



Коммунально-уборочные агрегаты АГРОМАШ поддерживают чистоту в центре Москвы

Тактика меняется,
стратегия сохраняется

СТР. 3

Железная связка
с железнодорожниками

СТР. 13

Дождевальная машина
АГРОМАШ-Ниагара

СТР. 19



WWW.AGROMH.COM





Machinery & Industrial Group N.V.
Концерн Тракторные заводы

Журнал зарегистрирован Федеральной службой по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций. Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 21-00059 от 21.07.2009 г.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:

Михаил БОЛОТИН
Альберт БАКОВ
Наталья ПАРТАСОВА
Мурад КАРАДЖАЕВ
Александр ГУДКОВ
Вадим КАЛАБАШКИН
Владимир ЛЕПИН
Андрей МАТВЕЕВ
Валерий ЯРМОЛОВИЧ

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР

Илья ОРСИК
ШЕФ-РЕДАКТОР
Африкан СОЛОВЬЕВ

УЧРЕДИТЕЛЬ:

Общество с ограниченной ответственностью «Агромашхолдинг»
121099, г. Москва,
Новинский бульвар, д. 11.

РЕДАКЦИЯ

Департамент маркетинга и продвижения
ООО «Агромашхолдинг»

Юридический адрес:

428 027, г. Чебоксары, ул. Хузангая, 26 Б
Тел. +7 (8352) 30-43-33

Фактический адрес:

127591, г. Москва,
ул. Дубнинская, д. 81А,
тел. +7(495) 580-70-10
orsik@agromh.com

Перепечатка материалов допускается только по согласованию с редакцией

Подписано в печать:

17 марта 2015 г.
Тираж 2500 экз.

Дата выхода в свет:

31 марта 2015 г.
Заказ № 4414



ОТПЕЧАТАНО:

ООО «Полиграфическая компания «ЭксПресс»»,
603104, г. Нижний Новгород,
ул. Нартова, д. 6
il@e-xpress.ru

Распространяется бесплатно

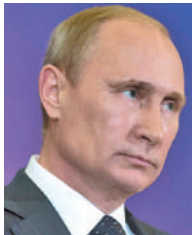


ЖУРНАЛ КОНЦЕРНА «ТРАКТОРНЫЕ ЗАВОДЫ»

№ 1 (20), МАРТ 2015

НОВОСТИ ОТРАСЛИ	2
ИЗ ПЕРВЫХ РУК	3
Тактика действий меняется, стратегия развития сохраняется.....	3
Направления импортозамещения.....	4
Без техники хлеб не растет.....	5
Тяговая сила моторных производств.....	6
ФИНАНСЫ – РЕСУРСЫ – ПРОИЗВОДСТВО	
Разнонаправленные силы девальвации рубля.....	8
НОВОСТИ КОНЦЕРНА «ТРАКТОРНЫЕ ЗАВОДЫ»	10
ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЕ – 70 ЛЕТ	
Эта память священна.....	11
ПЕРСПЕКТИВЫ	
Выиграют потребители.....	12
ПАРТНЕРЫ	
Узы прочные, словно железо.....	13
ДОРОГУ ИННОВАЦИЯМ	
О газомоторной технике АГРОМАШ – на международном уровне.....	16
НОВИНКА	
Первая российская оросительная машина барабанного типа.....	19
РЕАЛЬНЫЕ ИСТОРИИ	
И в городах АГРОМАШ – трактор наш.....	24
ВЫСТАВКИ	
Контакты – тесные, контракты – обширные.....	26
ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИИ	
Плюс многофункциональность.....	34
НОВОСТИ РЕГИОНОВ	37
МНЕНИЕ ЭКСПЕРТА	
Решая текущие задачи, думаем о перспективе.....	38
ПРЕССА ОБ «АГРОМАШХОЛДИНГЕ»	42
СОВЕТЫ СПЕЦИАЛИСТА	
Прицепные опрыскиватели АГРОМАШ.....	43
ИСТОРИЯ	
Иностранным тракторам – место в музее.....	48

ПРЕОДОЛЕТЬ ДАВЛЕНИЕ ВНЕШНИХ ФАКТОРОВ



Из выступления Президента России Владимира ПУТИНА на семинаре-совещании с главами субъектов Федерации, председателями законодательных Собраний, мэрами крупных городов 29 января 2015 года:

– Наши стратегические цели остаются, конечно, прежними. Необходимо обеспечить высокие темпы роста экономики, эффективность и повышение производительности труда. Мы обязаны преодолеть давление внешних факторов за счёт укрепления экономического, финансового суверенитета... Но по некоторым ключевым моментам, которые обеспечивают суверенитет, мы, безусловно, должны многое изменить.

Речь, разумеется, не об изоляции, а о том, чтобы экономика приобрела дополнительную устойчивость от внешних шоков в результате её диверсификации, роста несырьевого, высокотехнологичного сектора экономики, сельского хозяйства, национального финансового и банковского сектора. Выбор России между тем остаётся неизменным: это открытость ко всем нашим партнёрам во всём мире, которые готовы сотрудничать с нами на равноправной и взаимовыгодной основе.

ПЛЮС ИМПОРТОЗАМЕЩАЮЩИЕ ТЕХНОЛОГИИ

Председатель Правительства России Дмитрий МЕДВЕДЕВ – на встрече с министром сельского хозяйства Николаем ФЕДОРОВЫМ 8 января 2015 года:

– Николай Васильевич, 2014 год оказался весьма удачным для сельского хозяйства. Был собран очень значительный урожай зерна – в районе 105 млн т, что является вторым результатом за всю историю российского сельского хозяйства. Лучший урожай был достигнут только в 2008 году – порядка 108 млн т. Плюс были достигнуты очень хорошие урожаи по целому ряду других культур. То есть растениеводство показало очень хороший результат. Поэтому наша задача – распорядиться в 2015 году этим урожаем как следует, не допуская проблем на внутреннем рынке, в полной мере используя те возможности, которые существуют, в том числе для наращивания поголовья в животноводстве и для внедрения импортозамещающих технологий. Что я имею в виду? Я утвердил, как Вы знаете, новую редакцию программы по развитию сельского хозяйства на основе того, о чём мы с Вами договаривались, договаривались с аграриями.



АГРАРИЯМ – ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПОДДЕРЖКА



Из выступления первого заместителя Председателя Правительства России Игоря ШУВАЛОВА в Государственной Думе 30 января 2015 года:

– Отдельная мера поддержки – в отношении сельского хозяйства. Должен

вам сказать, что, даже рассматривая новые бюджетные реалии, мы исходим из того, что есть направления, по которым Правительство не будет предлагать сокращения расходов, – это, конечно же, и обороноспособность страны, и сельское хозяйство. Особенно в условиях, когда во многих регионах сложная ситуация с озимыми, Правительство Российской Федерации будет предлагать дополнительные меры поддержки сельхозпроизводителей.

ТРАКТОРЫ ПРИРАВНЯЮТ К АВТОМОБИЛЯМ

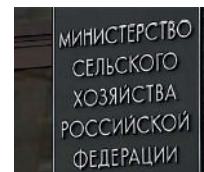
С 15 февраля к сельхозмашинам выдвигаются такие же требования по выхлопам вредных газов в атмосферу, как и к легковому транспорту. Эту норму предусматривает вступающий в силу технический регламент Таможенного союза о безопасности тракторов:



В частности, в этом году требования, выдвигаемые к транспортным средствам относительно продуцируемых ими выбросов вредных газов, будут применять и к коммунальным, и к сельхозмашинам, которые оснащены двигателями внутреннего сгорания. Норма вступила в силу с 15 февраля. Однако власти понимают, что за короткий срок избавиться от старых машин или модернизировать существующие модели практически нереально. Поэтому в техрегламенте предусмотрено время для адаптации фермеров и коммунальных служб к новым требованиям: два года.

ПАРК СЕЛЬХОЗТЕХНИКИ СОКРАТИЛСЯ

У российских аграриев имеется в наличии 465,3 тыс. тракторов, 126,2 тыс. зерноуборочных и 20,3 тыс. кормоуборочных комбайнов. Как сообщается в отчете Минсельхоза РФ, это немного меньше, чем в 2013 году:



Количество тракторов сократилось на 2%, зерноуборочных комбайнов – на 2,3%, а кормоуборочных стало меньше на 5,3%. Готовность тракторов составляет 86,2%, кормоуборочных комбайнов – 89,6%. Лучше всего ситуация в сегменте зерноуборочных комбайнов: могут выехать в поле 91,8%. Основные проблемы, которые тревожат фермеров в преддверии посевной, – это повышение цен на покупку запчастей и ремонт импортных моделей сельхозтехники, а также подорожание бензина.

По данным профильного министерства, обеспеченность горюче-смазочными материалами по состоянию на начало года составляла 109,7% дизельного топлива и 65,3% автомобильного (по сравнению с аналогичным периодом 2013 года). При этом цена на дизельное топливо в 2014 году упала на 0,5%. В то время как стоимость бензина выросла на 10,9%. Министр экономического развития РФ Алексей Улюкаев предполагает, что и в 2015 году бензин продолжит дорожать.

По сообщениям интернет-порталов Президента России, Правительства России, сайта «Рынок АПК».

Михаил БОЛОТИН: Тактика действий меняется, стратегия развития сохраняется

ГЛАВА «ТРАКТОРНЫХ ЗАВОДОВ» –
О НАСТОЯЩЕМ И БУДУЩЕМ КОНЦЕРНА

В последние месяцы о Концерне «Тракторные заводы» полно противоречивых слухов. Одному из крупнейших отечественных машиностроительных объединений некоторые эксперты обещают хорошие перспективы и объясняют это благоприятными условиями для импортозамещающих производств. Другие, наоборот, предвещают предприятиям банкротство, так как большие долги препятствуют динамичному развитию. Знать мнение сторонних наблюдателей, безусловно, полезно. Но, чтобы давать объективную оценку, важно знать реальное положение дел и точку зрения руководства Концерна. Поэтому мы попросили ответить на ряд вопросов президента – генерального директора ООО «Компания корпоративного управления «Концерн «Тракторные заводы» Михаила БОЛОТИНА.



НА ВИДУ, НО НЕ НА СЛУХУ

– Михаил Григорьевич, для начала хотелось бы понять, что собой представляет Концерн «Тракторные заводы». Фактически он объединяет 17 предприятий. Однако на слуху – два-три завода...

– Концерн «Тракторные заводы» – один из крупнейших интеграторов научно-технических, производственно-технологических и финансовых ресурсов в машиностроении как в России, так и за рубежом. С 2006 года в состав группы входят 17 предприятий, на которых трудятся более 20 тысяч человек из восьми субъектов Российской Федерации. Наши заводы расположены в Алтайском крае, Владимирской, Волгоградской, Курганской, Липецкой областях, в республиках Карелия, Мордовия и Чувашия. Концерн имеет производ-

ства в Германии (металлургический завод Luitpoldh tte AG), Дании (завод по производству лесных машин Silvatec Skovmaskiner A/S), Австрии, Венгрии, Испании, Румынии, Сербии, Словакии, (компания Vogel & Noot по производству сельхозорудий) и Индии (CHETRA Machinery India Pvt. Ltd (CMI)). В нашу структуру,

В состав Концерна «Тракторные заводы» входят 17 предприятий, на которых трудятся более 20 тысяч человек.

кrome промышленных предприятий, входят также четыре инжиниринговые и три торгово-сервисные компании в разных городах России.

Вертикально-интегрированная модель производства позволяет «Тракторным заводам» обеспечивать полный жизненный цикл выпускаемой продукции – от научно-иссле-

довательских и опытно-конструкторских разработок, производства металлов и запчастей до маркетингово-сбытовых операций, а также послепродажного сервисного обслуживания.

Так что продукция Концерна хорошо знакома – это мощные промышленные и не столь сильные универ-

сальные, в том числе сельскохозяйственные, гусеничные и колесные тракторы, бульдозеры, экскаваторы, погрузчики. Еще это – зерноуборочные комбайны и мелиоративные машины, коммунальные агрегаты, лесозаготовительная, железнодорожная техника, автомобильные и тракторные прицепы, многое другое...

– Как отражаются на производственных площадках, находящихся за рубежом, экономические санкции, введенные против России? Или разного рода ограничения их не коснулись?

– Металлургического производства Luitpoldh tte AG, находящегося в Германии, санкции не коснулись. Никогда не затронули они и расположенную в Индии фирму CHETRA Machinery India Pvt. Ltd (CMI), что, в принципе, логично.

Сложнее ситуация с датским активом Silvatec Skovmaskiner A/S. В частности, участились задержки платежей по безналичному расчету. Датские партнеры вынуждены предоставлять дополнительную документацию вследствие того, что «Тракторные заводы» имеют отношение к Внешэкономбанку, находящемуся в «санкционном списке». В связи с этим у Silvatec Skovmaskiner A/S появился дополнительный риск согласований и отказов банков в предоставлении кредитов. Кроме того, датские производители ожидают падений продаж в России из-за скачка валютной пары рубль-евро. Есть дополнительные репутационные проблемы относительно устойчивости компании Silvatec Skovmaskiner A/S, поскольку теперь поддержка российской группы, очевидно, будет слабее, чем прежде.

В компании Vogel & Noot тоже отмечают, что появились существенные проблемы из-за санкций, которые, по мнению австрийских специалистов Концерна, являются бессмысленными. Все экспортные операции Vogel & Noot в РФ возросли в цене для российских клиентов. Осуществление поставок становится сложнее с каждым днем. Уверенность в том, что ситуация в ближайшем будущем исправится, тает. Поэтому ожидаем, что Vogel & Noot, скорее всего, потеряет в нашей стране какую-то долю рынка.

Так что наши зарубежные компании испытывают сложности в привлечении кредитных ресурсов из-за наличия российского акционера.

НАПРАВЛЕНИЯ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ

– Значит, само время заставляет российские предприятия ускоренно развивать импортозамещающие направления. Скажите, пожалуйста, какие изменения вносит Концерн в стратегию и тактику своей деятельности?



Ровно год назад из Красноярска в Чебоксары перебазировалось производство по выпуску зерноуборочных комбайнов АГРОМАШ.

– Наша тактика действий меняется, а вот стратегия развития сохраняется. В рамках импортозамещения в Концерне проводятся работы по нескольким направлениям, не стану перечислять все.

В частности, сейчас анализируются рынки комплектующих изделий – как в России, так и в странах ЕАЭС. Проводим отбор новых поставщиков – изготовителей аналогов импор-

предприятий Концерна. При проектировании же новой техники ставим задачу комплектования их отечественными компонентами.

– Даже оппоненты «Тракторных заводов» признают, что в последние годы Концерном разработаны и изготовлены опытные образцы самой передовой техники. Некоторые из них, например гусеничный трактор АГРОМАШ-Руслан, нахо-

Высокие кредитные ставки при покупке отечественной техники всегда были проблемой для наших аграриев.

тных комплектующих. Конструкторские службы Концерна совместно с техническими специалистами потенциальных партнеров оценивают перспективы замены как единичной номенклатуры (например, датчиков или светотехники), так и целых узлов в комплексе (скажем, гидросистемы тракторов).

Параллельно рассматриваются вопросы, связанные с дальнейшим развитием внутриконцерновской кооперации. Например, в настоящее время разрабатываются промышленные тракторы с двигателями Алтайского моторного завода. Блоки радиаторов для собственной техники тоже намечаем изготавливать на

дятся в серийном производстве. Но покупатели за ними в очереди пока не выстраиваются. Почему? Что тут буксует – сама техника, система сбыта или россияне отвыкли от российских тракторов? Да и в целом – что значит для Концерна понятие «инновационная техника и инновационный подход к делу»?

– Высокие кредитные ставки при покупке отечественной техники всегда были проблемой для наших аграриев. Если иностранные производители способны предложить выгодные финансовые условия при покупке тракторов, комбайнов и других машин, то у Концерна, как и у практически всех российских машиностро-

ителей, в нынешних условиях такой возможности нет. Так что трудно при таком раскладе ожидать очередей на покупку относительно недешевого АГРОМАШ-Руслана, воплотившего массу инновационных разработок.

Нынешний рост ставок по кредитам на приобретение сельхозтехники до 27 процентов, а также фактическое прекращение выдачи кредитов сельхозпроизводителям «Россельхозбанком» и Сбербанком России привели практически к полной остановке продаж предприятиями отечественного сельхозмашиностроения. Удорожание кредитов из-за поднятия ключевой ставки Центробанка крайне негативно влияет на и так закредитованное сельское хозяйство.

Должен признать, что государство предпринимает шаги по поддержке сельхозпроизводителей долгосрочными кредитами на приобретение техники российского производства. Но эти усилия должны быть более решительными, чтобы ставка кредитов не превышала 8-9 процентов годовых.

