗОВЫМ МОТОРОМ?

Как сообщил исполнительный директор «Агромашхолдинга» Мурад Караджаев, на прежних выставках «ДОРКОМЭКСПО» компания демонстрировала колесные тракторы разных моделей без коммунально-дорожного оборудования. Теперь концепция экспозиции техники АГРОМАШ стала иной.

– В этом году с учетом пожеланий потенциальных потребителей, – сказал Мурад Халикович, – мы представили коммунальные погрузочную и уборочную машины. Первая представляет собой колесный трактор АГРОМАШ 85ТК, агрегатированный погрузчиком для уборки дорог и территорий. Вторая машина – менее мощный АГРОМАШ 50ТК МЕТАН со щеточным оборудованием. Слово «метан» в названии модели трактора означает, что на нем установлен двигатель, в качестве топлива использующий сжатый природный газ (не путать со сжиженным газом пропаном). Важно заметить, что практически все колесные тракторы АГРОМАШ – мощностью от 30 до 90 л.с. – могут иметь дизельный или газовый мотор и оснащаться разными видами отвалов, щеток, погрузчиков, пескоразбрасывателей и другими орудиями. Поэтому такие агрегаты востребованы не только в жилищно-коммунальной и дорожно-строительной отраслях – они универсальные, многофункциональные.

И посетители выставки оценили это. Например, лизинговая компания «Ярославлягропромтехснаб» обеспечивает машинами в основном сельхозпредприятия, крестьянские и фермерские хозяйства, а по лизинговым схемам взаимодействует исключительно с аграриями. Ее генеральный директор Сергей Елисеев в беседе с корреспондентом журнала «Агромаш»

Экспозиция техники АГРОМАШ на международном форуме «ДОРКОМЭКСПО – 2015».

БИЗНЕС И ВЛАСТЬ:

Мнение

**ДЕЙСТВОВАТЬ СОГЛАСОВАННО**

**Опытom взаимодействия с органами государственной власти по поддержке отечественных производителей сельхозтехники на Втором конгрессе машиностроителей поделилась заместитель председателя профильного Комитета Союзмаша России, вице-президент Концерна «Тракторные заводы», президент ООО «Агромашхолдинг» Наталия ПАРТАСОВА. Вот что сообщают об этом авторитетные интернет-источники «Портал машиностроения» ([www.mashportal.ru](http://www.mashportal.ru)) и «и-Маш. Ресурс машиностроения» ([/www.i-mash.ru](http://www.i-mash.ru)):**



*В рамках постановления Правительства РФ от 27 декабря 2012 г. № 1432 «Об утверждении Правил предоставления субсидий производителям сельскохозяйственной техники» удалось доказать заинтересованным министерствам и ведомствам, общественности, что в России имеется достаточно производственных мощностей для выпуска необходимого объема и ассортимента продукции.*

*Был выдержан нажим иностранных компаний в допуске на внутренний российский рынок под «обещания» существенного повышения уровня локализации в будущем. В настоящее время*

*ситуация в производстве отечественной дорожно-строительной и коммунальной техники напоминает ту, которая имела место с сельхозтехникой 3 года назад. При этом очень важно не допустить еще одну ошибку, как это произошло в области железнодорожной техники: было простимулировано создание передовых, современных производственных мощностей, вложены серьезные ресурсы... Но сейчас приходится изыскивать возможности ограничения избыточных мощностей.*

*Целесообразно обобщить, по мнению Наталии Партасовой, положительный опыт использования*

предположил, что, «судя по всему, не за горами время, когда нам придется, как говорится, «выдвигаться на коммунальные поля» – сфера ЖКХ сегодня приобретает огромное социальное и экономическое значение».

– Тут вижу долгожданную колесную машину АГРОМАШ 50ТК, работающую на природном газе, – не без удовлетворения отметил Сергей Васильевич. – При желании можно приобрести и модель с дизельным мотором.

**ПОД ФЛАГОМ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ**

**В отличие от предыдущих форумов «ДОРКОМЭКСПО», свои экспозиции разворачивавших в центре Москвы, в Гостином дворе и на Васильевском спуске, нынешняя выставка расположилась в павильоне №75 ВДНХ. Но стержнем философии форума стала отнюдь не переместилась – выставка и**



АГРОМАШ 85ТК, агрегатированный с погрузчиком.

постановления № 1432 в области сельхозтехники и распространить его позитивные моменты на отрасль дорожно-строительного машиностроения, при этом не допуская введения полумер, позволяющих иностранным компаниям проникать на российский внутренний рынок в условиях неравной и несправедливой конкуренции.

Отвечая на вопросы об источниках и стоимости кредитов, заместитель председателя комитета Союзмаша рассказала о большой работе, проделанной в процессе разработки постановления Правительства РФ № 214 от 12.03.2015 «Об утверждении Правил предоставления в 2015 году субсидий из федерального бюджета организациям промышленности для возмещения части затрат, понесенных в 2015 году на уплату процентов по кредитам, полученным

в российских кредитных организациях и государственной корпорации «Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)», а также в международных финансовых организациях, созданных в соответствии с

коллег мобилизовать усилия на повышение роли и расширение возможностей льготного приобретения отраслевой техники через Государственную транспортную лизинговую компанию. Аналогичная структура «Росагролизинг» уже

## Целесообразно обобщить положительный опыт в области сельхозтехники и распространить его позитивные моменты на отрасль дорожно-строительного машиностроения, не позволяющий иностранным компаниям проникать на российский внутренний рынок в условиях неравной и несправедливой конкуренции.

международными договорами, в которых участвует Российская Федерация, на пополнение оборотных средств и (или) на финансирование текущей производственной деятельности». Наталия Партасова призвала

успешно работает в области сельхозмашиностроения. Оратор выразила надежду, что машиностроители получают поддержку со стороны государственной власти и правительственных органов.