Техника АГРОМАШ полностью соответствует требованиям, предъявляемым самоходным и прицепным машинам. Однако это не дает нам права стоять на месте. Говоря об инновационном подходе к делу, отмечу, что мы опираемся на производст-

во комплектации современных моделей техники с жестким контролем качества выпускаемой продукции, адаптацию машин к самым передовым агротехнологиям. Развитие четко работающей системы сервисного обслуживания и обеспечения запач-

Удорожание кредитов из-за поднятия ключевой ставки Центробанка крайне негативно влияет на и так закредитованное сельское хозяйство.

сными частями – также наша ежедневная работа.

Что касается системы сбыта, да и других направлений тоже, то резервов для повышения эффективности работы еще много.

БЕЗ ТЕХНИКИ ХЛЕБ НЕ РАСТЕТ

– Ровно год назад, после перевода мощностей Красноярского завода комбайнов в Чебоксары, был презентован первый собранный в Чувашии АГРОМАШ 4000, который представляет собой глубоко модернизированную машину на базе «Енисея»...

– Комбайны «Енисей» всегда составляли конкуренцию аналогам как российских, так и зарубежных производителей. При переводе производства в Чебоксары были не толь-

ко сохранены высокие технические характеристики, но и проведены работы по дальнейшей модернизации машин. Несколько агрегатов АГРОМАШ 4000, изготовленные в Чувашии, уже успели поучаствовать в уборочном сезоне 2014 года на

полях России и Казахстана. Партия чебоксарских комбайнов в «тропическом» исполнении ушла в Республику Никарагуа.

– Какова ситуация с производством другой сельхозтехники, например, достаточно популярных волгоградских гусеничных тракторов АГРОМАШ 90ТГ, саранских колесных машин АГРОМАШ 85ТК? Ведь в России и в странах СНГ имеется немало покупателей, готовых хоть сейчас выложить деньги за них, но, бывает, заводы не справляются с заказами...

– Волгоградский тракторный завод коренным образом модернизировал хорошо известный потребителю ДТ-75. Обновленная модель, оснащенная дизелем Алтайского моторного завода, теперь выпускается под маркой АГРОМАШ 90ТГ. В Волгограде вполне достаточно мощностей для увеличения в любой момент объемов производства.

Ну а причины того, что выпуск тракторов на два порядка ниже уровня «советского периода», известны. ДТ-75 во времена СССР производились в таких количествах, что через 4-6 лет они списывались (при требуемом сроке эксплуатации в 10 лет). В хозяйства машины поступали тогда по разнарядке. Сейчас в России меньше и пашни, часть земель вообще выведена из севооборота (по регионам – до 20-30 процентов). Меняются технологии возделывания почвы: теперь больше применяются колесные тракторы 5-6 класса с широкозахватными орудиями.

Теперь о тракторе АГРОМАШ 85ТК тягового класса 1,4. Он, как и другие менее мощные колесные машины, производится в Саранске на заводе «САРЭКС».

При наличии платежеспособного спроса завод в Саранске, оснащенный немецким оборудованием, спо-



В конце прошлого года в Никарагуа, в городе Чинандега, заработал сервисный центр по обслуживанию тракторов и комбайнов АГРОМАШ.

собен выполнить крупные заказы. К примеру, получив контракт на выпуск машин для Никарагуа, «САРЭКС» в кратчайшие сроки собрал 200 тракторов в «тропическом» исполнении. А в целом мощности предприятия позволяют выпускать в год свыше 5000 тракторов разных моделей и модификаций. Однако пока на российском рынке доминирующее положение занимает трактор 1,4 класса из другой страны – в силу более выгодных кредитов, предоставляемых на покупку иностранной машины.

Если же бывают факты необеспечения потребителей техникой, то это, безусловно, для нас серьезный повод разбираться в сбоях в цепочке «производство – сбыт».

ТЯГОВАЯ СИЛА МОТОРНЫХ ПРОИЗВОДСТВ

– Что происходит с выпуском владимирских и алтайских дизелей? Не секрет, что покупатели предпочитают машины с импортными моторами.

– На самом деле подавляющая часть выпускаемой российскими производителями техники (тракторы, комбайны, грейдеры, экскаваторы и др.) оснащается именно дизелями отечественного производства – алтайскими, владимирскими, ярославскими моторами, а также минской продукцией.

В условиях санкций, несомненно,

Если бывают факты необеспечения потребителей техникой, то это, безусловно, для нас серьезный повод разбираться в сбоях в цепочке «производство – сбыт».

произойдет увеличение доли российских производителей дизелей. Например, Алтайский моторный завод активно развивает отношения с потенциальными конвейерными потребителями дизеля АМЗ как внутри «Тракторных заводов», так и с внеконцерновскими заказчиками, включая белорусских партнеров. Это только начало. Ведь процесс «привязки» двигателя к технике занимает немало времени, включает в себя совместную работу конструкторских служб, испытания опытного образца и запуск в серию. Мероприятия по модернизации двигателей АМЗ, выбранный вектор развития призваны обеспечить увеличение



В Саранске, на сборочной линии ОАО «САРЭКС», – тракторы АГРОМАШ 85ТК.

роста производства дизелей на 50 процентов уже в 2015 году.

Что касается продукции Владимирского моторо-тракторного завода, то они от импортных конкурентов отличаются простотой конструкции и доступной ценой. В условиях резкого роста курса иностранных валют мы

гарантийно-сервисное обслуживание сократилось в несколько раз по сравнению с прошлыми периодами.

Также в прошлом году мы завершили работы по тематике дизелей ВМТЗ с трехклапанной головкой и двигателей на газомоторном топливе, которые позволят на равных конкурировать на рынке с лучшими образцами по таким параметрам, как экономичность и экологичность. Серийное производство данных двигателей запланировано на нынешний год.

– Правда ли, что с начала нынешнего года работникам Компании Концерна оклады повышены в полтора раза? И что предпринимается, чтобы увеличить зарплату рабочих, специалистов и руководителей среднего звена?

– Никакого повышения в 2015 году окладов отдельно работникам ООО «ККУ «Концерн «Тракторные заводы» в полтора раза не планируется. На предприятиях Концерна ежегодно проводится индексация заработной платы на 10-15 процентов, что соответствует ежегодному индексу роста заработной платы в целом по России и позволяет поддерживать ее на конкурентном уровне.

смогли удержать цены на двигатели. И сейчас на российском рынке продукция ВМТЗ наиболее конкурентно-привлекательна.

Пожалуй, то, что скажу вам сейчас, станет новостью-сюрпризом. В прошлом году во Владимире провели масштабные мероприятия по изменению технологии изготовления основных деталей дизеля – блока картера, головки, шатуна. Теперь весь процесс механической обработки деталей переведен с устаревших линий на современные обрабатывающие центры, которые позволяют производить основные комплектующие очень высокого качества. И уже сейчас затраты на

По ряду предприятий Концерна уровень зарплаты превышает среднерегionalные показатели, что свидетельствует о хорошем положении предприятия на рынке труда. На некоторых наших заводах в Кургане, Волгограде, Липецке, Чебоксарах рост зарплаты существенно превышает темпы роста в целом по стране.

Мы находим взаимопонимание с органами государственной власти. В числе множества подтверждений тому – включение Концерна «Тракторные заводы» в список системообразующих предприятий, утвержденный Правительством России 5 февраля 2015 года.

Несмотря на непростое положение машиностроительной отрасли страны, в 2015 году на предприятиях Концерна планируется сохранить, а на отдельных заводах, где наблюдается значительный рост объемов производства, создать дополнительные рабочие места и увеличить численность работающих.

– **Михаил Григорьевич, наша беседа оказалась достаточно продолжительной, однако не все важные, с моей точки зрения, вопросы мне удалось задать. Но это чувство неудовлетворенности несколько сглаживается от того, что в очередном номере журнала «Агромаш» наряду с Вашим интервью публикуется статья о том, как отражается девальвация рубля на производстве. Готова также расширенная информация о совместных проектах «Агромашхолдинга» – торгово-сервисной компании Концерна и ОАО «Росагролизинг». Будем считать, что эти и другие публикации журнала**



Погрузочно-уборочная машина и универсальный гусеничный трактор с отвалом АГРОМАШ.

станут своеобразным продолжением интервью.

– Скажу откровенно: положение Концерна непростое, даже сложное. Однако неразрешимых проблем нет. Нами разработаны взвешенные, реальные «дорожные карты» по большинству направлений. А по части вопросов идет напряженная проработка мероприятий.

Мы находим взаимопонимание с органами государственной власти. В числе множества подтверждений тому – включение Концерна «Тракторные заводы» в список системообразующих предприятий,

утвержденный Правительством России 5 февраля 2015 года.

У нас крепнут взаимовыгодные контакты с деловыми партнерами – поставщиками комплектующих, потребителями продукции, кредитно-финансовыми структурами. Мы видим и чувствуем поддержку трудовых коллективов предприятий. Так что вместе у нас все получится.

Беседу вел **Африкан СОЛОВЬЕВ.**
Фото автора, Анны Козловой
и из архива Департамента стратегических коммуникаций ККУ «КТЗ».


 АГРОМАШ

Разнонаправленные силы девальвации рубля

ПЛЮСЫ И МИНУСЫ ИЗМЕНЕНИЯ КУРСОВ ВАЛЮТ

Падение курса рубля относительно доллара и евро – это плюс или минус для предприятий «Тракторных заводов»? На такой вопрос, волнующий не только машиностроителей, но и всех, кому небезразлична судьба отечественной промышленности, журнал «Агромаш» попросил ответить специалистов и экспертов Концерна.

– Девальвация рубля оказывает разнонаправленное воздействие на экономику предприятий Концерна, – сообщили в Департаменте стратегических коммуникаций ККУ «КТЗ». – Безусловный плюс – увеличение потенциала роста продаж на внутреннем рынке в связи с импортозамещением. Появляется больше возможностей и по наращиванию экспорта, поскольку прямыми конкурентами в России и на рынках СНГ являются иностранные производители, продукция которых теперь заметно подорожала вслед за ростом курса валют. Например, в 2014 году из всего количества бульдозеров, приобретенных потребителями, 67 процентов были импортными. В этом году наша продукция по цене становится более конкурентоспособной, есть большие ожидания, что тракторы под брендом ЧЕТРА отвоюют солидный кусок рынка. Есть куда двигаться и колесным сельхозтракторам АГРОМАШ – российские производители могут претендовать на долю рынка в 89 процентов.

Оценка потенциала по импортозамещению с соответствующим увеличением загрузки производственных мощностей по группам продуктов:

	Доля импорта в РФ
Промышленная техника	
Бульдозеры	67%
Трубоукладчики	35%
Мини-погрузчики с бортовым поворотом	89%
Лесопромышленная техника	75%
Запасные части, OEM, ТНП	
Запасные части	69%
Двигатели	48%
Сельскохозяйственная техника	
Колесные тракторы	95%
Гусеничные тракторы	53%
Комбайны	48%





В числе минусов в Концерне называют рост цен как по импортным закупкам (напрямую связано с курсами валют), так и по группам материальных ценностей, торгуемых на внешних рынках с ориентацией их производителей на экспортные цены в рублевом эквиваленте (прежде всего товары металлургии). Благо, доля импортных закупок Концерна незначительна и в целом составляет в пределах 4 процентов от общего объема закупок (в первую очередь, это импортозаменимые двигатели, гидравлика, электрооборудование).

Импортные закупки по товарным группам	Доля от закупок
Сортовой прокат	10%
Двигатели	24%
Сборочные единицы	15%
Детали РТИ	5%
Гидравлика	45%
Теплообменная аппаратура	54%
Электрооборудование	21%

Негативным моментом девальвации эксперты «Тракторных заводов» назвали также повышенный инфляционный фон. В частности, российские поставщики (в первую очередь, экспортно-ориентированные отрасли: металлургия, нефтепродукты, химия), ориентируясь на равнодоходность внутренних цен с поставками на экспорт, повышают свои цены, что ведет к росту внутренней инфляции и повышению цен по всем группам закупаемых Концерном материалов и комплектующих. Например, на 21 процент подорожало металлургическое сырье, на 15,1 процента – сортовой прокат и т.д.

	Факт закупок январь 2015 к декабрю 2014
	КТЗ
Индекс цен производителей РФ	
Материалы	
Металлургическое сырье	21,0%
Сортовой прокат	15,1%
Листовой прокат	14,8%
Цветные металлы	39,7%
Метизы	10,4%
ГСМ, ЛКМ, химия	11,7%
Вспомогательные материалы	8,0%
Комплектующие	
Двигатели	10,0%
Подшипники	28,4%
Стекло	20,0%
Детали РТИ	17,6%
Гидравлика	12,3%
Теплообменная аппаратура	8,7%
Электрооборудование	20,6%
Прочее	10,6%
Комплектующие импортные	
Комплектующие импортные (доллар США)	99,5%
Комплектующие импортные (евро)	68,4%

Не прибавляет оптимизма и значительно повышающаяся продовольственная инфляция, которая приводит к ожиданиям по повышению оплаты труда, что также влияет на доходность продаж.

Негативный фактор инфляции балансируется симметричным поднятием цен на продукцию, так и доходами от продаж на экспорт:

	Доля от продаж в 2015 году
Экспорт продукции	28%
Гражданская продукция	6%
Спецпродукция	50%

Однако при всех плюсах и минусах оснований для паники нет. Если попытаться спрогнозировать развитие производства техники, допустим, для аграриев, то перспективы можно открыть весьма оптимистичные. Интенсивно проводимые работы по обновлению модельного ряда сельскохозяйственной техники под брендом АГРОМАШ позволяют Концерну претендовать на многократное увеличение продаж, поскольку «Тракторные заводы» являются единственным российским производителем колесных тракторов полного цикла в классах 0,6-1,4, гусеничных тракторов в 3 и 6 тяговых классах, а также многоцелевых коммунально-строительных машин (МКСМ). К тому же предприятия Концерна имеют значительное число находящихся в стадии испытаний опытных моделей, которые способны уже в ближайшие год-два заменить лучшие зарубежные аналоги.



ОПТИМИЗАЦИЯ ШТАТОВ – НЕ ВСЕГДА СОКРАЩЕНИЕ КАДРОВ

...ОАО «Алтайский моторный завод» открыло на начало года 12 новых вакансий, а в течение года, вероятно, возникнет потребность набрать еще столько же рабочих: наладчиков, ремонтного персонала, слесарей.

Всего на заводе работают 292 человека с учетом открытых вакансий, а о сокращениях речи не идет. Александр Каменев, исполнительный директор АМЗ, отмечает, что количество законтрактованных заказов на предприятии, напротив, выросло в начале 2015 года по сравнению с аналогичным периодом прошлого. В течение года выпуск продукции планируют увеличить. Тем не менее в начавшийся кризисный год руководство смотрит с опаской – из-за увеличения стоимости комплектующих изделий как импортного, так и российского производства. Стоимость генераторов, к примеру, с 1 января увеличилась на 20-30 тысяч рублей.



НА ПАРАДЕ ПОБЕДЫ БУДЕТ ЛУЧШАЯ В МИРЕ БМП

О совместном проекте ИА «Росинформбюро» и радиостанции «Столица ФМ» – программе «Другими словами» – Алексей ЛОСЕВ, заместитель генерального директора Концерна «Тракторные заводы».

...Ранее мы производили боевые машины пехоты (БМП) типа БМП-1, БМП-2 и БМП-3, а также боевые машины десанта БМД-1, БМД-2 и БМД-3. Сегодня мы имеем новые разработки, новые машины. Так, БМД-4М была создана путем модернизации и унификации с предыдущими моделями с целью удешевления и повышения эффективности производства.

Что получилось в Концерне? По конверсии наши предприятия вместо боевых машин стали производить кровати, велосипеды и кастрюли. Слава богу, прошлое и нынешнее руководство нашего объединения не позволило «убить» технологические линии по производству военной техники. Да, какое-то время они стояли и бездействовали, но, как только потребовалось, буквально через 2-3 месяца их оживили, и они заработали снова.

– Не раскрывая секретов, что нового производит сегодня Концерн?

– Машина, которая будет представлена на Параде Победы, является совершенно новым образцом во всех отношениях. Машина современная, и мы ею гордимся. Она значительно отличается от БМП-3, как и БМД-4М, является сегодня одной из лучших в мире в своем классе. Например, БМП-3 купили Южная Корея, Арабские Эмираты, Кувейт, Кипр, Индонезия, Венесуэла и ряд других стран. По критерию «цена – качество» сегодня она не имеет равных в мире.