### конгресс машиностроителей прошли под флагом импортозамещения.

Да, раньше выставка была более масштабной, значительная часть участников представляла зарубежные компании, число посетителей было внушительным преимущественно за счет, скажем так, прогуливающих возле Кремля. Теперь на выставке – практически только профессионалы. И выставлены в основном машины отечественные, включая продукцию совместных предприятий, имеющих производства в России. Исключение составляют разве что небольшие стенды зарубежных компаний, предлагающих запчасти или иные «расходники».

Это и неудивительно. В связи с изменением курсов валют, условий экспортно-импортных операций ситуация в машиностроении и на рынке техники принципиально изменилась. Как заметил ознакомившийся с экспозицией «Агромашхолодинга» генеральный директор

«Союздорстрой» Леонид Хвоинский, санкции – это некий толчок, который способствует тому, чтобы развивалось российское машиностроение. А начальник отдела Минпромторга России Сергей Силантьев сообщил, что в министерстве «вносятся изменения в постановление об установлении запрета на допуск отдельных видов товаров из иностранных государств для целей обеспечения закупок, осуществления государственных и муниципальных нужд». Директор Аналитического центра по внешней торговле при Минпромторге России Роман Лядов напомнил о принятом в декабре прошлого года законе о промышленной политике. «В соответствии с этим законом министерство готовит 18 отраслевых планов импортозамещения. Ограничение доступа иностранных компаний к госзакупкам является частью этой работы», – пояснил аналитик.

Из бесед с посетителями стенда техники АГРОМАШ можно сделать вывод: в регионах импортозамещение становится, хоть и с трудом, по-



На Втором конгрессе машиностроителей с докладом выступил заместитель генерального директора Концерна «Тракторные заводы» Виктор ЧЕТВЕРИКОВ.

рой болезненно, вынужденной тактикой действий предпочтительней. Вот что поведал, скажем, Михаил Львов, главный механик ООО «Автодороги» из Архангельска: «У нас на предприятии свыше пятисот единиц техники. Примерно треть – иномарки. Теперь будем обновляться техникой в основном российского производства». Его коллега из Ярославля Сергей Елисеев высказался еще конкретнее: «Наши аграрии переориентировались на отечественные марки. За первые три месяца нынешнего года в нашу область «не зашла» ни одна единица импортной сельхозтехники». И многозначительно добавил: «Пусть в отношении надежности машин поработают отечественные изготовители. Кризис должен придать дополнительные импульсы, чтобы мы все вышли на новый качественный уровень».

### НАСТУПЛЕНИЮ ГРОЗИТ ОТСТУПЛЕНИЕ?

**Законодательные, нормативные и прочие преференции в пользу импортозамещения – это хорошо. Но не расслабят ли они производителей техники и потребителей, не отбросят ли машиностроительную отрасль назад?**

Эта проблема, среди многих других важных вопросов, стала одной из стержневых на Втором конгрессе машиностроителей. С всесторонним анализом взаимодействия с органами государственной власти по поддержке сельхозмашиностроителей с участниками форума поделилась вице-президент Концерна «Тракторные заводы»,

президент ООО «Агромашхолдинг», заместитель председателя комитета Союза машиностроителей России Наталия Партасова (подробности – на стр. 48-49).

Тон дискуссии задал также доклад с многозначительным названием «Модный термин – импортозамещение». С ним выступил заместитель генерального директора Концерна «Тракторные заводы», заместитель председателя профильного комитета Союзмаша России Виктор Четвериков. Докладчик считает, что для реализации курса на импортозамещение власти и производители техники прилагают гигантские усилия. Однако «со стороны потребителей до сих пор демонстрируется недоверие к национальному производителю, имеются предубеждения против отечественной техники, в том числе в процессе реализации госзакупок. До сих пор в Россию ввозится значительное количество старой техники, практически выработавшей свой ресурс».

– Согласно экспертным оценкам к настоящему моменту серьезных подвижек на рынке импортозамещения не произошло, – отметил Виктор Четвериков. – Кроме субъективных причин имеются и вполне объективные: у потребителей нет денег, отсутствует платежеспособный спрос. Исправить ситуацию могли бы (по аналогии с программами строительства дорог в США в годы Великой депрессии) крупные инфраструктурные проекты, поддерживаемые государством. В целях создания конкурентной среды деньги на поддержку из казны следовало бы направлять исполнителям проектов.

Оценки Виктора Четверикова нашли поддержку у мно-

Мнение

## КОМФОРТАБЕЛЬНОСТЬ – НЕ РОСКОШЬ

**Тракторы АГРОМАШ, считает главный механик ООО «Автодороги» (г. Архангельск) Михаил ЛЬВОВ, по уровню комфортабельности мало чем отличаются от импортных аналогов и заслуживают большей популярности:**

*– На нашем предприятии, обслуживающем дороги в Архангельской области, неплохо себя показывают гусеничные тракторы АГРОМАШ 90ТГ с бульдозерными отвалами. Климатические условия в регионе сложные: летом довольно тепло и влажно, много болотистых мест, а зимой, понятно, морозы*



Главному механику архангельского ООО «Автодороги» Михаилу ЛЬВОВУ пришлось по душе комфортабельная кабина АГРОМАШ 85ТК.

гих участников конгресса. Более того, в дискуссиях прозвучали дополняющие доклад предложения. В частности, вице-президент «Спецавтопрома» Юрий Шемчишин высказался за субсидирование затрат предприятий на реализацию образовательных программ, подготовку кадров и проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ.

В Комитете при Бюро ЦС Союза машиностроителей России по тракторному, сельскохозяйственному, лесозаготовительному, коммунальному и дорожно-строительному машиностроению заверили, что предложенные меры взаимодействия в целях выпуска конкурентоспособной отечественной дорожной и коммунальной техники будут доведены до органов государственной власти.

### АГРОМАШ – НЕ ТОЛЬКО ДЛЯ АГРАРИЕВ

**Выставка «ДОРКОМЭКСПО – 2015» подтвердила: в последние годы техника АГРОМАШ**

Окончание на 53-й странице.



Газомоторный АГРОМАШ 50ТК МЕТАН со щеточным оборудованием.

*трескучие. Этим волгоградским машинам все нипочем, недаром о них, последователях легендарных ДТ-75, опытные механизаторы отзываются как о «неубиваемой» технике. 90ТГ, в отличие от былых отечественных гусеничных машин, отличается еще и современной кабиной, комфортными условиями для тракториста.*

*На выставке «ДОРКОМЭКСПО» мы присмотрели колесный АГРОМАШ 85ТК с коммунальным оснащением: щеткой, погрузчиком, возможностью оснастить также отвалом. У нас есть его аналоги из ближнего зарубежья. Пригляделся АГРОМАШ не только по техническим и ценовым параметрам. Смотрится «колесник», как иномарка. У него, как и у гусеничной машины, комфортабельная кабина с аудиотехникой, системами вентиляции, кондиционирования воздуха. Это очень важно. Сейчас комфортабельность – уже не роскошь. Пока приобретем один трактор. Надеемся, наши ожидания он оправдает. И тогда будем вести речь о закупке солидной партии колесных тракторов АГРОМАШ.*

*Хочу добром отозваться о внимательных, компетентных сотрудниках «Агромашхолдинга». Например, директор региональных продаж в нашем Северо-Западном федеральном округе*

*Елена Гудкова предложила детально обсудить перспективы нашего взаимодействия. Когда речь зашла о воздушных двигателях, на конкретных примерах рассказала, где и как они работают. Оказывается, даже на суровом острове Врангеля тракторы с «воздушкой» замечательно себя показывают.*

*Мы стремимся грамотно эксплуатировать и обслуживать технику, как положено, проводить все регламентные работы. Словом, выходим из состояния «вандалов». Что скрывать, в советские времена, как говорится, плевали на все инструкции*

### Этим машинам все нипочем, недаром о них опытные механизаторы отзываются как о «неубиваемой» технике.

*по обслуживанию. Теперь импортная техника приучила: все надо делать вовремя. Такого же отношения к себе требуют отечественные машины. У нас созданы сервисные бригады, в период гарантийной эксплуатации регламентное обслуживание проводят дилеры и специалисты заводов-изготовителей. Они указывают на наши «косяки», недоработки. Так и учимся у них, осваиваем нюансы.*

МЕТАН:

Мнение

## ЭКОЛОГИЧНО И ЭКОНОМИЧНО

**Газомоторные тракторы имеют отличные перспективы и при содействии лизинговых инструментов должны занять достойное место не только в агропромышленном комплексе, но и в коммунальной, строительной и других отраслях. Такого мнения придерживается генеральный директор лизинговой компании Ярославской области «Ярославлягропромтехснаб» Сергей ЕЛИСЕЕВ:**

– Мы поставляем технику сельхозпредприятиям, так как наш лизинг распространяется исключительно на аграриев. Порадовало меня появление на рынке долгожданных колесных машин АГРОМАШ, работающих на природном газе. Замечательно, что они прошли проверку на государственной машиноиспытательной станции, тестирование и контроль в других инстанциях и получили соответствующие сертификаты. Настала пора смелее продвигать их на рынке, в том числе используя инструментарию лизинговых компаний.

Метан – это очень перспективно. Отличная экологичность, высокая экономичность. У нас, в Ярославле, активно занялись пе-

**Масштабы сотрудничества с «Агромашхолдингом» должны быть более значительными. Давайте активнее реализовывать совместные проекты.**

реводом техники, пока преимущественно автобусов, на природный газ. Заправки строятся. Уверен: вот-вот газовыми тракторами обзаведутся коммунальные службы, которым для уборки не самых просторных дворов, тротуаров очень нужна именно маломощная, маневренная, малозатратная,



Руководители дирекций региональных продаж «Агромашхолдинга» Елена ГУДКОВА и Игорь ЛУКИН обсуждают проекты сотрудничества с генеральным директором лизинговой компании «Ярославлягропромтехснаб» Сергеем ЕЛИСЕЕВЫМ (в центре).

без вредных выбросов техника. А затем, глядишь, очередь дойдет и до агропромышленного комплекса – малогабаритные тракторы, способные работать в агрегате с разнообразными навесными и прицепными механизмами, незаменимы на животноводческих фермах, складах, в теплицах, овощехранилищах. Так что Концерн

техники АГРОМАШ. Только в этом году сельхозтоваропроизводители поставили зерноуборочный комбайн, гусеничный трактор. Но масштабы сотрудничества с «Агромашхолдингом» должны и могли бы быть более значительными. Так что давайте активнее реализовывать совместные проекты.

«Тракторные заводы», который, как я понимаю, газомоторной тематикой занимается не первый год и нарабатал уже ценный опыт, делает очень нужное дело.

Еще скажу, что наша лизинговая компания уже работает с разнообразной





**Тракторы АГРОМАШ 85ТК с двигателем воздушного охлаждения (на снимке – база техники АГРОМАШ в никарагуанском городе Чинандега) без проблем справляются с любыми операциями по обработке полей в субтропических условиях Центральной Америки.**

### **становится востребованной и в городах, прежде всего в коммунальной, дорожно-строительной сферах.**

Уже несколько лет во многих городах, например, Санкт-Петербурге, Владимире, Иванове, Махачкале и других, работают оснащенные коммунальной навесной и прицепной техникой тракторы АГРОМАШ. Они поддерживают в чистоте и московские тротуары в районе Арбата, Большого театра, Кремлевской набережной. Заметными становятся они также на различных стройках.