Сегодня мы планируем резкий рост объемов производства, который будет достаточным для защиты нашей Родины.



ПО ПРОГРАММЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ

За 12 месяцев 2014 года специализированная торговая компания «Концерна «Тракторные заводы» ООО «ЧКЗЧ» вывела на рынок 17 новых и модернизированных импортозамещающих запасных частей ЧАЗ ТМ.

Продуктовый портфель компании пополнился новыми



гусеницами и катками опорными, сегментами ведущих колес ЧАЗ ТМ к зарубежным бульдозерам Komatsu D65A-12, D275A-5, 375A-5, Caterpillar D10N, D9N, Shantui SD52, SD16, экскаваторам Komatsu PC300-8. Расширение ассортимента проводилось в соответствии с Программой импортозамещения. Инвестиции в развитие технической базы ОАО «Чебоксарский агрегатный завод» в 2014 году составили 30 млн рублей.

Помимо освоения новой импортозамещающей продукции, ЧАЗ ТМ была расширена линейка запасных частей к ходовым системам гусеничных гидравлических экскаваторов как зарубежного, так и отечественного производства; выпущены пятизубые сегменты ведущего колеса для техники ЧЕТРА.

ПОГРУЗЧИКИ ЧЕТРА ДЛЯ РЖД

Пять колесных погрузчиков ЧЕТРА ПК12 дополнили технологический парк российской государственной компании ОАО «Российские железные дороги».

Погрузчики ЧЕТРА будут задействованы в работах по восстановлению железнодорожных путей и строительству новых. Выпускаемый серийно погрузчик ЧЕТРА ПК12 воплощает в себе все передовые инженерные мысли, делающие машину производительной, надежной и удобной в управлении, благодаря чему она успешно работает не только на строительных площадках, но и на промышленных складах, в портах и карьерах, нередко в сложных условиях эксплуатации.

В частности, бесперебойная работа в суровом климате России при полной нагрузке – одно из самых важных преимуществ ЧЕТРА ПК12: как и любая техника ЧЕТРА, машина отлично трудится при температуре до -50°C.

ЧЕТРА СТРОИТ ЖИЛОЙ КОМПЛЕКС В ЧЕБОКСАРАХ



Спецтехника ЧЕТРА с успехом трудится на своей родине – в Чебоксарах, столице Чувашской Республики: бульдозеры возводят жилой комплекс «Садовый» в одноименном микрорайоне.

К парку бульдозеров ЧЕТРА, принадлежащему домостроительному комбинату «СУОР», добавились еще две землеройные машины ЧЕТРА Т9. Новые машины укомплектованы двигателями, выпущенными предприятием «Камминз КАМА» в г. Набережные Челны. Масса ЧЕТРА Т9 всего 17 тонн, что делает технику мобильной и удобной для работы в городском строительстве.

Информацию о состоянии техники собирает абонентский терминал и передает по GPRS-каналам сотовых операторов на телематический сервер, также сохранена функция определения местоположения на основе технологий ГЛОНАСС/GPS. Такая система дает возможность контролировать состояние парка машин ЧЕТРА и повышать эффективность работы и диагностики оборудования.

По сообщениям газеты «Московский комсомолец на Алтае», информационного агентства «Росинформбюро», интернет-порталов «И-Маш. Ресурс Машиностроения», «Агропромышленный портал Юга России», «Трактор.ру».

Эта память священна

ВСЕЬ МИРОЛЮБИВЫЙ МИР
ГОРДИТСЯ ПОДВИГАМИ СТАЛИНГРАДЦЕВ

В честь 72-й годовщины разгрома немецко-фашистских захватчиков в Сталинградской битве у памятника Солдату и ополченцам тракторного завода в Волгограде прошел митинг. А 6 февраля в музее завода состоялась IV областная историческая конференция «Памяти отцов...», приуроченная к победе под Сталинградом.



В торжественном митинге приняли участие ветераны Великой Отечественной войны, дети военного Сталинграда, труженики тыла, работники ВгТЗ, учащиеся, студенты. Минутой молчания они почтили память погибших защитников Отечества и родного города и возложили к памятнику цветы.

Тема областной конференции «Памяти отцов...», организуемой руководством музея и профсоюзным комитетом ВгТЗ, выбрана не только с учетом приближающейся 70-й годовщины Великой Победы. Сегодняшняя политическая ситуация в мире в очередной раз показывает, к чему приводит забвение. И самым главным оружием против прорастающих семян фашизма и национализма будет Память, правдивая Память победившего народа и пережившего

все ужасы войны.

Об этом и говорили на конференции в музее ВгТЗ ветераны Великой Отечественной, бывшие работники Волгоградского тракторного завода. С молодежью встретились также те, кто в 1942-1943 годах выдержал вместе со сражающимся городом все 200 дней невыносимого ужаса и победил. Заведующая музеем Волгоградского тракторного завода Надежда Белосова выступила с докладом «Памяти отцов...», основанным на исторических событиях военного периода Сталинградского тракторного.

Исполнительный директор ОАО «ТК «ВгТЗ» и ООО «ВМК «ВгТЗ» Александр Ключев отметил: «Мы хорошо друг друга знаем, часто встречаемся. И держать отчет перед ветеранами всегда трудно. Трудно смотреть в эти чистые глаза потому, что совесть

спрашивает тебя: «А все ли ты сделал достойно? Как они оценят твой труд?». Глава Волгограда Андрей Косолапов поблагодарил фронтовиков и тружеников тыла за их огромный вклад в развитие завода и города.

Председатель совета ветеранов Волгоградского тракторного завода Александр Иванович Скарзов выразил особую признательность президенту Концерна «Тракторные заводы» Михаилу Болотину и вручил исполнительному директору предприятия Александру Ключеву Благодарственное письмо за поддержку патриотических проектов, повседневное внимание к нуждам и чаяниям заводских ветеранов.

*Подготовлено по информации
Департамента
стратегических коммуникаций
ККУ «КТЗ».*



Ветераны войны и Волгоградского тракторного завода с молодежью.



Мэр Волгограда Андрей КОСОЛАПОВ приветствует участников конференции «Памяти отцов...»

Выиграют потребители



«АГРОМАШХОЛДИНГ» И
«РОСАГРОЛИЗИНГ» РАЗРАБАТЫВАЮТ
ПРОГРАММУ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ



Специалисты и руководители ООО «Агромашхолдинг» и ОАО «Росагролизинг» анализируют свой опыт сотрудничества и завершают разработку и согласование новой программы взаимодействия этих компаний. Подробнее о ней журналу «Агромаш» рассказали в ООО «Компания корпоративного управления «Концерн «Тракторные заводы»».

В департаменте стратегических коммуникаций ККУ «КТЗ» в числе основных целей будущей программы выделили гарантированные поставки Концерном конкурентной отечественной сельскохозяйственной, дорожно-коммунальной, мелиоративной, лесной техники, вагонов для перевозки сельскохозяйственных грузов для нужд сельхозтоваропроизводителей и обслуживающей сельское хозяйство инфраструктуры путем использования инструмента федерального лизинга ОАО «Росагролизинг».

– Подготовка проекта документа, – сообщили журналу, – находится на контроле президента – генерального директора Концерна Михаила Болотина. – Окончательный вариант программы сотрудничества должен учесть интересы не только договаривающихся сторон. Самое главное – она нацелена на наиболее полное удовлетворение запросов потребителей техники, в первую очередь аграриев.

Предлагается принять программу, рассчитанную на десять лет. Реализовать ее предполагается в несколько этапов.

В нынешнем году ожидается расширение перечня поставляемой через «Росагролизинг» техники производства предприятий Концерна «Тракторные заводы». Определятся не только ее номенклатура, ценовое позиционирование, но и

будут сформированы действенные маркетинговые процедуры.

Затем, в 2016-2018 годах, объемы поставки техники предприятиями Концерна по системе федерального лизинга должны увеличиться до 10 млрд руб. в год. При этом на рынок будут выведены новые модели машин и агрегатов, позволяющие обеспечить импортозамещение. А с 2019 года предполагается реализация техники производства Концерна «Тракторные заводы» в объеме не менее 10 млрд. руб. в год с использованием инструментов федерального лизинга.

Партнерство «Агромашхолдинга» – сбытово-сервисной компании «Тракторных заводов» и «Росагролизинга» позволит тесно, профессионально работать с лизингополучателями. Концерн в ближайшие три года профинансирует разработку 6 новых и 18 модернизированных моделей сельхозтехники. Инвестиции на эти цели составят 640 млн. рублей. При этом будут достигнуты оптимальная загрузка производственных мощностей, гарантированная высокодоходная работа для трудовых коллективов, увеличатся отчисления налогов в бюджеты разных уровней.

Александр GERMANOV.



«Агромашхолдинг» и «Росагролизинг» выступают в числе организаторов ежегодного Открытого чемпионата России по пахоте. Его участники соревнуются на тракторах АГРОМАШ 85ТК. В 2014 году чемпионом и обладателем призового трактора стал механизатор из Рязанской области Андрей ШАЛЬ.

КСТАТИ

Как сообщили журналу «Агромаш» в пресс-службе ОАО «Росагролизинг», в соответствии с распоряжением Правительства РФ № 286-р от 23.02.2015 г. в уставный капитал ОАО «Росагролизинг» направлено 2 млрд рублей для реализации программы льготного лизинга сельхозтехники российского производства и поддержки экспорта.

По словам генерального директора «Росагролизинга» Валерия Назарова, каждый миллиард рублей, инвестированный в уставный капитал компании, позволит дополнительно поставить сельхозтоваропроизводителям не менее 450 единиц техники.

«Росагролизинг», несмотря на изменяющуюся конъюнктуру рынка, по-прежнему предоставляет возможность модернизации хозяйств на максимально выгодных условиях – ставка вознаграждения компании 3,5%; первоначальный взнос 7% (а при взносе не менее 20% не требуется залоговое обеспечение сделки); срок договора – до 10 лет; возможность внесения лизинговых платежей с учетом сезонности проведения полевых работ. В компании продолжает действовать практика заключения ценовых соглашений с поставщиками, которая способствует фиксации стоимости техники.

Узы прочные, словно железо

«ТРАКТОРНЫЕ ЗАВОДЫ» И «РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
РАСШИРЯЮТ СОТРУДНИЧЕСТВО

Начало нынешнего года обозначило новые вехи стратегического партнерства двух ведущих отечественных компаний – ОАО «Российские железные дороги» и Концерна «Тракторные заводы». Дополнительным импульсом к обсуждению новых направлений сотрудничества стала IX региональная конференция некоммерческого партнёрства «Объединение производителей железнодорожной техники», прошедшая в Чувашии 11-12 февраля. Перспективы партнерства машиностроителей и железнодорожников стали темой публикаций многих СМИ и интернет-ресурсов.

Президента ОАО «Российские железные дороги» Владимира ЯКУНИНА с новинками техники АГРОМАШ знакомил исполнительный директор ООО «Агромашхолдинг» Мурад КАРАДЖАЕВ.



Технику нашего производства можно встретить на вокзалах практически в любой точке России. Эти железные помощники давно себя зарекомендовали.

Конференция собрала представителей свыше 150 российских и зарубежных предприятий, а также федеральных и региональных органов власти. Как сообщает **интернет-портал Союза машиностроителей России**, в Чебоксарах они посетили выставку продукции, выпускаемой для РЖД. «На ней Концерн «Тракторные заводы» показал технику под брендом АГРОМАШ и ЧЕТРА: колесные тракторы коммунального назначения и мини-погрузчики МКСМ».

Авторитетный **интернет-портал Agroday.ru** информирует, что на этой выставке «компания «Агромашхолдинг», входящая в состав Концерна «Тракторные заводы», представила самые современные и надежные разработки, отвечающие европейским стандартам качества, – модернизированный колесный трактор АГРОМАШ 85ТК в коммунальном исполнении, колесный трактор АГРОМАШ

30ТК «Кабриолет» с щеточным оборудованием для организации летней уборки территории, самоходное шасси АГРОМАШ 30СШ».

«Технику нашего производства можно встретить на вокзалах практически в любой точке России, – рассказала о колесных тракторах АГРОМАШ в своей телевизионной передаче **ГТРК «Чувашия»**. – Они расчищают снег зимой, избавляют от грязи летом и помогают с разгрузкой вагонов в любое время года. Эти железные помощники давно себя хорошо зарекомендовали: сотрудничество между чувашскими тракторостроителями и РЖД насчитывает не один десяток лет. Сегодня руководитель «Российских железных дорог» смог ознакомиться с последними разработками».

Директор по продажам компании ООО «Агромашхолдинг» Александр Щеголев тележурналистам пояснил, что «на

Колесная техника АГРОМАШ на выставке, организованной в рамках конференции железнодорожников и их партнеров.



выставке представлены именно современные разработки техники, конструкторские решения которых реализовались в последние 2-3 года. Также нами разработана аналогичная линейка техники на природном газе – метане. Что позволяет работать в любых типах помещений и соответствует самым высшим требованиям экологичности. Это – максимальный стандарт».

Судя по всему, мнение гостей об агрегатах на базе тракторов АГРОМАШ сложилось хорошее. Подтверждением тому – авторитетная цитата из публикации **интернет-портала «МирПром»**: «Хорошая техника, мы с ней работаем», – удовлетворенно отметил Владимир Якунин на экспозиции «Тракторных заводов».

Вот как прокомментировал **интернет-порталу «Агроинфо»** перспективы сотрудничества исполнительный директор «Агромашхолдинга» Мурад Караджаев: «Приоритетной задачей компании на текущий год является расширение активного взаимодействия Концерна «Тракторные заводы» и ОАО «Российские железные дороги». Надежные и многофункциональные машины под российским брендом АГРОМАШ имеют широкие возможности для выполнения различных видов коммунальных работ на железнодорожных вокзалах».

Отраслевой интернет-портал «Трактор.ру» пишет, что накануне конференции производителей железнодорожной



Руководитель дирекции региональных продаж «Агромашхолдинга» Елена ГУДКОВА беседует с участниками совещания железнодорожников в Муроме.

техники «6 февраля в городе Муром инновационные тракторы АГРОМАШ 30ТК «Кабриолет» дизельной и газовой модификаций были представлены в рамках совещания структур ОАО «РЖД», посвященного организации развития импортозамещения».

Сайт журнала о сельском хозяйстве **BORONA.NET** подробно рассказывает об этом значимом мероприятии и приводит слова руководителя дирекции региональных продаж по СЗФО «Агромашхолдинга» Елены Гудковой: «Муромское совещание железнодорожников стало эффективной площадкой для проведения переговоров с потенциальными партнерами. Например, достижением можно считать договоренность с главным инженером управления пути Центральной дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД» Андреем Лисицыным о перспективах дальнейшего сотрудничества. Железнодорожников заинтересовали тракторы малых мощностей с навесным и прицепным оборудованием, особенно модели АГРОМАШ 30ТК «Кабриолет», работающие как на дизельном, так и на газовом топливе. Спросом пользуются также самоходные шасси, которые широко применяются для выполнения вспомогательных работ на придорожных

станциях».

Участники конференции некоммерческого партнерства «Объединение производителей железнодорожной техники», информирует **интернет-портал «Промышленное оборудование России»**, ознакомились не только с техникой, которую реализует компания «Агромашхолдинг». Непосредственно в цехах предприятий «Промтрактор – Промлит» в Чебоксарах и «Промтрактор – Вагон» в Канаше они наблюдали за выпуском продукции для железнодорожной отрасли.

Вот как пишет о мнении гостей **интернет-ресурс «И-Маш. Ресурс машиностроения»**: «Радуется, что Концерн «Тракторные заводы» продолжает активно развивать вагонное направление и разработал инновационную двухосную тележку, – заметил старший вице-президент ОАО «РЖД» Валентин Гапанович. – На базе этой тележки в Новоалтайске уже испытываются три вагона. Думаю, результаты будут хорошие, и «Тракторные заводы» вскоре выйдут на рынок с новым конкурентоспособным продуктом».

Обзор подготовил
Африкан СОЛОВЬЕВ.
Фото Анны КОЗЛОВОЙ и
из архива редакции журнала
«Агромаш».



Одна из новинок – полноприводный АГРОМАШ 30ТК «Кабриолет» тягового класса 0,6.

WWW.AGROMH.COM



АГРОМАШ

НАДЕЖНЫЙ ПАРТНЕР АГРАРИЕВ

О газомоторной технике АГРОМАШ – на международном уровне

ЕВРОПА ПОКА ИЗУЧАЕТ, А ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ УЖЕ ГОТОВИТ ДОКУМЕНТЫ

На состоявшейся 18 февраля в Чехии международной конференции разработчиков, производителей и эксплуатантов газомоторной техники открытием для европейцев стали российские тракторы АГРОМАШ, исполненные в модификации «Метан». В Праге их презентовала компания «Агромашхолдинг».