И это не случайно. Конструкторы и производители техники АГРОМАШ постоянно модернизируют машины, их узлы и системы. Вот и на «ДОРКОМЭКСПО» привезли тракторы, в которых появились передовые конструкторские и технико-технологические решения. Как сообщил глава Концерна «Тракторные заводы» Михаил Болотин, в прошлом году на Владимирском моторо-тракторном заводе, где изготавливаются дизели для машин АГРОМАШ, «провели масштабные мероприятия по изменению технологии изготовления основных деталей дизеля – блока картера, головки, шатуна. Теперь весь процесс механической обработки деталей переведен с устаревших линий на современные обрабатывающие центры, которые позволяют производить основные комплектующие очень высокого качества. И уже сейчас затраты на гарантийно-сервисное об-

служивание сократились в несколько раз по сравнению с прошлыми периодами. В условиях резкого роста курса иностранных валют концерн смог удержать цены на двигатели. И сейчас на российском рынке продукция ВМТЗ наиболее конкурентопригодна. Также в прошлом году, – заявил Михаил Григорьевич, – мы завершили работы по тематике дизелей ВМТЗ с трехклапанной головкой и двигателей на газомоторном топливе, которые позволяют на равных конкурировать на рынке с лучшими образцами по таким параметрам, как экономичность и экологичность. Се-

посетители «ДОРКОМЭКСПО» и к погрузочно-уборочной машине на базе АГРОМАШ 85ТК. Дело в том, что по заказу ООО «Агромашхолдинг» конструкторское подразделение Концерна «Тракторные заводы» ООО «МИКОНТ» разработало коммунально-уборочную машину (КУМ) и погрузочно-уборочную машину (ПУМ) на базе модернизированного трактора АГРОМАШ 85ТК. Недавно в Саранске, в ОАО «САРЭКС», были собраны и испытаны новые образцы техники. Одна из таких машин и демонстрировалась на выставке в Москве.

В компании «Агромашхолдинг»

### **Сейчас на российском рынке продукция ВМТЗ наиболее конкурентопригодна.**

риное производство данных двигателей запланировано на нынешний год».

Один из тракторов, работающих на газомоторном топливе – АГРОМАШ 50ТК МЕТАН, – как раз и демонстрировался на «ДОРКОМЭКСПО». Практически все посетители стенда «Агромашхолдинг» проявляли к нему неподдельный интерес. Ведь эта инновационная машина в сравнении со своими дизельными собратьями имеет много преимуществ. О них подробно рассказал на Конгрессе машиностроителей главный специалист Владимирского завода инновационных продуктов, доктор технических наук Алексей Кульчицкий.

Не меньший интерес проявляли

не скрывают, что значительная часть конструкторских и технико-технологических нововведений появляется по желанию посетителей различных выставок, на которых активно демонстрируется техника АГРОМАШ. И с «ДОРКОМЭКСПО» специалисты вернулись не с пустыми руками – предложения по совершенствованию тракторов и прицепно-навесного оборудования, которые нацелены на расширение конкурентных преимуществ, уже изучаются конструкторами и машиностроителями.

**Африкан СОЛОВЬЕВ.**  
**Фото автора,**  
**Анастасии ВОХМЯНИНОЙ и**  
**пресс-службы Союзмаша России.**

# Современная техника и передовые технологии

В ЛИНЕЙКЕ АГРОМАШ – ЭФФЕКТИВНЫЕ ОРУДИЯ ДЛЯ ПОЧВООБРАБОТКИ

В сельском хозяйстве неразрывная связь техники и агротехнологии определяют развитие и модернизацию современной сельхозтехники. И это особенно наглядно, когда речь идет об использовании почвообрабатывающих орудий в современных технологиях выращивания сельхозкультур, а также перспективных агрегатах для обработки почвы.

И все же из чего следовало бы исходить сельхозпредприятию, когда встает вопрос: какая техника предпочтительнее для обработки почвы?



Полунавесной оборотный плуг АГРОМАШ ППО 6 + 3 в работе.

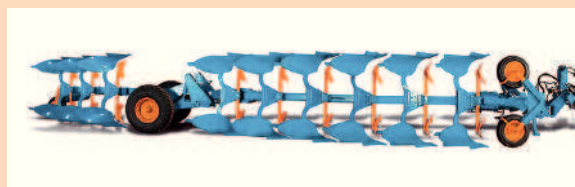
## АГРОМАШ ППО

Полунавесной оборотный плуг для отвальной «гладкой» вспашки на глубину до 35 см без свальных гребней и развальных борозд от 6 до 9 корпусов. Для тракторов



мощностью от 210 до 300 л.с.

Варианты исполнения: «по борозде» и «по полю». Прочная рама. Надежная и мощная гидравлика. Механически регулируемая ширина захвата на 1 корпус: 36-40-44-48 см. Защита от перегрузок – «срезной болт». Оснащается сплошными или полосовыми отвалами, углоснимками или предплужниками, ножом полевой доски или дисковым ножом. Шаг корпусов – 1000 мм. На тележке или на опорном колесе. Автоматическое устройство для оптимального приспособления к неровностям почвы. Навесное устройство категории III.







Предпосевной культиватор ИМТ-616 в работе.

## ПЕРВЫМ ДЕЛОМ – ТЕХНОЛОГИЯ

При выборе вида орудий для обработки почвы на первом месте всегда должна стоять агротехнология, которую вы используете. Не бренд машины, не ваше желание, не что-то еще – а именно технология земледелия: классическая, минимальная, «нулевая» обработка или какая-либо комбинированная.

К сожалению, нередко лоббисты той или иной компании в погоне за прибылями всяческими способами, в том числе и незаконными, часто, что называется, «впаривают» хозяйствам технику, не соответствующую конкретным условиям сельхозпроизводства. В таких случаях аграриям не стоит рассчитывать ни на пользу, ни на прибыли. К выбору орудия нужно подходить, учитывая опыт прошлых поколений растениеводов, опираясь на современные отечественные технологии, внедряя новейшие научные подходы.