**У НИХ – ПРОТОТИПЫ.
У НАС – ГОТОВЫЕ ТРАКТОРЫ**

Как сообщил заместитель исполнительного директора по взаимодействию с органами власти ООО «Агромашхолдинг» Тамерлан Казаков, конференция была организована Чешской газовой ассоциацией под эгидой Министерства окружающей среды Чешской Республики.

На нее прибыло свыше 130 делегатов из Чехии, Словакии, Бельгии, России и других европейских стран. На конференции выступили свыше двух десятков человек, среди которых были руководители министерств окружающей среды, промышленности и торговли, транспорта Чехии, Европейской газомоторной ассоциации, ученые Академии наук Чехии, специалисты различных предприятий, ассоциаций в области изготовления и использования газовой техники.

На вопрос журнала «Агромаш» о том, как восприняли участники кон-



Заместитель исполнительного директора «Агромашхолдинга» Тамерлан КАЗАКОВ с генеральным секретарем Европейской газомоторной ассоциации Леннартом ПИЛСКОГОМ.

ференции представленные в Праге специальный стенд и материалы о колесных тракторах модификации «Метан», использующих в качестве топлива природный газ, Тамерлан Казаков ответил:

– Большинство тем на конференции касалось автомобильной техники, работающей как на сжатом природном газе. Оказалось, в этом направлении многие проблемы европейских стран и России совпадают. Там, как и у нас, продвижение на рынке газомоторной техники сдерживает неразвитая инфраструктура для заправки и об-

служивания машин. Настоящим открытием для многих европейцев стало то, что российский Концерн «Тракторные заводы», чью продукцию продвигает на рынке наша компания, уже серийно производит колесные тракторы, работающие на метане. В беседе с гостями возле стенда «Агромашхолдинга» исполнительный директор Чешской газовой ассоциации Ян Румл (Jan Ruml) обратил внимание, что в Чешской Республике имеются пока лишь прототипы тракторов, использующих сжатый природный газ, а в России уже работают готовые, серийные тракторы.

Делегация «Агромашхолдинга» провела встречи также с генеральным секретарем Европейской газомоторной ассоциации Леннартом Пилскогом (*Lennart Pilskog*), заместителем министра промышленности и торговли Чехии Эдуардом Мурицки (*Eduard Muricky*) и другими. Многие участники конференции обратили особое внимание на то, что колесные тракторы АГРОМАШ, работающие на компримированном природном газе, могли бы найти применение в сельском хозяйстве Чешской Республики, что позволит снизить эксплуатационные затраты, а самое главное – сохранить окружающую среду благодаря высокой экологичности техники.

Стороны выразили стремление наладить взаимовыгодное сотрудничество в сфере использования газомоторной техники как в Чешской Республике, так и в других европейских странах. И уже в ходе конференции представители ООО «Агромашхолдинг» получили приглашение от генерального секретаря Европейской газовой ассоциации Леннарта Пилскога (*Lennart Pilskog*) принять участие во втором Европейском региональном семинаре по использованию компримированного природного газа на транспорте (*NGVA Europe's 2nd regional Seminar L-CNG for Transport*).

БЕЗ РЕГЛАМЕНТА НЕТ МЕСТА НА РЫНКЕ

Между тем российские производители сельскохозяйственной и коммунальной техники ратуют за эффективную нормативно-правовую базу использования газомоторного топлива в рамках Таможенного союза и Единого экономического пространства. Недавно эксперты вместе с коллегами из Казахстана, Белоруссии, Армении обсудили вопросы сближения нормативной базы машиностроительного производства государств-партнеров. На совместном заседании Комитета Союза машиностроителей России и Координационного совета по развитию машиностроения Таможенного союза выступил главный специалист ООО «Завод инновационных продуктов» Концерна «Тракторные заводы», доктор технических наук Алексей Кульчицкий.

Свое сообщение он посвятил практическим аспектам решения проблем гармонизации вопросов тех-



Известный специалист по газомоторным тракторам Алексей КУЛЬЧИЦКИЙ на любом мероприятии в центре внимания.

нического регулирования, стандартизации, аккредитации продукции, в первую очередь, сертификации газомоторной техники предприятий машиностроительной отрасли в странах Таможенного союза и Еди-

жде всего на соответствие разрабатываемой техники экологическим требованиям и обеспечение безопасности конструкции газомоторных тракторов. Участники заседания одобрили мнение эксперта «Трак-

Производители техники участвуют в создании нормативно-правовой базы использования газомоторного топлива в рамках Таможенного союза и Единого экономического пространства

ного экономического пространства. Алексей Кульчицкий напомнил, что в России единственный производитель колесных тракторов на газомоторном топливе – это Концерн «Тракторные заводы». Он проанализировал требования вступившего в действие с 15 февраля нынешнего года Технического регламента Таможенного союза «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним», с учетом практических реалий предложил повысить его эффективность, для чего внести в документ поправки и дополнения.

Предложения по совершенствованию регламента направлены пре-

торных заводов» и рекомендовали включить его предложения в итоговый протокол совещания.

Африкан СОЛОВЬЕВ.
Фото автора и из архива журнала.



АГРОМАШ 85ТК

www.agromh.com

МОЩНОСТЬ, ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ
ПРОСТОТА И КОМФОРТ



15% УСПЕЙ
скидка* КУПИТЬ!



**ДВИГАТЕЛИ,
РАБОТАЮЩИЕ НА
ДТ И ГМТ**



**ОПТИМАЛЬНАЯ
РАЗВЕСОВКА**



**СОВРЕМЕННАЯ
ЭРГОНОМИЧНАЯ КАБИНА**



**ПЕРЕДНИЙ МОСТ
БАЛОЧНОГО ТИПА**

* Согласно Постановлению Правительства РФ от 27.12.12 № 1432 компания ООО «Агромашхолдинг» участвует в программе предоставления субсидий производителям сельскохозяйственной техники.

Реклама. Товар сертифицирован. Обращаем ваше внимание на то, что данные, указанные в настоящей рекламе, носят исключительно информационный характер и ни при каких условиях не являются публичной офертой, определяемой положением Статьи 437 (2) ГК РФ. Для получения подробной информации о комплектации и стоимости техники, условиях гарантийного и сервисного обслуживания, условиях предоставления скидок и подарков, проведенных акций, обращайтесь к нашим представителям по телефону горячей линии.

АГРОМАШ

«горячая линия» 8 800 234 83 83

Первая российская оросительная машина барабанного типа

ПОВОЛЖСКАЯ МИС ПРОВЕЛА ИСПЫТАНИЯ АГРОМАШ-НИАГАРЫ

Минувшим летом специалисты Поволжской машиноиспытательной станции провели государственные испытания новой оросительной машины АГРОМАШ-Ниагара 500/110, производство которой освоило ООО «Волгоградская машиностроительная компания «ВГТЗ».

Испытания проходили на полях ООО «Вересень» Безенчукского района Самарской области в условиях реального производства на орошаемых полях. Хозяйство специализируется на возделывании картофеля и овощных культур.

Машина АГРОМАШ-Ниагара 500/110 предназначена для орошения различных культур: зерновых, картофеля, сахарной свеклы, овощей, а также зеленых насаждений любых видов. Оросительная машина представляет собой двухколесную тележку с установленным на ней барабаном с полиэтиленовым трубопроводом и гидравлическим

редуктором, а также дождевальным аппаратом. Машина испытывалась по программе приёмочных испытаний, включающей техническую экспертизу по качеству изготовления машины и достаточной технической документации для досборки, пуска и наладки и эффективной эксплуатации. Также исследовалась трудоёмкость досборки. Машина подверглась испытаниям на надёжность, оценку показателей качества полива по результатам лабораторно-полевых испытаний на трёх различных нормах полива с различными диаметрами дождевального аппарата.

Испытания проходили в третьей

декаде июня 2014 года. АГРОМАШ-Ниагара 500/110 поступила в хозяйство «Вересень», где была собрана, настроена и запущена в поле для полива овощных культур в присутствии представителей Поволжской МИС. Первичная техническая экспертиза не выявила замечаний по качеству изготовления оросительной машины и её комплектности. Представленные с машиной технические условия и инструкция по эксплуатации соответствуют требованиям ГОСТа. Испытатели дали высокую оценку инженерно-техническому уровню изготовления машины, а также высказали пожелания по усовершенствованию конструкции, которые оперативно были учтены заводом-изготовителем.

Качественные показатели полива определялись на шести режимах.

Условия испытаний по всем агротехническим показателям в основном отвечали агротребованиям НД. Влажность почвы перед проведением полива составляла 18,5 – 24,1%, твердость при этом равнялась 1,1 – 1,7 МПа. Температурный режим отвечал требованиям НД. Вода, подаваемая в машину, отвечала норме. Однако следует отметить, что скорость ветра (5,9 – 6,0 м/сек.) на поливе картофеля превышала требуемые по НД значения (не более 5,0 м/сек.), что оказывало небольшое влияние на равномерность распределения дождя.



Искусственный дождь АГРОМАШ-Ниагары на испытательном поле.

ИЗ ПРОТОКОЛА ГОСУДАРСТВЕННЫХ ИСПЫТАНИЙ

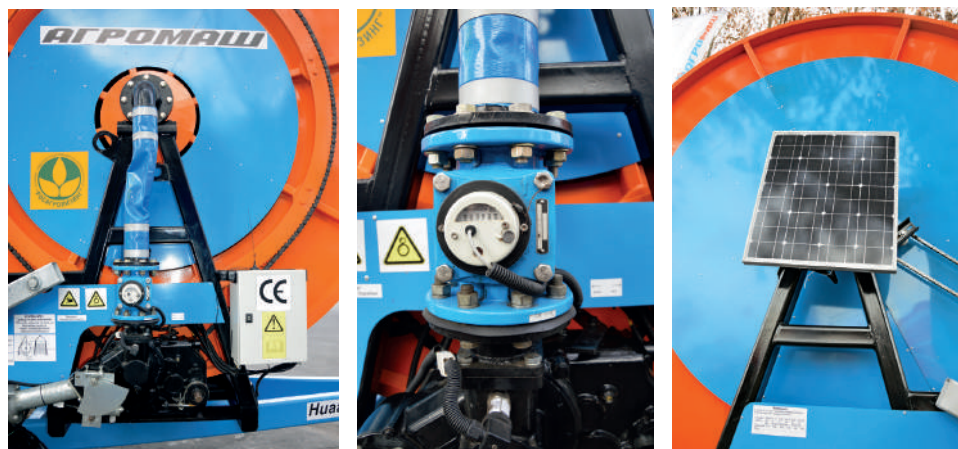
Лабораторно-полевые испытания оросительной машины проводились на поливе картофеля в фазе формирования клубней на форсунках с диаметром сопла 22 и 30 мм. Поливные нормы равнялись 106; 200; 600 м³/га с диаметром сопла 22 мм и 104; 163; 378 м³/га с диаметром сопла 30 мм.

Машина обеспечивает качественное выполнение дождевания по основным агротехническим показателям, за исключением коэффициента эффективного полива 0,70 – 0,74 (по ТУ – не менее 0,75) при ветре 5,9 – 6,0 м/сек, и среднего размера капель 1,8 – 2,9 мм (по НД – не более 1,5 мм).

Энергетической оценкой установлено, что при расходе воды от 10,0 – 12,6 л/с потребляемая машиной мощность равна 5,2 – 8,6 кВт соответственно. При этом удельная потребляемая мощность составила 14,5 и 260 кВт.ч/га.

Эксплуатационно-технологическая оценка проведена на поливе картофеля. Производительность за 1 час основного времени при расходе воды 12,1 л/с и поливной норме 600 м³/га получена равной 0,073 га.

Результаты заключительной технической экспертизы свидетельствуют, что машина находится в технически исправном состоянии и пригодна к дальнейшей эксплуатации.



Оросительная машина АГРОМАШ–Ниагара, ее узлы и системы.

Испытания длились несколько дней. В ходе приёмочных испытаний машина АГРОМАШ-Ниагара 500/110 наработала 600 часов. В работе установка обслуживалась одним оператором. Изначально на пушке дождевального аппарата было установлено сопло минимального диаметра, при котором задавались минимальная, максимальная и средняя нормы полива. Затем было уста-

новлено сопло максимального диаметра, и так же задавались минимальная, максимальная и средняя нормы полива. Такие испытания проводятся с целью проверки неравномерности распыла по ширине захвата дождевальной машины, а также для выявления отклонений заданной нормы полива от фактической и оценки их соответствия нормам, установленным техническими условиями

на машину. За время испытаний несоответствий требованиям техники безопасности не выявлено.

А как все-таки определяется равномерность распыла, соответствие нормам? Дождемерами служат обычные одинакового объема ведра. Они расставляются по всей ширине захвата дождевальной машины в три ряда на расстоянии 20 м между рядами и через 2 м между дождемерами в ряду.



Юрий ГУБАЮК,
старший преподаватель
кафедры мелиорации
земель Волгоградского
государственного аграрного
университета:

– Я побывал на трех десятках выставках мелиоративной техники. На них до недавнего времени доводилось видеть дождевальные машины барабанного типа только зарубежного производства, которые за последние двадцать лет полностью вытеснили с рынка отечественные машины. И вот прошлой осенью на международной выставке «ЮГАГРО» в Краснодаре была представлена первая российская техника из этого сегмента – АГРОМАШ-Ниагара. Это хорошо. А плохо то, что отечественных машин для орошения мало.

Пока в России не будет своих заводов по производству оросительной техники, мы мелиорацию не поднимем, гарантированные стабильные урожаи получать не будем. Но кто вложит средства в организацию таких производств? Фермер? У него денег нет. Сельхозпредприятия? И они погрязли в кредитах. Государство? В нынешних условиях едва ли в казне найдутся запасы для этого. Потому Концерн «Тракторные заводы» достоин не просто похвалы за стремление возродить в России важный сектор сельхозмашиностроения – мелиоративное направление, но и заслуживает всяческой поддержки: кредитной, организационной, маркетинговой.

Ведущий инженер Поволжской машиноиспытательной станции Сергей КОМАРОВ на Московской международной выставке «АгроТек-2014».



И пока машина поливает, в ведро-дождемеры попадает вода. Затем количество воды замеряется. Тем самым проверяется равномерность распределения воды по всей ширине захвата (во всех ведёрках должно быть одинаковое количе-

ство воды), а также определяется фактический объем вылива. Любопытно, что на испытания оросительной машины необходимо от 500 до 3000 ведер-дождемеров в зависимости от поливаемой ширины.

Комментарий исполнительного директора ООО «Агромашхолдинг» Мурада КАРАДЖАЕВА:

– Дождевальная машина барабанного типа АГРОМАШ-Ниагара 500/100 – первый флагман серии российских импортзамещающих дождевальных машин барабанного типа. Как показывают испытания, ранее проведенные на предприятии-изготовителе, а теперь еще и специалистами Поволжской машиноиспытательной станции в полевых условиях, новинка соответствует всем техническим и технологическим требованиям, предъявляемым к данному виду техники. Машина позволяет выполнять весь необходимый объем работ в заданные агротехнические сроки.

АГРОМАШ-Ниагара 500/100 разработана специализированной инженеринговой компанией «Миконт» и изготовлена на Волгоградском тракторном заводе, который входит в состав Концерн «Тракторные заводы».

Развитию производства и рынка дождевальных машин способствует Федеральная целевая программа «Развитие мелиорации земель сельскохозяйственного назначения России на 2014–2020 годы». Она нацелена на повышение продуктивности и устойчивости сельскохозяйственного производства.

Наши аграрии, особенно овощеводы, давно ждут массового производства отечественных дождевальных машин, которые по качеству и функциональным возможностям не уступали бы лучшим мировым аналогам. Успешная эксплуатация первых образцов волгоградской оросительной техники барабанного типа в Астраханской, Свердловской областях, Крыму и других российских регионах показывает, что Концерн «Тракторные заводы», его сбытово-сервисная компания «Агромашхолдинг» эффективно работают по импортозамещению мелиоративных машин.





Сотрудники Поволжской МИС – участники испытаний АГРОМАШ-Ниагары.

ИЗ ПРОТОКОЛА ГОСУДАРСТВЕННЫХ ИСПЫТАНИЙ

Экономические показатели оросительной машины проведены по результатам эксплуатационно-технологической оценки и испытаний на надежность без сравнения. Годовая загрузка машины принята 850 часов. Затраты труда на поливе сельскохозяйственных культур получены равными 14,08 чел.-ч/га.

Совокупные затраты денежных средств составили 2388,24 руб./га.

Доля амортизации в структуре совокупных затрат составила 56,7%, доля заработной платы – 29,4% и доля ремонта и ТО – 14,8%.

Конструкция машины перспективная.

В целом испытатели оросительной машины АГРОМАШ-Ниагара 500/110 пришли к выводу, что новую технику следует рекомендовать к применению в сельскохозяйственном производстве. По предложению моих коллег по Поволжской МИС – инженеров Владислава и Валентина Переверзовых, агрономов Людмилы Афоной, Елены Акишиной, Анастасии Ракитиной, техника Ольги Покаминой – в протоколе государственных приемочных испытаний отмечено также то, что качество выполнения технологического процесса удовлетворяет требованиям ТУ и НД, показатели безопасности соответствуют требованиям Системы стандартов безопасности труда, коэффициент готовности 0,99 удовлетворяет требованиям ТУ (не менее 0,98).

Сергей КОМАРОВ,
ведущий инженер

ФГБУ «Поволжская машиноиспытательная станция».

Фото автора и Африкана СОЛОВЬЕВА.

WWW.AGROMH.COM



НАДЕЖНЫЙ ПАРТНЕР АГРАРИЕВ

АГРОМАШ НИАГАРА



**15% УСПЕЙ
скидка* КУПИТЬ!**



**НАДЕЖНОСТЬ И
ДОЛГОВЕЧНОСТЬ**



**ОПТИМАЛЬНАЯ
КОНФИГУРАЦИЯ**



**МЕХАНИЧЕСКИЙ
РАСХОДОМЕР**



**УПРАВЛЯЮЩАЯ
ЭЛЕКТРОНИКА**

* Согласно Постановлению Правительства РФ от 27.12.12 № 1432 компания ООО «Агромашхолдинг» участвует в программе предоставления субсидий производителям сельскохозяйственной техники

Реклама. Товар сертифицирован. Обращаем ваше внимание на то, что данные, указанные в настоящей рекламе, носят исключительно информационный характер и ни при каких условиях не являются публичной офертой, определяемой положением Статьи 437 (2) ГК РФ. Для получения подробной информации о комплектации и стоимости техники, условиях гарантийного и сервисного обслуживания, условиях предоставления скидок и подарков, проведенных акций, обращайтесь к нашим представителям по телефону горячей линии.

WWW.AGROMH.COM

«горячая линия» 8 800 234 83 83

И в городах АГРОМАШ – трактор наш

В ЦЕНТРЕ МОСКВЫ РАБОТАЮТ КОММУНАЛЬНО-УБОРОЧНЫЕ АГРЕГАТЫ АГРОМАШ

С минувшего февраля москвичи, живущие или работающие в самом центре столицы, в районе Арбата, стали наблюдать, как прилегающие скверы и тротуары начал убирать от мусора, а в ненастье – от снега новенький синего цвета трактор АГРОМАШ 30ТК. Этот агрегат с отвалом спереди и щеткой сзади стал еще одним подтверждением начавшегося в России процесса возвращения в города-миллионники отечественной коммунально-уборочной техники.

КАЧЕСТВО РОЖДАЕТ СПРОС

В компании «Агромашхолдинг», поставяющей на рынок колесные тракторы АГРОМАШ, не скрывают, что в последние полтора десятка лет крупные города с устойчивыми бюджетами почти перестали обновлять парки коммунальных служб российской техникой. Заказы поступали практически только из небольших населенных пунктов, в основном районных центров, где, как правило, нет состоятельных предприятий ЖКХ, а в муниципальной казне каждый рубль – на вес золота.

Но вот ситуация постепенно меняется. Только за минувшие года два «Агромашхолдинг» поставил партии колесных коммунально-уборочных машин на базе тракторов АГРОМАШ разных моделей в Санкт-Петербург, Иваново, Владимир, Махачкалу и другие столицы регионов.

– Постепенный отказ от иностранных моделей, – сообщил директор региональных продаж «Агромашхолдинга» в Центральном федеральном округе Игорь Лукин, – и возвращающийся спрос на их отечественные аналоги, наблюдавшиеся еще до девальвации рубля, коммунальщики объясняют скорее не денежными вопросами, а принципиальными изменениями в качестве, надежности и функциональной возможности отечественной техники.

И в самом деле, как подтверждают дилерско-сервисные представительства «Агромашхолдинга», находящиеся в разных концах страны, число рекламаций на продукцию предприятий «Тракторных заводов» сократилось в разы, соответственно увеличивается число потенциальных покупа-



Коммунально-уборочный агрегат на базе АГРОМАШ 30ТК на Арбате Москвы.

телей. Ну а известные ограничения в импортно-экспортных поставках, изменения в курсах валют, начавшиеся с лета прошлого года, стали дополнительным стимулятором роста спроса на технику АГРОМАШ коммунального назначения.

«А МАШИНА ХОРОША!»

Вернемся, однако, в Москву. Задали мы АГРОМАШ 30ТК на Новом Арбате, аккурат напротив красочной церквушки, которую так любят запечатлеть на фоне высотных «стекляшек» фотографы.

«А трактор хорош, отличная машина!» – не скрывал своего приподнятого настроения тракторист Валерий Лука.

– Зовут меня Валерий, фамилия – Лука, – представился общительный тракторист. – Тротуар привожу в порядок, щеткой очищаю от мусора, остатков противогололедной смеси.

Оказалось, Валерий Иванович родом из Молдовы. В Москве, в ООО «Инженерные системы», которое в центре столицы поддерживает в чистоте тротуары, скверы, переулки, работает не первый год.

– А трактор хорош, отличная машина! – не скрывает он приподнятого настроения. – Мы с коллегами называем его по старинке: «Владимирец». Но это совсем другого класса и комфорта техника, не Т-25, на котором когда-то работал в Молдове. «Тридцатка» значительно малозумнее, маневреннее, производительнее, передвигается быстро. Она к тому же экономичная, расходует на четверть меньше топлива, чем конкурентные аналоги. Без дозаправки, без перерыва, можно работать весь световой день! Такое невозможно даже на многих тракторах-иномарках. У нового «владимирца» просторная, теплая, с отличной обзорностью кабина. Хорошие тяговые свойства, грузоподъемность задней ГНС, передний мост балочного типа и другие преимущественные особенности позволяют агрегатировать практически всю линейку прицепного и навесного оборудования. Пока мы пользуемся передним отвалом и задней щеткой. В зимне-весенний сезон они незаменимы для обслуживания закрепленных за мной Никитского и Гоголевского бульваров, части Нового Арбата. А летом, глядишь, дополнительно будем использовать технику для влажной уборки тротуаров, полива газонов и клумб.

РАССЛАБЛЯТЬСЯ НЕКОГДА

К разговору подключился Евгений Масталыгин, генеральный директор компании «Структура-Техно», выступающей дилером по поставкам техники в Москву и близлежащие регионы.

– Колесные тракторы АГРОМАШ, – говорит он, – у городских коммунальщиков и других служб пользуются не меньшей популярностью, чем у земледельцев в селах.

– Например, на днях мы отправили два самоходных шасси АГРОМАШ 50СШ предприятию «Севводпуть» для обслуживания судоходных шлюзов в районе Вологды и Котласа. Такое шасси уже работает в подмосковном рыбноводческом хозяйстве «Нарские острова».

...Чтобы не задерживать АГРОМАШ 30ТК, график работы которого на том или ином участке распisan поминутно, мы попрощались с трактористом Валерием Лукой. А Евгений Масталыгин начал перечислять журналисту самые «свежие сделки»: наемни АГРОМАШ 85ТК с фронтальным погрузчиком приобрели предприятие компании «Транснефть» и рязанский фермер, обладателем модели 60ТК стало элеваторное хозяйство в Луховицком районе Московской области, еще один 30ТК с коммунальным оборудованием обслуживает коттеджный поселок возле города Пушкино...

– Как видите, желающих приобрести АГРОМАШ достаточно, – сказал в заключение Евгений Владимирович. – Пусть заводы не расслабляются, надо наращивать производство.

... Возвращаясь с Нового Арбата, на Кремлевской набережной Мо-



АГРОМАШ 85ТК с фронтальным погрузчиком также востребован коммунальными предприятиями.

сквы-реки заметил коммунально-уборочный агрегат на базе трактора АГРОМАШ 60ТК. Рядом с ним возле Кремля, как и в сквере у Большого театра, чистоту наводили оснащенные щетками и иным коммунальным оборудованием многоцелевые коммунально-строительные машины МКСМ, которые также выпускает Концерн «Тракторные заводы».

**Африкан СОЛОВЬЕВ.
Фото автора.**



Тракторист Валерий ЛУКА и генеральный директор ООО «Структура-Техно» Евгений МАСТАЛЫГИН.

Контакты – тесные, контракты – обширные

РОССИЙСКАЯ ТЕХНИКА АГРОМАШ
НА МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКЕ «ЮГАГРО»

Инновации и лучший опыт профессионалов мирового агробизнеса продемонстрировала 21-я Международная выставка «ЮГАГРО», прошедшая с 25 по 28 ноября 2014 года в Краснодаре. В ней были представлены 613 компаний из 31 страны. На этом, по оценке общероссийского рейтинга, крупнейшем в стране проекте сельскохозяйственной тематики экспозиция «Агромашхолдинга» вызвала особый интерес у посетителей.

ВОЗВРАЩЕНИЕ НА РОДНЫЕ ПОЛЯ

«ЮГАГРО» демонстрирует продукцию и услуги практически для всех отраслей агропромышленного комплекса.

Как утверждают эксперты, это единственная сельскохозяйственная площадка страны, демонстрирующая полный спектр продукции и услуг для агропромышленного комплекса. Основные тематические разделы выставки посвящены сельхозтехнике и запчастям, растениеводству и агрохимии, мелиорации и тепличному оборудованию, животноводству и кормопроизводству, механизации и автоматизации...

Что касается традиционно ведущего раздела «Сельхозтехника. Запчасти. Спецтехника», то на предыдущих выставках в нем доминировали экспозиции машин под иностранными брендами. Однако теперь наблюдается настойчивое стремление отечественных сельхозмашиностроителей потеснить зарубежную технику на россий-



На снимке – только часть обширной экспозиции «Агромашхолдинга».



Глава крестьянского хозяйства Александр ЗИНЧЕНКО из станции Варениковская Крымского района Краснодарского края на выставку приехал с сыном и купил трактор АГРОМАШ 30ТК.

ском рынке. Одним из таких убедительных примеров стала экспозиция ООО «Агромашхолдинг», которое демонстрирует машины производства предприятий Концерна «Тракторные заводы» под российским брендом АГРОМАШ.

– В линейке АГРОМАШ насчитывается почти полторы сотни модификаций более десяти видов сельхозтехники: прежде всего тракторы, комбайны, культиваторы, плуги, оросительные

природный газ метан.

Выставка показала растущий интерес аграриев южных регионов России, которые представляют основной поток посетителей, к отечественной сельхозтехнике. Многие из них отмечали, что в последние годы на предприятиях Концерна «Тракторные заводы» проделана огромная, эффективная работа по повышению качества продукции, модернизации и обновлению линейки машин. Речь

Мурад КАРАДЖАЕВ: **В линейке АГРОМАШ насчитывается почти полторы сотни модификаций более десяти видов сельхозтехники.**

агрегаты, прицепы, – сообщил исполнительный директор «Агромашхолдинга» Мурад Караджаев. – И все они изготовлены практически полностью из отечественных комплектующих. На нашем выставочном стенде – на открытой площадке и в павильоне – представлены полтора десятка единиц техники: волгоградский гусеничный бульдозер АГРОМАШ 90ТГ, саранский колесный трактор АГРОМАШ 85ТК модификации «Премиум», чебоксарский зерноуборочный комбайн АГРОМАШ 4000, волгоградская дождевальная машина барабанного типа АГРОМАШ-Ниагара, липецкие тракторные прицепы, другая техника. Значительное место в нашей экспозиции занимают владимирские колесные тракторы мощностью 85 и 30 л.с., использующие в качестве топлива

идет прежде всего о тракторных заводах в Волгограде и Чебоксарах, Владимирском моторо-тракторном, Саранском экскаваторном, Алтайском моторном и других.

– Уже в первый день, до официального открытия выставки, прямо со стенда покупатели пожелали приобрести наши дизельные и колесные тракторы, – говорит коммерческий директор «Агромашхолдинга» Александр Щеголев. – К обеду появились пожелавшие стать хозяевами дождевальной машины и тракторного прицепа. По итогам выставки наш портфель пополнился множеством заказов. Это оптимистичный знак – главным, не сиюминутным, а перспективным результатом, трендом выставки, надеюсь, станет заслуженное возвращение российской техники на российские поля.



Геннадий БОРОВСКИЙ, глава крестьянско-фермерского хозяйства (г. Славянск-на-Кубани Краснодарского края):

– Наш район – неформальный центр садоводства всей России, где отлично растут яблоня, слива, груша, персик... Нам нужны малогабаритные, мощностью до 50 л.с., маневренные тракторы. Чтобы они агрегатировались с нужным сельхозоборудованием. Ну, и чтобы не миллионы рублей стоили, как западная техника. Да и чтобы можно было их ремонтировать, как говорят, с помощью молотка, зубила. И такой трактор есть! Это АГРОМАШ! Если бы я знал человека, который изобрел малогабаритные «Владимирцы» – Т-25, Т-30, Т-50, то, как мужик, поставил бы ему бутылку и даже выпил бы за его здоровье, хотя сам непьющий. Активнее их продвигайте! Иностранцы вон как рекламируют свою технику. Кое-чему не грех учиться у них...



Алексей ПЯТКИН, руководитель компании «АгроГруппООО» (Волгоградская область, Городищенский район):

– Поливной земли у нас свыше ста гектаров. Выращиваем лук, морковь, свеклу, картофель. Пашем, сеем, обрабатываем культуры в основном белорусскими колесными тракторами. Теперь с конкретным намерением приобрести приглядываемся к российским машинам АГРОМАШ. С коммерческой службой «Агромашхолдинга» уже принципиально договорились о том, что до конца года подпишем договор. Интерес к трактору вызван прежде всего наличием у него вала отбора мощности (ВОМ), идущего через сцепление на диск. А на МТЗ – ленточный механизм, который пробуксовывает. А еще, вижу, АГРОМАШ – техника комфортабельная, может менять ширину колеи, гидравлика выходит на заднюю навеску четырьмя парами, передний балочный мост в неразборном кожухе... Тут много отличительных, привлекательных моментов. Знаю, мои соседи-овощеводы также присматриваются к отечественному «колеснику» АГРОМАШ. Так что и от того, как покажет себя трактор в моем хозяйстве, будет зависеть, появится он в массовом порядке в нашем Городищенском районе или нет.



Руководитель дирекции региональных продаж «Агромашхолдинга» Михаил ЛУНЕВ с Алексеем ПЯТКИНЫМ.

ПРЕМЬЕР – В ПОДАЮЩЕМ ПРИМЕР РЕГИОНЕ

25 ноября, в день открытия выставки «ЮГАГРО» на Кубани – в хлеботородном крае страны, подводящем пример многим, состоялось еще одно важное мероприятие.

Недалеко от Краснодара, в Усть-Лабинском районе, прошло заседа-

ние президиума совета при Президенте по модернизации экономики России, посвященное развитию инновационных технологий в сфере АПК. Председательствовал на нем премьер-министр Дмитрий Медведев.

Открывая заседание, Дмитрий Анатольевич отметил, что страна в

целом справляется с выполнением доктрины продовольственной безопасности: «Мы неоднократно говорили, что Россия способна, как

Дмитрий МЕДВЕДЕВ: Россия способна, как минимум, прокормить себя сама. А учитывая колоссальные запасы воды, пашни, других ресурсов – занять место среди ведущих аграрных стран.

минимум, прокормить себя сама. А учитывая колоссальные запасы воды, пашни, других ресурсов – занять свое место среди ведущих аграрных стран». Глава правительства Дмитрий Медведев пообещал увеличить поддержку аграриям в связи с введением антироссийских санкций.

На заседании министр сельского хозяйства России Николай Федоров напомнил о том, что модернизация



Предпосевной культиватор.

сельского хозяйства в последние годы осуществлялась за счет импортных технологий, машинооборудования, селекционных достижений, что создает риски в условиях санкций.

Александр Ткачев, губернатор Краснодарского края, сообщил о том, что за последние пять лет кубанские аграрии закупили большое количество сельхозтехники, в том числе около 9 тысяч новых тракторов и 2 тысяч зерноуборочных комбайнов, свыше 5 тысяч посевных и почвообрабатывающих машин – на приобретение спецтехники было потрачено около 30 млрд рублей. Ежегодно аграрии Кубани обновляют около 10 процентов сельхозтехники. Губернатор Краснодарского края считает необходимым довести этот показатель до 20 процентов.