Обычно в хозяйствах «законодатель» поля – агроном. Он разрабатывает технологические карты, по которым в севообороте будут выращиваться сельхозкультуры. Согласно этим картам и определяются самоходная техника и сельхозмашины, которые предполагается ис-

пользовать на каждой операции при выращивании той или иной культуры. При этом все операции должны выполняться в оптимальный срок и себестоимость их должна быть минимальной. Для этого подбираются именно такие самоходные машины и прицепные и навесные орудия, которые соответствуют экономической целесообразности для данных условий: это и размер участков поля, и длина гонов, и вид и структура почв, и эрозийная устойчивость почв, и многое другое. Когда все эти аспекты учтены, определяется конкретный вид необходимой техники.

## РОССИЙСКАЯ МАРКА ДЛЯ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ ПОЛЕЙ

Заводы Концерна «Тракторные заводы» выпускают обширную линейку отечественной самоходной, а также прицепной и навесной сельскохозяйственной техники под общим брендом АГРОМАШ – это гусеничные и колесные тракторы разных тяговых классов, прицепные и навесные сельхозмашины для обработки почвы, посева, агрохимических операций, уборки и послеуборочных работ. Они агрегируются с тракторами разной мощности и применяются практически во всех современных агротехнологиях.

### КУЛЬТИВАТОР АГРОМАШ ИМТ-616.16



Предпосевной культиватор ИМТ-616.

*Предназначен для подготовки почвы к посеву – одной из самых важных операций в технологическом процессе земледелия. За весеннюю рабочую смену можно обработать до 90 га (включая 15% времени необходимого для разворота в конце гона и приведения культиватора в рабочее положение). Рабочая ширина захвата – 9,6 м. Рабочая скорость – 8-12 км/ч. Глубина обработки – от 2,5 до 15 см. Мощность трактора – 130 л.с. Число рабочих органов (лап) – 87 шт. Расстояние между рабочими органами – 10-15 см. Транспортная ширина – 4,3 м. Масса – 2580 кг.*

### АГРОМАШ ККЗ

Прицепной кольчато-зубчатый каток для уплотнения верхнего слоя почвы, дробления комьев, разрушения почвенной корки, допосевного и послепосевного прикатывания и выравнивания почвы, рыхления поверхностного слоя почвы на глубину до 4 см. Ширина захвата от 4 до 8 м, гидравлически складываемый. Для тракторов мощностью 60-100 л.с. Может комплектоваться гидравлически настраиваемой выравнивающей рейкой. Управление рабочими процессами из кабины трактора.



АГРОМАШ ККЗ в работе.

Универсальных агрегатов для обработки почвы не бывает. В некотором смысле понятие «универсальность» применимо, пожалуй, к агрегируемости сельхозмашин с тракторами по их мощности. И здесь нужно иметь в виду то, что часто в рекламных проспектах обозначают какой-то средний показатель, для каких-то средних условий. Поэтому при выборе техники обязательно нужно учитывать и вид почвы – легкая она, средняя или тяжелая, влажность почвы в период обработок и некоторые другие конкретные для данного поля условия.

«челнока» и не имеют недостатков «загонной» вспашки. И, несмотря на сравнительно высокую цену, экономический эффект от их использования к концу сезона будет весьма заметным.

Предприятия Концерна «Тракторные заводы» производят и через сервисно-бытовую компанию «Агромашхолдинг» поставляют аграриям навесные и полунавесные оборотные плуги разных модификаций от 3 до 13 корпусных. Их выгодно отличает то, что рабочие органы и рамная конструкция изготовлены из особо прочной стали, гидравлическая система – с мощ-

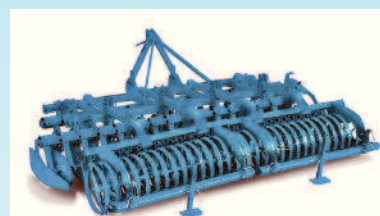
**В линейке АГРОМАШ имеется весь спектр самоходной, прицепной и навесной техники – от обработки почвы, сева, ухода за посевами до уборки урожая.**

### ПЛУГ НА ПАХОТЕ ОЧИЩАЕТСЯ

На российском рынке сельхозтехники преобладают плуги двух основных типов: загонные и оборотные. Загонные плуги намного дешевле, однако оборотные серьезно экономят время, горючее и, в конечном итоге, деньги на обработку, так как работают по схеме

ными и надежными гидроцилиндрами, есть возможность комплектования разными отвалами и другими рабочими органами. Плуги АГРОМАШ могут настраиваться на разную ширину захвата, обеспечивают отличное качество и высокую скорость вспашки – 10-12 км/час, что, в конечном итоге, гарантирует большой экономический эффект от использования.

### АГРОМАШ БДН



Навесная дисковая борона АГРОМАШ БДН.

Борона дисковая навесная для поверхностной обработки стерни и вспаханной почвы на глубину до 18 см и шириной захвата от 250 до 600 см. Для тракторов мощностью от 100 до 300 л.с. Диаметр дисков – 510 мм. С катком с клиновидными кольцами, пружинной бороной и боковыми щитками. Навесное устройство категории III. Диски установлены на отдельных стойках.



## КУЛЬТИВАТОРЫ ДЛЯ НОВАТОРОВ

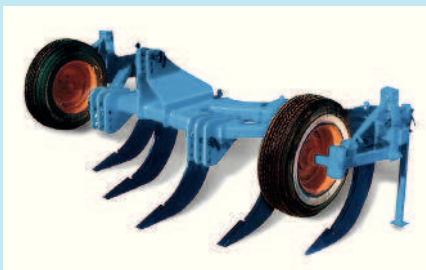
А на что обратить внимание при выборе предпосевных агрегатов? Современные предпосевные культиваторы – комбинированные орудия, предназначенные для создания оптимального семенного ложа непосредственно перед посевом. Это должна быть высокопроизводительная техника, обеспечивающая высококачественную обработку почвы под посев зерновых колосовых и зернобобовых культур на глубину 4-10 см, а мелкосеменных культур (просо, многолетние бобовые травы и т.д.) – на глубину не более 2,5-3 см. Агрегатироваться культиватор должен с трактором оптимальной мощности и относительно небольшого веса – чтобы чрезмерно не утрамбовывать почву.

Всем этим требованиям как нельзя лучше соответствуют культиваторы АГРОМАШ ИМТ 616.16 и АГРОМАШ ИМТ 616.12. Они агрегируются с тракторами соответственно 2-3 и 3-4 тягового класса, имеют высокую рабочую скорость – 10-12 км/час и высокую производительность – за час рабочего времени обрабатывают соответственно 11 и 13 га, а за рабочую смену более 100 га. Культиваторы можно настроить на глубину обработки от 2,5 до 15 см. К слову, эти универсальные агрегаты могут использоваться при разных комбинациях рабочих органов как на ранневесеннем закрытии влаги, так и на предпосевной обработке, на обработке паров, лущении стерни и т.д.

## ЛЮБОВЬ К ЗЕМЛЕ – СОСТАВЛЯЮЩАЯ АГРОТЕХНОЛОГИИ

Кроме плугов и предпосевных культиваторов, конечно, не обойтись также без культиваторов стерневых, без борон дисковых и ротационных, глубокорыхлителей и дизельных

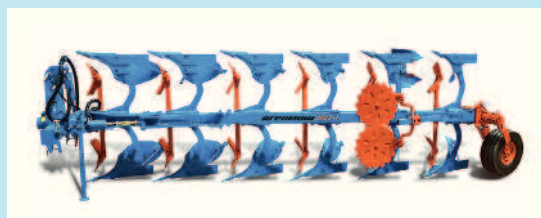
### АГРОМАШ ГРН



**Навесной однорядный глубокорыхлитель АГРОМАШ ГРН.**

Навесной однорядный глубокорыхлитель с прямыми рабочими органами для глубокого разуплотнения почв различного механического состава, шириной захвата от 3 до 4 м, количеством рабочих органов от 4 до 9. Глубина обработки – до 40 см. Для тракторов мощностью 150-210 л.с. С зубчатым катком и резиновыми опорными колесами по бокам. Защита от перегрузок – «срезной болт». Навесное устройство категории II и III.

### АГРОМАШ ПНО



**Навесной оборотный плуг АГРОМАШ ПНО.**

Навесной оборотный плуг для отвальной «гладкой» вспашки на глубину до 35 см без свальных гребней и развальных борозд от 3 до 6 корпусов. Для тракторов мощностью 80-210 л.с. Вариант исполнения: «по борозде». Прочная рама. Надежная и мощная гидравлика. Механически регулируемая ширина захвата на 1 корпус: 36-40-44-48 см. Защита от перегрузок – «срезной болт» или «листовые рессоры». Оснащается сплошными или полосовыми отвалами, углоснимками, ножом полевой доски. Шаг корпусов – 950 мм. С транспортным опорным колесом. Навесное устройство категории II или III.

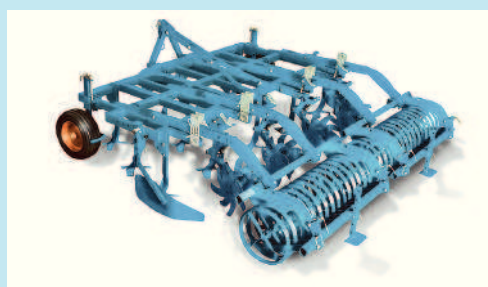
### АГРОМАШ КСН



**Двухрядный навесной стерневой культиватор АГРОМАШ КСН.**

Двухрядный навесной стерневой культиватор для поверхностной обработки стерни и вспаханной почвы на глубину до 18 см и шириной захвата от 250 до 600 см. Для тракторов мощностью от 80 до 250 л.с. С катком с клиновидными кольцами, подпружиненными «веерными» дисками диаметром 600 мм и боковыми щитками. Защита от перегрузок – «срезной болт». Навесное устройство категории II и III.

### АГРОМАШ КСУ



**Трехрядный навесной стерневой культиватор АГРОМАШ КСУ.**

Трехрядный навесной стерневой культиватор для поверхностной обработки стерни и вспаханной почвы на глубину до 22 см и шириной захвата от 300 до 500 см. Для тракторов мощностью от 100 до 280 л.с. С катком с клиновидными кольцами, подпружиненными «веерными» дисками диаметром 600 мм и боковыми щитками. Защита от перегрузок – «срезной болт». Навесное устройство категории II и III.



**Полунавесной оборотный плуг АГРОМАШ ППУ.**

плугов, прикатывающих катков и многих других агрегатов, необходимых для выполнения агротехнологических операций. Все эти агрегаты выпускают заводы отечественного Концерна «Тракторные заводы» под брендом АГРОМАШ. Это современная, высокотехнологичная, высококачественная, доступная по цене в сравнении с зарубежными аналогами техника, способная заменить импортные агрегаты на российском рынке. Постановления Правительства России, улучшающие условия обеспечения аграриев сельскохозяйственной техникой, дают возможность приблизить современные качественные сельхозмашины АГРОМАШ к потребителю.

### **АГРОМАШ – это высокотехнологичная, доступная отечественным аграриям техника, достойно заменяющая импортные аналоги.**

Остается только напомнить, что при работе в поле важно знать: земля – это живой организм. И относиться к ней нужно с душой и сердцем. Только тогда можно добиться хороших результатов. А техника и технологии в ваших руках станут инструментами получения высоких урожаев.

**Сергей ИЩЕНКО,**  
агротехнолог ООО «Агромашхолдинг».  
Фото из архива журнала «Агромаш».



Нарисовал  
Ярослав  
Митюшоп,  
6 лет

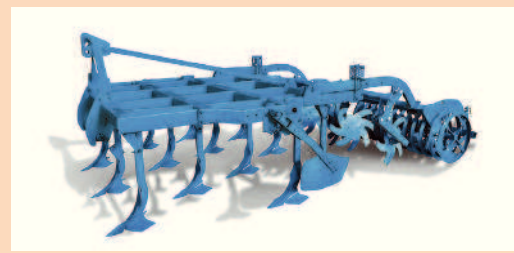
«Суздальский специальный  
(коррекционный) детский дом № 3».