Николай ФЕДОРОВ:
Модернизация сельского хозяйства в последние годы осуществлялась за счет импортных технологий, машинооборудования, селекционных достижений, что создает риски в условиях санкций.

По словам вице-губернатора, главы аграрного ведомства региона Сергея Гаркуши, «Кубань неспроста собрала 13,5 млн тонн зерна вместе с рисом и кукурузой – рост на 17 процентов. Мы никогда в предыдущие годы не получали 3,5 млн тонн кукурузы с урожайностью, превышающей урожайность озимых. За этими показателями стоит техническое переоснащение, четкое и грамотное выполнение всех технологических операций в возделывании сельхозкультур. И сегодня мы не стоим на месте. Хозяйства приобретают новую технику».

Петр ЕРМОШКИН,
главный инженер хозяйства из поселка Архипо-Осиповский (Краснодарский край):

– В хозяйстве «Михайловский перевал» уже четыре с лишним года безотказно работает АГРОМАШ 30ТК. Нас он полностью устраивает, все операции, которые планировали, выполняет. Никаких вопросов! У трактора большая комфортная кабина. Сама машина небольшая, маневренная. Клиренс высокий – как раз для наших не очень ровных дорог и садовых плантаций, расположенных зачастую на склонах. В плане обслуживания он нам никаких неудобств не доставляет. Используем АГРОМАШ 30ТК, который называем «Владимирцем», для работ в садах: обрабатываем междурядья, приствольные полосы, перевозим грузы, урожай и т.д. Очень удобная машина: прицепные, навесные и прочие орудия можно агрегатировать как сзади и спереди, так и с боков – конструкция позволяет. Что касается цены, то сравните с иностранной техникой такого класса – ну неподъемные цены! Агромашевская раза в два, а то и более, дороже по цене. У нас в хозяйстве из продукции «Тракторных заводов» есть еще два гусеничных 90ТГ и три ДТ-75.



ЧТО В ПРОДУКТОВОЙ ЛИНЕЙКЕ?

На «ЮАГРО», обширная деловая программа которой дает право называть это мероприятие агропромышленным форумом, немало говорили об импортозамещении, тактике и стратегии развития АПК.

В рамках выставки прошли Международный конгресс «Аграрная Россия: инновации, инвестиции, стратегические приоритеты», семинары, конференции, круглые столы, совещания. В них активно участвовали руководители и специалисты «Агромашхолдинга», представители дилерской, сервисной сетей, которые работают с техникой АГРОМАШ.

На одном из них, на круглом столе под руководством губернатора Александра Ткачева, обсуждавшем вопросы технической и технологической модернизации сельского хозяй-



Посетители выставки живо интересовались техникой АГРОМАШ.

ства, с обстоятельным сообщением выступил заместитель исполнительного директора ООО «Агромашхолдинг» по новой продукции Вячеслав Нунгезер. Он поблагодарил руководство края и организаторов выставки «ЮГАГРО» за возможность прямого общения с сельхозтоваропроизводителями края-житницы и рассказал о приоритетах Концерна «Тракторные заводы» в области сельскохозяйственного машиностроения.

Основное, что предоставляет сельскохозяйственному товаропроизводителю техника АГРОМАШ, – это возможность повышать экономическую эффективность производства. Отсюда и основные принципы формирования продуктовой линейки компании.

Первый из них – сохранение плодородия почв. Известно, что до 20-30 процентов потерь урожая происходит из-за переутрамбовывания поверхностного слоя тяжелой сельскохозяйственной техникой. Поэтому линейка колесных тракторов под маркой АГРОМАШ охватывает мощностной ряд от тягового класса 0,6 до 3,0, а далее формируется специализированной гусеничной техникой нового поколения. Первым представителем этого поколения является АГРОМАШ-Руслан – трехсотсорокисильный трактор 6-го тягового класса с треугольным обводом резиноармированной гусеницы, уникальной торсионной подвеской, которая по-



Среди новинок – тракторные прицепы АГРОМАШ.

зволяет равномерно распределить нагрузку на почву и обеспечить комфортную работу оператора. Трактор имеет оптимальное положение центра тяжести и оказывает минимальное давление на почву – 0,45 кг/см. кв. Следующий в этом семействе – трактор АГРОМАШ ТГ150 – был

позволяющих активно управлять урожайностью. В соответствии с этим принципом техника Концерна может быть оснащена элементами точного земледелия уже на конвейере. Трактор АГРОМАШ 180ТК с системой автоподруливания был продемонстрирован на «Золотой осени». Важное

Вячеслав НУНГЕЗЕР: Техника АГРОМАШ – это возможность сохранять плодородие почв, управлять урожайностью, сокращать расходы.

продемонстрирован на выставке «Золотая осень» в октябре в Москве.

Второй принцип – предоставление аграриям машин и оборудова-

значение для получения гарантированного урожая имеет орошение. На Волгоградском тракторном заводе начат выпуск оросительных машин

Арарат АВАЯН, председатель фермерской общественной организации из Армении:

– В нашей организации около двух десятков крупных фермеров, которые занимаются возделыванием картофеля. Очень понравился АГРОМАШ 85ТКГД – газовый трактор на метане. В Армении примерно три четверти автомобилей работают на газе, подчеркиваю – на природном, компримированном газе. Это обходится очень дешево. У нас с заправочными станциями вообще нет проблем – они расположены чуть ли не на каждом десятом километре автодорог. Нет проблем и со специалистами по обслуживанию газовых систем, автомобильной техники на газомоторном топливе. Они быстро могли бы освоить особенности сопровождения «метановой» тракторной техники.



Оганес ГАБОЯН, директор ООО «Габояни-МУШЕГ» (Армения):

– Я фермер. У меня 200 га земли. 50 га занимает картофель, остальное – кормовые культуры. Техники, в основном немецкой, у меня достаточно.

Вот хочу спросить представителей «Агромаш-холдинга»: почему вы до сих пор не заинтересовались рынком Армении? Откройте у нас свой центр, загоняйте туда технику и продавайте. Ваши конкуренты работают достаточно активно. Технике АГРОМАШ, особенно на газомоторном топливе, на рынке Армении будет просторно. Если «Тракторные заводы» сделают газовую колесную машину помощнее, до 150 л.с., то цены им не будет. Конечно, если обеспечат качество, надежность.

барабанного типа, которые могут применяться, в зависимости от комплектации, для любых культур. Такая машина представлена на выставке «ЮГАГРО» и вызывает неподдельный интерес земледельцев, прежде всего овощеводов. С 2015 года намечен выпуск и широкозахватных оросительных систем.

Третий принцип – сокращение расходов сельхозтоваропроизводителя. В этом направлении Концерном проводится значительная работа по повышению качества продукции, формированию эффективной сервисной сети и складов запасных частей. Регулярно проводится опрос покупателей, учитываются их пожелания и предложения. Именно на основании таких предложений в 2014 году был модифицирован трактор АГРОМАШ 85ТК, который стал маневреннее, радиус разворота уменьшен почти на метр, увеличен объем топливного бака, усовершенствован механизм отбора мощности, улучшилась эргономика кабины, введен ряд других конструктивных изменений. Гусеничный трактор АГРОМАШ

90ТГ был уменьшен по высоте и теперь для его перевозки не требуется низкорамный прицеп, транспортировка возможна и на обычном бортовом КамАЗе. Снижение расходов сельскохозяйственного товаропроизводителя на ГСМ легкодостижимо при использовании выпускаемых Концерном колесных тракторов АГРОМАШ, работающих на сжатом природном газе, представленных на «ЮГАГРО».

Участники круглого стола с интересом восприняли сообщение Вячеслава Нунгезера. Губернатор региона Александр Ткачев отметил, что на выставке «все устроено так, чтобы было удобно продавать технику – ее можно и посмотреть, и узнать подробности у производителя. Надеюсь, что наши фермеры и те, кто производит технику, не будут стоять на месте. Я посмотрел не только импортные машины, но и наши, российские. Отечественные производители тоже ищут новые пути развития, повышают конкурентоспособность своей продукции. Выпускать качественную технику – наш приоритет».



Антониа СТРААТОВ, работник компании Micothon Intl. B.V. (Нидерланды):

– Нам с супругой понравился трактор АГРОМАШ 30ТК-МЕТАН. Расспросили специалистов компании «Агромаш-холдинг», где он производится. Нам сказали, что совсем рядом с Москвой, во Владимире. Приятно было узнать, что прошлым летом под Владимиром прошел открытый чемпионат России по пахоте. В нем победил экипаж из Голландии. Оказалось, он, как и все, соревновался на тракторах марки АГРОМАШ.

В ответ на наш вопрос нам сообщили, что российская компания может поставить эту замечательную машину в Голландию, если захотим его купить. Мы занимаемся озеленением и благоустройством. А наши друзья-приятели разводят коров – у них свои ферма и пастбище. Они давно хотят занять такой маленький, экологичный и экономичный трактор. На ферме достаточно органики. Поэтому вырабатывается биометан, который используется для разных целей. Биометана хватит и для заправки трактора.

ВАЖНО НЕ СЛЫШАТЬ, ВАЖНО УСЛЫШАТЬ

Непосредственное, как на выставках, так и в полевых условиях, взаимодействие с покупателями – это стиль работы «Агромашхолдинга».

Вот и на «ЮГАГРО» у специалистов компании практически не было свободной минуты. Они доверительно беседовали с посетителями, партнерами из дилерских предприятий, подробно рассказывали о новинках и особенностях их эксплуатации. А еще внимательно выслушивали замечания и пожелания тех, кто уже эксплуатирует

по поводу качества. Да, чего скрывать, нам известно, что качество некоторых комплектующих не всегда соответствует жестким требованиям. Нравятся всем газовые тракторы. Хорошо отзываются о дождевальная установка.

По словам Сергея Александровича, особый интерес есть к прицепам, которые производятся на липецкой промышленной площадке Концерна «Тракторные заводы». На них все системы и механизмы исполнены в соответствии с самыми современными требованиями

Предприятия «Тракторных заводов» с учетом запросов потребителей вносят изменения в конструкцию техники.

технику АГРОМАШ. Ведь предела совершенству нет, и предприятия «Тракторных заводов» последовательно, с учетом запросов потребителей, вносят изменения в конструкцию систем и узлов техники, разрабатывают инновационные машины.

– Посетители высказывают разные пожелания, – поделился с журналом «Агромаш» Сергей Ищенко, агротехнолог «Агромашхолдинга». – У каждого свои представления и запросы. Одни говорят, дескать, зря мы модернизировали ДТ-75 и на его базе начали производить АГРОМАШ 90ТГ. Другие уверены, что 90ТГ надо еще основательнее совершенствовать. Иногда нарекания бывают

ми – и тормозное, и гидравлическое, и электрическое оборудование. Прицепы имеют повышенную прочность, продуманную конструкцию, объединившую в одном проекте самые передовые решения. На выставке были представлены образцы, рассчитанные на перевозку 5 и 10 тонн грузов. В ближайшей перспективе в Липецке начнется производство более грузоподъемных моделей. Там собираются выпускать также разбрасыватели минеральных, органических удобрений, другие сельскохозяйственные и коммунальные агрегаты, базой которым станет рама прицепа. Надеемся, на российском рынке техники все это будет востребовано.



Агротехнолог «Агромашхолдинга» Сергей ИЩЕНКО рассказывает об особенностях агрегатирования тракторов.



Александр ЕВПАК, начальник отдела компании по обеспечению запчастями для сельхозтехники (г. Краснодар):

– Проходил мимо стенда «Агромашхолдинга». Смотрю, на тракторе баллоны метановые. Подумал: случайно это не трактор, который я разрабатывал в 2003 году на пятом курсе факультета механизации сельского хозяйства Кубанского аграрного университета? Мой дипломный проект был посвящен вопросам снижения токсичности отработавших газов и повышения экономической эффективности при переходе на газомоторное топливо на примере трактора Т-25 «Владимировец». И вот он, российский газовый трактор АГРОМАШ 30ТК-МЕТАН, изготовленный во Владимире, представлен здесь, на выставке. Я проектировал расположение баллонов несколько большего объема сзади, а здесь, вижу, схема размещения немного другая. Но это не главное, так даже лучше, чем я предлагал. Увидев новинку, я безмерно обрадовался за наших тракторостроителей, даже гордость за конструкторов и машиностроителей появилась. Черт побери, можем же, если захотим! А в то, что говорят, будто российская промышленность разучилась производить современную качественную продукцию, не верьте – это враки!

Сергей Александрович сказал, что выставленные на стенде культиваторы уже знакомы кубанцам. Например, предпосевной культиватор ИМТ 616.16 отлично зарекомендовал себя в Успенском районе в ООО «Кубань – Маламино». И не-



удивительно, что на выставке уже в первые дни несколько человек пожелали их приобрести и ведут переговоры о подробностях сделки с коммерческой службой «Агромашхолдинга». Механизмы покупки ведь разные. Кто-то, особенно госпредприятия, приобретает по тендеру, кто-то – за деньги по предоплате, другие – в рассрочку...

На стенде техники АГРОМАШ активно работали и представители предприятий-изготовителей. Среди них был и Виктор Тинчурин, водитель-испытатель Волгоградского тракторного завода. «Все по-доброму вспоминают ДТ-75, – поделился он впечатлениями от общения с посетителями выставки. – Не устраивает же потенциальных потребителей то, что после оплаты готовую машину можно получить только через несколько недель. Станным и даже обидным показалось здесь

испытания непосредственно на полях с привлечением региональных и муниципальных сельхозуправлений, аграрных предприятий и крестьянских хозяйств».

Водитель-испытатель ОАО «САРЭКС» Геннадий Ефимов все дни провел возле «колесников», прежде всего у АГРОМАШ 85ТК. «У многих посетителей, как только они узнают, что у трактора воздушное охлаждение, интерес к машине тут же остывает, – недоумевает он. – Говорят, такой мотор, в отличие от «водяного», будет перегреваться. Я им отвечаю, мол, даже в условиях субтропического климата в Никарагуа, в стране, где среднегодовая температура почти 27 градусов, тракторы с «воздушной» нормально работают. Может, нам надо находить возможности больше демонстрировать трактор в экстремальных условиях?».

Участие «Агромашхолдинга» в

Александр ТКАЧЕВ:

Я посмотрел не только импортные машины, но и наши, российские.

Отечественные производители повышают конкурентоспособность своей продукции.

Выпускать качественную технику – наш приоритет.

признание нескольких земляков волгоградцев. Они признались, что только на выставке «ЮГАГРО» впервые увидели волгоградский гусеничный трактор АГРОМАШ 90ТГ. Для большей узнаваемости, эффективного продвижения на рынке отечественной техники они предложили выставлять технику не только на выставках, но и проводить демонстрационные показы и

выставке «ЮГАГРО», на которой можно было в полной мере «и себя показать, и на других посмотреть», оказалось весьма продуктивным. И компания намерена еще активнее работать с аграриями Кубани, Ставропольщины, Придонья и Северного Кавказа.

Африкан СОЛОВЬЕВ.
Фото автора и
Анны КОЗЛОВОЙ.

Пресса
 об «Агромашхолдинге»

agrodaily.ru

Российский интернет-агропортал, 09.12.2014

О ВНЕДРЕНИИ ГАЗОВОЙ ТЕХНИКИ

**В Администрации
 Владимирской области
 прошло заседание
 рабочей группы при
 правительственной комиссии
 по вопросам развития
 топливно-энергетического
 комплекса России.
 Председательствовал на
 мероприятии заместитель
 министра энергетики
 Российской Федерации
 Кирилл Молодцов.**

Об особенностях и преимуществах техники бренда АГРОМАШ подробно рассказал заместитель генерального директора ООО «ККУ «КТЗ» Александр Гудков. После презентации техники заместитель министра энергетики протестировал владимирский газомоторный трактор АГРОМАШ 85 ТК МЕТАН, прокатившись на нем вокруг здания Правительства области. Первое, что сказал Молодцов, спустившись с трактора: «Берем!» Он отметил, что одна из основных задач, поставленных перед отраслью, – расширение сети газозаправочных станций с учётом потребностей регионов, выстроенной логистики и жёсткого контроля качества топлива.

По итогам совещания было принято решение рекомендовать Министерству промышленности и торговли России продлить программу субсидирования части затрат на приобретение газомоторной техники до 2020 года.