#### **АГРОМАШ ППУ**

Полунавесной оборотный плуг для отвальной «гладкой» вспашки на глубину до 35 см без свальных гребней и развальных борозд от 10 до 13 корпусов. Для тракторов мощностью от 330 до 420 л.с. Вариант исполнения: «по полю». Возможность расширения рамы спереди или сзади позволяет уменьшить количество корпусов для снижения нагрузки на трактор при работе на тяжелых почвах. Механически регулируемая ширина захвата на 1 корпус: 36-40-44-48 см. Защита от перегрузок – «срезной болт». Оснащается сплошными или полосовыми отвалами, предплужниками, дисковым ножом. Шаг корпусов – 1000 мм. На тележке. Гидравлически управляемая шарнирная рама обеспечивает наилучшее копирование рельефа почвы и безопасность транспортировки по дорогам.

#### **АГРОМАШ ОПО**

Четырех-пятирядный стерневой культиватор для поверхностной обработки стерни и вспаханной почвы на глубину до 25 см и шириной захвата от 300 до 600 см. Для тракторов мощностью от 110 до 600 л.с. С катком с клиновидными кольцами, подпружиненными «веерными» дисками диаметром 600 мм и боковыми щитками. Защита от перегрузок – «срезной болт». Навесное устройство категории II и III.



**Стерневой культиватор АГРОМАШ ОПО.**

# АГРОМАШ 85ТК

www.agromh.com

МОЩНОСТЬ, ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ  
ПРОСТОТА И КОМФОРТ



скидка\* до  
**30%** УСПЕЙ  
КУПИТЬ!



**ДВИГАТЕЛИ,  
РАБОТАЮЩИЕ НА  
ДТ И ГМТ**



**ОПТИМАЛЬНАЯ  
РАЗВЕСОВКА**



**СОВРЕМЕННАЯ  
ЭРГОНОМИЧНАЯ КАБИНА**



**ПЕРЕДНИЙ МОСТ  
БАЛОЧНОГО ТИПА**

\* Согласно Постановлению Правительства РФ от 04.06.15 № 550 компания ООО «Агромашхолдинг» участвует в программе предоставления субсидий производителям сельскохозяйственной техники.

Реклама. Товар сертифицирован. Обращаем ваше внимание на то, что данные, указанные в настоящей рекламе, носят исключительно информационный характер и ни при каких условиях не являются публичной офертой, определяемой положением статьи 437 (2) ГК РФ. Для получения подробной информации о комплектации и стоимости техники, условиях гарантийного и сервисного обслуживания, условиях предоставления скидок и подарков, проведения акций, обращайтесь к нашим представителям по телефону горячей линии.

**АГРОМАШ**

«горячая линия» 8 800 234 83 83

# АГРОМАШИНЫ для Гайаны

САРАНСКИЙ ЗАВОД «САРЭКС»  
ВЫПОЛНИЛ НЕОБЫЧНЫЙ ЭКСПОРТНЫЙ ЗАКАЗ

**Недавно в одном из сельскохозяйственных кооперативов далекой страны Гайана появились два российских самоходных шасси АГРОМАШ 30СШ. Это событие не заслуживало бы особого внимания, если бы Саранское ОАО «САРЭКС» при изготовлении экспортной техники не исполнило оригинальное пожелание заказчика из Южной Америки.**

Оказывается, в Гайане сельскохозяйственная техника не имеет регистрационных номеров. И руководитель кооператива, где теперь есть российские «шассики», нашел необычный способ распределения их по плантациям, чтобы можно было контролировать, попросил саранских машиностроителей покрасить технику разным цветом. Потому и управляющий не путается, где что находится: красная машина отвозит с плантации, допустим, на перерабатывающий завод сахарный тростник, а синяя используется рисоводами.

Родной, брендовый, цвет марки АГРОМАШ – синий, которым покрывают почти всю машину. Частично используется также оранжевый – им красят колесные обода. Так вот, в Гайану один АГРОМАШ 30СШ отгрузили в классическом, синем, цветовом решении. А вот у второго «шассика» кузов, кабину и другие

элементы покрыли красной краской. Как сообщил директор по производству ОАО «САРЭКС» Илья Кузьмин, экспортные машины изготовлены в тропическом исполнении. Это значит, что материалы прошли дополнительную антикоррозийную обработку, покраска выполнена также с учетом того, что тракторы будут использоваться в условиях повышенной влажности в жарких климатических условиях.

Покраску «экзотической» красной машины поручили самым опытным малярам. И они не просто блестяще справились с заданием. Женщины заинтересовались Гайаной, в интернете искали информацию про незнакомую им донные страну, делились познаниями со сборщиками тракторов.

По наблюдениям директора технологического аудита предприятия «САРЭКС» Льва Никитина, интерес к географии,

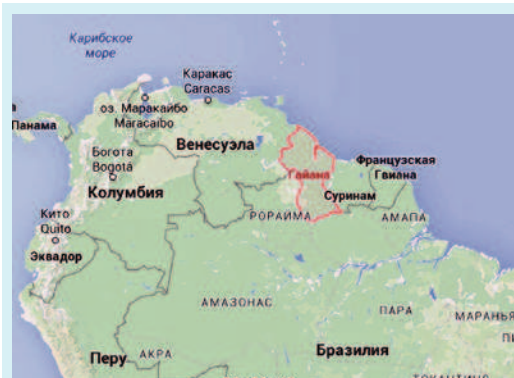
## АГРОМАШ 30СШ

*Самоходное шасси представляет собой трактор рамной конструкции. Используется как универсальное транспортное средство, а также в качестве базы для монтажа на раме различного оборудования (навесных машин, орудий и отдельных агрегатов) при выполнении специальных работ в различных отраслях.*

*Тяговый класс – 0,6. Двигатель – 2-цилиндровый, 30 л.с. Система охлаждения – воздушная / жидкостная. Удельный расход топлива – 180 г/кВт ч (г/л.с.ч). Диапазон скоростей – 5,39...30 км/ч. Грузоподъемность (на оси подвеса) – 1000 кг.*



Сравните и почувствуйте разницу.



**Гайана** (официальное название Кооперативная Республика Гайана), до 1966 года Британская Гвиана – государство на северо-восточном побережье Южной Америки. С севера омывается Атлантическим океаном, на западе граничит с Венесуэлой, на юге – с Бразилией, на востоке – с Суринамом. Столица – Джорджтаун.  
Территория – 214 970

кв. км. Население – 0,75 млн. чел. (оценочно), из них городское – 28%. Климат субэкваториальный, жаркий и влажный. Средняя температура на побережье – от 26 до 28°С. Почти 90% территории покрыто влажными джунглями. Основу экономики Гайаны составляют сельское хозяйство и горнодобывающее производство (сахар, золото, бокситы, креветки, лес, рис).



На сборочной линии «САРЭКСа» – «шассики».



Маляры «САРЭКСа» – Ольга ФЕДЮНИНА, Любовь ТАЙНОВА, Ольга БОРИСОВА, Елена МАКСИМОВА, Евгения ТРИФОНОВА.

особенно к познаниям о центральном-американском регионе, в коллективе завода возник еще раньше. Дело в том, что в декабре прошлого года компания «Агромашхолдинг» завершила выполнение контракта на поставку в Никарагуа 200 колесных тракторов АГРОМАШ 85ТК. Все они, используя поставляемые Владимирским моторо-тракторным заводом, чебоксарским «Промтрактором» и другими заводами Концерна «Тракторные заводы» двигатели, трансмиссию, кабины и другие комплектующие системы и узлы, в сжатые сроки были собраны в ОАО «САРЭКС». Эти 200 тракторов, как и 10 экспортированных комбайнов АГРОМАШ-Енисей 950, закреплены за специализированным сервисным центром, открытым при содействии «Агромашхолдинга» в никарагуанском городе Чинандега.

В Концерне «Тракторные заводы» рассчитывают на то, что поставка первых партий сельхозтехники АГРОМАШ в страны американского континента – только начало освоения новых рынков. А на заводе «САРЭКС» утверждают, что по желанию заказчиков они готовы не только покрасить тракторы нужным цветом, но и реализовать сложные технические решения, чтобы адаптировать технику к местным условиям потребителей с учетом видов выполняемых работ, природно-климатических условий.

**Африкан СОЛОВЬЕВ.**  
**Фото автора и Льва НИКИТИНА.**



# ВСЕГДА НА СВЯЗИ!



**8-800-234-83-83 –**

**телефон для бесплатных звонков  
в «Агромашхолдинг»**



В ООО «Агромашхолдинг» работает **call-центр – служба по телефонному обслуживанию партнеров компании**. Наберите бесплатный для всех регионов России номер телефона **8-800-234-83-83** и получите ответы на интересующие вопросы по реализации и обслуживанию техники АГРОМАШ.

## Контакт-центр поможет Вам:

- оперативно связаться по бесплатному телефону с руководителями и специалистами компании «Агромашхолдинг»,
- получить контактную информацию о предприятиях-дилерах по реализации техники АГРОМАШ,
- узнать адреса сервисных центров АГРОМАШ, находящихся в регионах России и странах СНГ,
- получить незамедлительные квалифицированные консультации по вопросам покупки, гарантийного и постгарантийного ремонтно-сервисного обслуживания техники АГРОМАШ,
- узнать о наличии техники, запасных частей и сроках их поставки,
- высказать пожелания по повышению эффективности работы компании, ее региональных партнеров,
- внести предложения в адрес конструкторов и изготовителей техники по совершенствованию машин и механизмов,
- решить немедленно многие другие неотложные вопросы.

### CALL-ЦЕНТР КОМПАНИИ «АГРОМАШХОЛДИНГ»

работает ежедневно с **8-00 до 17-00 часов по московскому времени**.

### ИНФОРМАЦИЯ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ООО

«АГРОМАШХОЛДИНГ» – торгово-сервисной компании по реализации сельскохозяйственной, коммунальной, лесохозяйственной и иной техники – **размещена на официальном сайте: <http://agromh.com>**.

Интернет-адрес журнала «Агромаш»:

**<http://agromh.com/zhurnal-agromash>**.

Вы можете также прислать свои

**вопросы и пожелания по электронной почте**

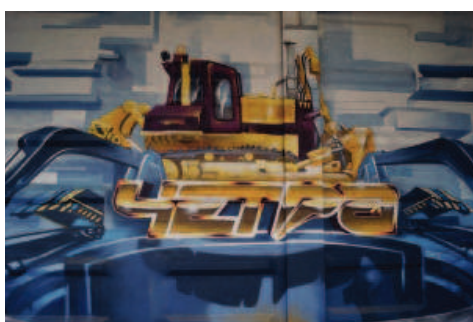
**ООО «Агромашхолдинг» –**

**e-mail: [info@agromh.com](mailto:info@agromh.com)**.



## БУДЕМ НА СВЯЗИ! ЗВОНИТЕ, ПИШИТЕ!





 **АГРОМАШ**<sup>®</sup>



Фотоколлаж  
Анны КОЗЛОВОЙ.

С февраля по апрель 2015 года состоялась всероссийское соревнование-конкурс граффити ЧЕТРАПРОМАРТ. Производственные площадки завода «Промтрактор-Промлит» в Чебоксарах превратились в настоящую художественную мастерскую, в которой были созданы яркие и оригинальные произведения искусства граффити, посвященные отечественному машиностроению.

ЗЕРНОУБОРОЧНЫЙ КОМБАЙН

# АГРОМАШ 4000



**УБОРКА УРОЖАЯ - УСПЕХ ГАРАНТИРОВАН!**