Плюс многофункциональность

МОДЕРНИЗИРОВАННЫЙ АГРОМАШ 85ТК СТАЛ
МАНЕВРЕННЕЕ И УНИВЕРСАЛЬНЕЕ

В 2014 году по заказу ООО «Агромашхолдинг» конструкторское подразделение Концерна «Тракторные заводы» ООО «МИКОНТ» закончило разработку документации на коммунально-уборочную машину (КУМ) и погрузочно-уборочную машину (ПУМ) на базе модернизированного трактора АГРОМАШ 85ТК. В настоящий момент на площадях ОАО «САРЭКС» собраны и проходят испытания новые образцы техники.



В ЛИНЕЙКЕ НАВЕСОК ПРИБЫЛО

Коммунально-уборочная машина (КУМ) представляет собой комплекс навесок. Он состоит из передней части – отвала и задней – дорожной щетки.

Отвал представляет собой метал-

локонструкцию, предназначенную для разработки грунтов, снегоуборочных работ и для других операций. Трактор АГРОМАШ 85ТК может агрегатироваться с коммунальными отвалами с гидравлическим механическим поворотом. Они идеальны для снегоуборочных работ. Бульдоз-

ерный отвал подходит и для разработки грунтов, зачистки строительного мусора и прочих работ.

Дорожная щетка, или щетка коммунальная, предназначена для очистки улиц, дорог и тротуаров от мусора. Она прекрасно справляется с уборкой песчаных наносов и свежесвыпавшего снега.

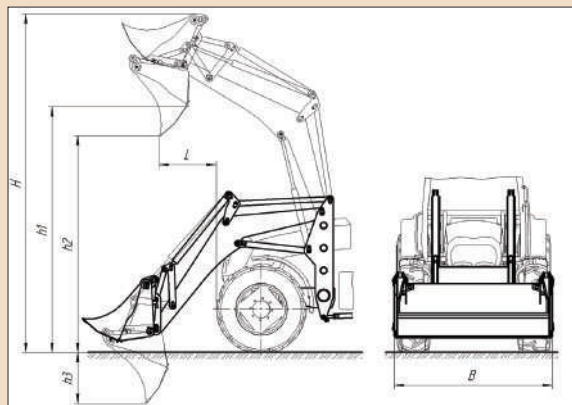
Погрузочно-уборочная машина (ПУМ) представляет собой комплекс навесок из фронтального погрузчика и дорожной щетки. Рабочая часть погрузчика, агрегируемого с трактором АГРОМАШ 85ТК, имеет несколько видов съемных орудий: ковш (предназначен для захвата, погрузки и транспортировки различных сыпучих материалов – песка, щебня, снега и т. д.), вилы (предназначены для захвата, погрузки и транспортировки различных несипучих материалов и может использоваться в качестве копнозахвата, бревнозахвата и пр.), рулонный захват (предназначен для захвата, погрузки и транспортировки



Таблица 1

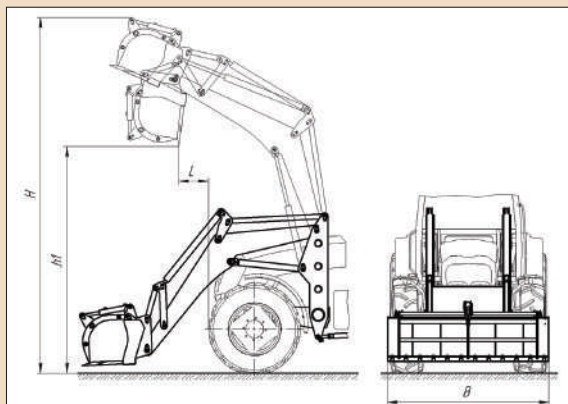
Технические параметры навесного оборудования трактора Агромаш 85 ТК

Погрузочное оборудование



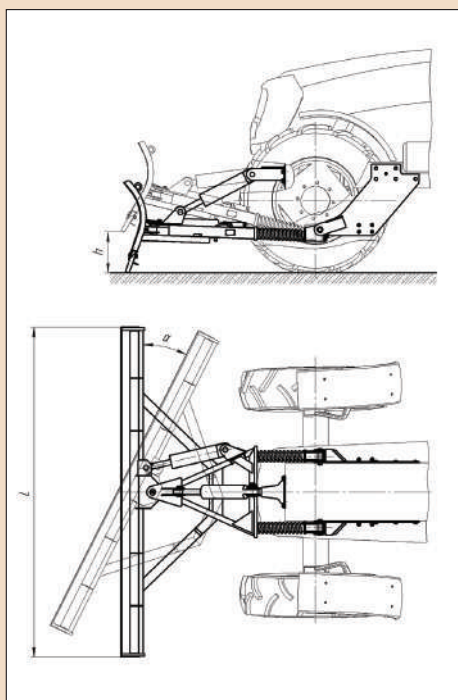
параметр	значение
Высота подъема Н, мм	4300
Высота разгрузки, мм: размыканием челюстью h1	3300
поворотом ковша h2	2750
Радиус выгрузки L (при макс. высоте подъема, не менее), мм	730
Заглубление h3, мм: ковша	500
отвала	200
Ширина рабочей кромки В (не менее), мм	2000
Номинальная грузоподъемность, кг	1000
Объем ковша, м ³	0,8

Вилы с прижимом



параметр	значение
Высота подъема Н, мм	4300
Высота разгрузки h1, мм:	2800
Радиус выгрузки L (при макс. высоте подъема, не менее), мм	370
Ширина рабочей кромки В (не менее), мм	2000
Номинальная грузоподъемность, кг	1000

Отвал коммунальный



параметр	значение
Ширина рабочей зоны, L: без поворота, мм	2500
при повороте, мм	2150
Поворот отвала (в каждую сторону), α°	27
Дорожный просвет в транспортном положении, h мм	300
Максимальная высота убираемого снега, мм	500
Рабочая скорость (не более), км/ч	13

материалов, упакованных в рулоны, – сена, соломы, травяных кормов и т. д.).

НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ТРАКТОРА

Модернизация трактора АГРОМАШ 85ТК была направлена, в первую очередь, на уменьшение радиуса разворота. Высокой маневренности разработчикам Концерна «Тракторные заводы» удалось до-

стичь за счет коренного изменения конструкции переднего ведущего моста (обеспечивающего поворот бортовых редукторов на 55°), а также профиля лонжеронов полурамы и способа их крепления к трансмиссии трактора (с одновременным увеличением ее жесткости).

С целью повышения комфорта работы оператора доработана система кондиционирования трактора, в конструкцию введен новый конден-

сатор, что позволило повысить эффективность охлаждения хладагента в системе, улучшить комфортные условия микроклимата в кабине трактора.

Для улучшения эксплуатационных характеристик и повышения потребительских свойств трактора была проведена модернизация трансмиссии – установлен двухскоростной переключаемый ВОМ (вал отбора мощности). Теперь изме-

нение частоты вращения хвостовика ВОМ осуществляется при помощи переключения специального рычага на трансмиссии, а не переустановкой выходных хвостовиков, как это было прежде. У новой машины существенно заузен капот, что обеспечивает трактору лучшую видимость передних колес. Повысилась у рестайлингового трактора и надежность работы электрооборудования за счет изменения схемы прокладки электропроводки. Модернизация затронула также передний ведущий мост трактора. Изменения коснулись поворотного корпуса бортового редуктора ПВМ, теперь полость карданной передачи надежно защищается от попадания грязи и прочего мусора.

Конструкторские изменения позволили достичь радиуса разворота трактора в 4,3 м без подтормаживания заднего внутреннего колеса и 3,7 м – с подтормаживанием. Прежде этот показатель с подтормаживанием колеса едва укладывался в 5 м. Помимо экономического эффекта (снижение расхода топлива при поворотах и разворотах), трактор АГРОМАШ 85ТК получил возможность легко маневрировать в ограниченном пространстве узких улочек, строениях фермерских хозяйств, теплиц, складов и т.д.

ИСПЫТАНИЯ – БЕЗ ОГРЕХОВ

Специально для модернизированного АГРОМАШ 85ТК и были разработаны **новые виды навесного оборудования**: отвалы различного назначения и применения (коммунальный с гидравлическим поворотом, с механическим поворотом, бульдозерный); погрузчик со сменным рабочим оборудованием (ковш основной, ковш челюстной, вилы, вилы с прижимом, рулонный захват); щеточное оборудование (с приводом от ВОМ, с гидроприводом, с поливом и без).

Все оборудование устанавливается без каких-либо специальных доработок трактора АГРОМАШ 85ТК, гидросистема навесного оборудования подсоединяется к штатной гидросистеме при помощи быстроразъемных соединений (БРС), входящих в комплект ЗИП. Все доработки и стремления направлены на сокращение рабочего времени механизатора при агрегатировании техники с навесным оборудованием. Цветовое обозначение рычагов управления гидрораспределителем и соответствующее ему цветное обозначение муфт БРС

делает удобным и понятным управление каждой гидравлической линией навесного оборудования.

Испытания отвала с гидромеханическим поворотом прошли более чем успешно. В Саранске, на полигоне ОАО «САРЭКС», агрегат выдержал не только уборку рыхлого, выпавшего снега, но и многократные удары о бордюры, «втыкания» на ходу в слежавшийся снег. Кроме незначительных сколов краски с отвалом ничего не случилось. Без сомнения, столь надежный механизм придется по душе коммунальщикам российских городов.

Скоро завершатся испытания ПУМ. Они проводятся погрузчиком с челюстным ковшом. Особенность ковша заключается в том, что он может работать и как бульдозерный отвал, размыкая переднюю «челюсть». Управляя подвижной «челюстью» ковша, можно также значительно облегчить загрузку сыпучих материалов и выгрузку в кузов автомобиля. Благодаря только одной единице такой техники можно всегда поддерживать ухоженной и чистой любую территорию даже после обильных снегопадов. Также мы испытали в работе рулонный захват и вилы с прижимом.

В ближайшее время будет собран **экскаватор ЭО 2621 на базе трактора АГРОМАШ 85ТК**. Такой агрегат комплектуется передней навеской – бульдозерным отвалом и задней – экскавационным оборудованием с ковшом объемом 0,3 м³ и глубиной копания до 4,2 м. Запланирована сборка еще одной модели экскаватора – ЭО 2626А на базе АГРОМАШ 85ТК. Он будет оснащен фронтальным погрузчиком экскавационным оборудованием со смещаемой осью копания.

Вся названная выше номенклатура навесного оборудования позволяет использовать агрегаты на базе АГРОМАШ 85ТК практически во всех видах коммунальных и сельскохозяйственных работ. Можно подметать улицы, расчищать территории от глубокого снега; производить погрузку не только сыпучих материалов, но и бревна, сена, соломы. Сборка экскаваторов на базе трактора делает его незаменимым на стройках, в дорожном строительстве, коммунальном хозяйстве и других сферах.

Владимир ГУДОШНИКОВ,
главный инженер ОАО «САРЭКС»,
г. Саранск.

Фото Максима НАЗАРОВА.

WWW.AGROMH.COM



АГРОМАШ

НАДЕЖНЫЙ ПАРТНЕР АГРИИВ



**БАШКИРСКОЕ
СЕЛО
ПОЛУЧАЕТ
ГОСУДАРСТВЕННУЮ
ПОДДЕРЖКУ**

Глава Башкортостана Рустэм Хамитов отметил важность сроков весенних полевых работ. Затраты на проведение кампании вырастут на 30 процентов по отношению к прошлому году и составят почти 7 миллиардов рублей.

– Несвязанная поддержка на проведение посевных работ составит, по первым расчетам, порядка 828 миллионов рублей, – сообщил глава республики. – Мы окажем поддержку на приобретение семян, дополнительно выделим из бюджета 180 миллионов рублей. Средства будут направлены в виде субсидий на оплату стоимости до 60 процентов приобретаемых семян.

Субсидии на приобретение сельхозтехники составят 150 миллионов рублей. Сохранятся повышенные ставки субсидий до 2,5 миллиона рублей на покупку новых зерноуборочных комбайнов и зерносушилок. Господдержка будет переориентирована на приоритетные виды техники: тракторы, глубоких рыхлители, оборотные плуги, дисковые и пружинные бороны, собранные и изготовленные в Башкирии. Сохранится порядок субсидирования самоходных косилок, валковых жаток, сеялок, посевных комплексов и зерноочистительных машин. В этот перечень включены и машины для внесения удобрений.



**НА АЛТАЕ
ПРОДЕМОНСТРИРУЮТ
СЕЛЬХОЗТЕХНИКУ**

На Алтайской государственной зональной машиноиспытательной станции в апреле состоится демонстрационный показ сельскохозяйственной техники местного производства.

На выставке предоставится воз-



можность прямого общения с техническими работниками промышленных предприятий, которые продемонстрируют работу техники в полевых условиях и расскажут о достоинствах выпускаемых энергоэкономичных сельхозорудий в сохранении плодородия почвы.

Впервые демонстрационный показ сельхозтехники алтайских производителей прошел в апреле 2014 года. 10 предприятий представили 13 единиц почвообрабатывающей техники, два полуприцепа сельхозназначения, четыре модели тракторов алтайской сборки и модернизированный трактор. Нынче, как и в прошлом году, в демонстрационном показе будут участвовать тракторы АГРОМАШ.



**В ОМСКОЙ
ОБЛАСТИ –
ПОВЫШЕННЫЕ
СУБСИДИИ
НА ТЕХНИКУ**

Омский регион получил в 2014 году 74,7 млн рублей субсидий на приобретение российской сельхозтехники. Доля господдержки в 2015 году увеличится с 15 до 35 процентов от стоимости техники отечественного производства.

В 2011 году для нужд АПК региона было приобретено оборудования и машин на сумму 2 млрд рублей. В 2014 году затраты увеличились почти на треть и составили более 2,8 млрд рублей. В Омской области приобретено 547 единиц техники и оборудования, в том числе 265 трак-

торов, 160 зерноуборочных комбайнов, 13 кормоуборочных комбайнов, 19 самоходных жаток, 35 посевных комплексов.



**ТОМСКИЕ АГРАРИИ
ОБЪЕДИНЯЮТСЯ,
ЧТОБЫ ВЫЖИТЬ**

Мелкие сельхозпредприятия Томской области в связи со сложной экономической ситуацией в стране в ближайшие три года будут объединяться, чтобы выжить, считает заместитель губернатора по агропромышленной политике и природопользованию Андрей Кнорр.

Он добавил, что из-за взаимных санкций РФ и стран Запада томские аграрии будут закупать технику в основном российского производства. «На импортную технику, у кого есть на это средства, будем компенсировать меньше – 30 процентов. А на российскую технику, для поддержки отечественного производителя, будем компенсировать, как и обычно – до 50 процентов стоимости», – добавил вице-губернатор.

В 2014 году на территории России действовала федеральная программа по субсидированию затрат на покупку сельскохозяйственной техники в размере 15 процентов. В Томской области к федеральной субсидии существует еще 50-процентная доплата. Ее действие продлено.

По сообщениям информационных агентств «Башинформ.рф», «Зерно Он-Лайн», «Томск», журнала «Русская планета», интернет-агропорталов AGROXX1, «Руссельхоз», «Агропромышленный портал Юга России».

Глава дилерской компании
Сергей ИВАНЧИН:

Решая текущие задачи, думаем о перспективе

С потребителями надо строить уважительные отношения



Приобретая любую сложную сельскохозяйственную технику, покупатель обязательно учитывает, кто и где будет ее обслуживать. Среди дилеров «Агромашхолдинга», взявших на себя также обязательства по сервисному сопровождению техники АГРОМАШ, одним из надежных, по мнению потребителей, проявляет себя ООО «Центрагроснаб», работающее в Пермском крае. С его директором Сергеем ИВАНЧИНЫМ беседует шеф-редактор журнала «Агромаш».

– Сергей Анатольевич, как давно руководимое Вами предприятие сотрудничает с «Агромашхолдингом»?

– Работаем вместе практически с первых дней основания компании. А если точнее, то еще до образования «Агромашхолдинга» мы реализовывали и обслуживали технику предприятий, которые сейчас выпускают сельхозмашины под брендом АГРОМАШ. Имею в виду прежде всего волгоградские, владимирские тракторы, красноярские комбайны и другую технику.

За годы нашего партнерства бывало всякое: и взлеты, и падения, и просчеты. Но от сотрудничества ни одна сторона не отказалась. Наоборот, совместно искали пути решения проблем, варианты вовлечения в дело нерезервированных резервов. Особенно много приходилось и приходится вместе решать вопросы своевременного обеспечения наших потребителей оригинальными запасными частями.

Многое тут удалось изменить к лучшему. Но еще много предстоит сделать, чтобы работа строилась системно, без сбоев.

– А что скажете о ка-

честве техники АГРОМАШ? Изменения есть? Не секрет ведь, было время, когда некоторые дилеры даже грозились прекратить деловые

отношения с поставщиком...

– Если сравнить с тем, как было в прошлом, то скажу: достигнут очевидный прогресс. Насколько



В новом тракторе АГРОМАШ 180ТК в Пермском крае видят большой потенциал.



Малогабаритная коммунально-строительная техника тоже пользуется популярностью у потребителей.

мне известно, на заводах Концерна «Тракторные заводы» над обеспечением качества продукции работают настойчиво и комплексно – реализуют меры как технико-технологического характера, так и касающиеся переподготовки кадров, повышения

На заводах Концерна «Тракторные заводы» над обеспечением качества продукции работают настойчиво и комплексно – реализуют меры как технико-технологического характера, так и касающиеся переподготовки кадров, повышения их ответственности.

их ответственности. Скажем, мне приятно было узнать о том, что минувшим летом на Владимирском моторо-тракторном заводе заработал современный цех трансмиссий для

линейки колесных тракторов. Заметно выиграла техника и от организации производства комфортабельных кабин для тракторов и комбайнов в Чебоксарах, в ОАО «Промтрактор». В каких хороших условиях производятся основные узлы и комплектующие для агромаши, мы, дилеры, видели своими глазами, когда в Чувашии собрались на съезд партнеров «Агромашхолдинга».

Что касается объемов реализации... Были годы, когда мы продавали порядка сорока комбайнов. Сейчас, увы, цифра по комбайнам на порядок ниже. В прошлом году за девять месяцев мы продали пять комбайнов «Енисей», столько же колесных тракторов и 4 гусеничных трактора АГРОМАШ 90ТГ.

В нашем регионе комбайны «Енисей» и АГРОМАШ в программу по известному постановлению № 1432 не вошли. И конкуренты получили преимущественные условия. По данной программе мы продали всего по одному колесному и гусеничному трактору.

– **Это, конечно, очень мало. И вечный вопрос: что делать?**

– Лоббистские усилия надо предпринимать. Ведь покупательская способность потребителей стала совсем иной – почти все сельхозтоваропроизводители закредитованы, слишком большая доля их доходов уходит на погашение долгов перед

различными финансовыми структурами и бюджетами.

Парк сельхозтехники в Пермском крае, как и в большинстве регионов страны, сильно изношен. Чтобы стимулировать обновление техники, нужно предоставлять субсидии в значительно больших размерах, чем сейчас. По нашим оценкам, в размере не менее 40-50 процентов от стоимости приобретаемой техники.

Пока, как известно, аграриям доступны лизинг через ОАО «Росагролизинг» и скидка в размере 15 процентов по постановлению № 1432 от производителей сельхозмашин. Эти инструменты поддержки вызывают интерес не у всех сельхозпроизводителей. Ситуация такова, что некоторые регионы не могут освоить средства, получаемые из федерального бюджета на программу обновления парка сельхозтехники. Потому что у значительной части хозяйств, фермеров нет денег, чтобы приобрести технику по 100-процентной предоплате, даже со скидкой 15%.

Чтобы стимулировать обновление техники, нужно предоставлять субсидии в значительно больших объемах, чем сейчас. По нашим оценкам, в размере не менее 40-50 процентов от стоимости приобретаемой техники.

Мы вместе с аграриями рассчитываем на то, что в ближайшей перспективе размер субсидии поднимут хотя бы до 35 процентов от стоимости машин – за такой уровень поддержки высказываются многие законодатели. А если субсидии федерального бюджета станут умножаться средствами регионов, техническая модернизация должна получить эффективный импульс.

– **Технику, предлагаемую «Агромашхолдингом», в основном к классу энергонасыщенных не отнесешь. Например, почти все тракторы – мощностью менее ста лошадиных сил. Насколько удовлет-**

воряет земледельцев разнообразие линейки машин АГРОМАШ?

– Энергонасыщенные, так называемые навороченные машины, как правило, импортного производства приобретают экономически окрепшие крупные агрохолдинги. Наш потребитель другой – средние и мелкие сельхозпроизводители. На них и рассчитана техника АГРОМАШ.

Но в последнее время Концерн «Тракторные заводы», продолжая работать над совершенствованием имеющейся линейки, скажем так, маломощных тракторов, приступил к выпуску принципиально новых моделей. 340-сильный АГРОМАШ-Руслан уже начинает проявлять себя на полях, хотя его серийное производство началось только год назад. На агропромышленной выставке «Золотая осень», прошедшей в октябре на ВДНХ в Москве, были представлены самые последние новинки – 150-сильный гусеничный и 180-сильный колесный тракторы. Надо постараться не затягивать с их опытной эксплуатацией, сертификацией и постановкой в серийное производство.

– И все-таки, Сергей Анатольевич, вопрос из вопросов: как вернуть покупателя, как лучше строить взаимовыгодные отношения между производителями, поставщиками и потребителями?

– Кризисные 2008-2009-е годы до сих пор аукаются. А теперь возникли дополнительные трудности в связи с изменениями в импортно-экспортной политике. Растерять наработанное десятилетиями можно за считанные месяцы, вернуть доверие удастся только с годами. Возможно, наряду с выставками и прочими показами, надо отправлять в села демонстрационные образцы новой техники, чтобы они работали не час и день, как сейчас на Днях поля. Надо больше убеждать потенциальных потребителей примерами практической работы техники – без поломок, эффективно, с профессиональным гарантийно-сервисным сопровождением.

Мелочей не бывает. Чуть-чуть упустил, копейки на сервис пожалел – потери могут быть на миллионы рублей. Да еще заслужишь худую славу, от которой избавляться приходится, скажу без преувеличения, десятилетиями. Жаль, нередко мы решаем сиюминутные задачи, не всегда задумываясь о



Аграрии просят ускорить серийное производство гусеничной новинки АГРОМАШ TT150.

перспективе, не просчитывая последствия хотя бы на 2-3 шага вперед. Это не упрек кому-то, не мудрствование, а необходимая философия деятельности.

Копейки на сервис пожалел – потери могут быть на миллионы рублей. Да еще заслужишь худую славу, от которой избавляться придется десятилетиями.

Очень четко и быстро надо решать и текущие задачи – вот что важно. Если вдруг что-то выходит из строя, покупатель обращается к нам, мы, дилеры, срочно связываемся с «Агромашхолдингом». Необходимо сделать так, чтобы любой узел, любая деталь доставлялась для ремонта техники за считанные если не часы, то дни. Такое правило должно действовать не только в гарантийных случаях – тут сам договор обязывает, но и в отношении любых случаев всего срока службы техники. Простой сельхозма-

шин, допустим, комбайна, который в течение года работает лишь месяц – полтора, слишком дорого обходятся покупателю. Теряет и производитель техники – молва о некачественной машине распространяется по округе слишком быстро.

– Это же давно известные правила...

– На признании простых истин, уважении элементарных норм взаимодействия с потребителем и строится успех. Если иначе – считай, твой покупатель в следующий раз пойдет уже к другому продавцу.

Вот пример. Кормоуборочному комбайну «Енисей-324», уже много лет работающему в учебном хозяйстве «Липовая гора» Пермской сельхозакадемии, хозяева не нарадуются. В 2008 году его купили. Поначалу случались поломки, но совместно со специалистами Красноярского завода комбайнов его доработали. И по сегодняшний день комбайн работает безотказно, производительно. Нынче это хозяйство попросило нас продать им еще один такой комбайн, который мы использовали на выставках и в демонстрационных показах. Маленький штрих: в прошлом году «Липовая гора» приобрела отечественный комбайн другого производителя. Минувшим летом два наших «Енисей» заготавливали корма, а конкурент – стоял. Остается только сожалеть, что теперь такие кормоуборочные ком-

Директор «Центрагроснаб» Сергей ИВАНЧИН и руководитель дирекции региональных продаж «Агромаш-холдинга» Алексей РОСТОВЦЕВ на международной выставке «АгроТек-2014» в Москве.



байны Концерном «Тракторные заводы» не производятся. Наши потребители считают, что напрасно их сняли с производства. Может, теперь, когда обстановка вынуждает заниматься импортозамещением, «Енисей-324» или его модифицированный вариант возродится?

– Вы работаете со многими производителями сельхозтехники. Есть ли во взаимоотношениях с ними нечто особенное, что еще не используется в партнерстве с «Агромашхолдингом»?

– Принципиальные основы взаимодействия со всеми практически одинаковые. А вот выезжают сервисно-ремонтные бригады заводоизготовителей в случаях поломок техники по-разному: одни – оперативно, другие – не очень. Скажу, что за последние годы у «Агромашхолдинга» в этом отношении заметен прогресс. Но и резервов тоже, чтобы все делалось по-настоящему быстро, еще достаточно.

– Выполняя задачи по ремонту техники АГРОМАШ, вы пригла-

шаете клиентов на свою базу или сами выезжаете в хозяйства?

– Если крупная техника, которую перевозить накладно, допустим, зерноуборочный комбайн, наша бригада выезжает в хозяйства и ремонтирует в основном там. У нас два сервисных автомобиля, они постоянно в разъездах. В составе бригад – опытные специалисты по наладке, ремонту механических, гидравлических, электронных систем комбайнов и тракторов.

– Участвует ли компания «Центрагроснаб» в обучении специалистов-ремонтников, переподготовке механизаторских кадров для работы с техникой АГРОМАШ?

– А как иначе? У нас есть специальный учебный класс на 30 человек, где ежегодно проводим обучение механиков и механизаторов. Он оформлен в стиле бренд-бука АГРОМАШ. Занятия со слушателями проводят в основном специалисты заводов Концерна «Тракторные заводы». В последнее время появляются все новые и новые образцы тракторов,

комбайнов АГРОМАШ. С компанией «Агромашхолдинг» договариваемся о том, чтобы активизировать учебу с теми, кто приобретает технику. Будет правильно, если вовлечем в этот процесс также наших потенциальных потребителей.

– Что из новинок под брендом АГРОМАШ будет использоваться, по Вашим оценкам, первоочередным спросом в Пермском крае?

– Перспективный трактор АГРОМАШ-Руслан. То же самое скажу об АГРОМАШ 180ТК. Активно интересуются в селах дождевальная машина АГРОМАШ-Ниагара, оборотными плугами, прицепами.

Если в коммунальном хозяйстве начнут пользоваться тракторами на природном газе – метане, то, надеюсь, следующим в очереди будет аграрный сектор.

– По некоторым данным, компания «Центрагроснаб» обслуживает около 40 процентов рынка сельхозтехники Пермского края. А какова доля техники АГРОМАШ в обороте руководимого Вами предприятия?

– Примерно четверть объема. В связи с известными событиями наши аграрии начинают обращать больше внимания на отечественную технику. Так что наше партнерство с «Агромашхолдингом» сейчас получает второе дыхание.

Вел беседу **Африкан СОЛОВЬЕВ.**

Фото автора и Анны КОЗЛОВОЙ.



ПРОДАВЦЫ НАУЧИЛИСЬ ВОДИТЬ ТРАКТОРЫ



Интернет-портал
для продовольственного
бизнеса
23.03.2014

20 января завершилось очередное профильное обучение сотрудников отдела продаж компании «Агромашхолдинг».

На курсах в Чебоксарском учебном центре «Нива» они освоили программу профессиональной подготовки по вождению тракторов – в течение трех месяцев получали очередную багаж знаний и навыков в соответствии с учебным планом. Обучение состояло из теоретических и практических занятий. Проходили они ежедневно по четыре часа.

– Основной нашей функцией по-прежнему остается продажа техники. Навыки вождения тракторов и комбайнов будут способствовать эффективной работе с потенциальными покупателями, профессионально проводить выставки, демонстрационные показы, – прокомментировал заместитель руководителя дирекции региональных продаж Сергей Смирнов. – Мы практиковались на различных видах машин, включая тракторы, комбайны и даже квадроциклы.

По окончании обучения шестеро сотрудников получили удостоверение тракториста-машиниста категории F.

«СЕГОДНЯ НАША СТРАНА БЛИЗКА К РОССИИ КАК НИКОГДА»

Из интервью заместителя министра иностранных дел Республики Никарагуа Луис Альберто Молина Куадра:

«Сегодня мы видим все больше конкретных примеров реализации договоренностей между Никарагуа и Россией. Так, в соответствии с контрактом, заключенным в 2014 году между Минпромторгом РФ и компанией «Агромашхолдинг», в нашу страну уже поставлено 200 российских тракторов АГРОМАШ 85ТК и 10 комбайнов Енисей-950. Соглашение предусматривает также организацию силами «Агромашхолдинг» сервисного сопровождения техники, а также обучение никарагуанских специалистов. Эта сельхозтехника приступает к работе на никарагуанских полях. Российские сельхозмашины дадут возможность производить больше качественной продукции, что, несомненно, является ключевым фактором в процессе модернизации аграрного производства в нашей стране».



Журнал «Международная
жизнь»
27.12.2014

В ИВАНОВЕ ПАРК СПЕЦТЕХНИКИ УВЕЛИЧЕН В ДВА РАЗА



Журнал «Русская планета», 18.12.2014

В Иванове парк специализированной техники, предназначенной для уборки городской территории, был увеличен за четыре года в два раза, сообщает пресс-служба городской администрации.

...С 2010 года было приобретено пять комбинированных дорожных машин, универсальная дорожная машина, которая может использоваться в качестве самосвала, две большие вакуумные машины для уборки пыли. Также была приобретена линейка уборочной техники для тротуаров: вакуумные машины для уборки пыли, тракторы АГРОМАШ с плужно-щеточным оборудованием и способностью прикрепить прицеп для распределения противогололедных материалов.

ГАЗОВЫЕ ТРАКТОРЫ БЛАГОУСТРАИВАЮТ ДОРОГИ

Во Владимире представители компании «Агромашхолдинг» провели торжественную передачу трех инновационных универсальных колёсных тракторов АГРОМАШ 85ТК МЕТАН в пользование ГБУ «Управление автомобильных дорог» администрации Владимирской области.

В официальной обстановке директором Департамента транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области Владимиром Калёновым и директором региональных продаж ООО «Агромашхолдинг» Еленой Гудковой были подписаны акты приема-передачи техники

Трактор АГРОМАШ 85 ТК МЕТАН – единственная в России сертифицированная агромашина, использующая в качестве топлива компримированный природный газ, – позволяет получить существенную экономию в работе, а также отличается превосходной экологичностью. «Данный инновационный продукт позволяет применять метановое топливо, что по сравнению с дизельным, как минимум, в три раза экономичнее. Наши потребители отмечают комфортабельность кабины трактора, имеющую независимую отопительную систему, позволяющую работать в любых климатических условиях Российской Федерации», – прокомментировала Елена Гудкова.

Закупленная техника предназначена для проведения коммунальных и сельскохозяйственных работ в городах Муром, Меленки и Кольчугино Владимирской области.



Интернет-портал Минсельхоза России, 29.12.2014



Прицепные опрыскиватели АГРОМАШ

ТЕХНИКА ДЛЯ ЗАЩИТЫ РАСТЕНИЙ
ОТ КОМПАНИИ «АГРОМАШХОЛДИНГ»

Для борьбы с сорняками, вредителями и болезнями сельскохозяйственных культур используются опрыскиватели. В линейке такой техники есть и современные прицепные опрыскиватели АГРОМАШ, которые сельхозпроизводителям предлагает компания «Агромашхолдинг». Они минимизируют затраты времени и ресурсов на обработку больших площадей, высококачественно покрывают поля средствами защиты растений, имеют сравнительно высокую износостойкость и малозатратны в техническом обслуживании.



КТО СРАВНИВАЕТ, ТОТ ЧУВСТВУЕТ РАЗНИЦУ

Агротехнологи, сельские механизаторы и инженеры хорошо знакомы с принципиальными основами конструкции опрыскивателей и ее глав-

ненным резервуаром, а также промывку резервуара и очистку опрыскивателя можно проводить прямо на месте эксплуатации.

Заправочный шлюз опрыскивателей АГРОМАШ обеспечивает безопасность для окружающей среды

Объем баков прицепных моделей опрыскивателей АГРОМАШ достаточен для эффективной работы на полях разной площади и рассчитан на долговременную работу без дозаправки.

ных элементов. А в чем отличительные особенности опрыскивателей АГРОМАШ?

Они имеют **центральный пульт с органами управления**, расположенными оптимально с точки зрения их обзора, что позволяет безошибочно и надежно выполнять все управляющие функции с одного места. У них – бесступенчатое регулирование интенсивности перемешивания препаратов и отключение мешалки, а также возможность добиться минимального количества технологических остатков – удаление остатков вредных препаратов происходит на месте эксплуатации. Соответственно, и очистку системы с частично запол-

и оператора при заправке всех без исключения распыляемых средств, удобен в обслуживании, позволяет оптимально производить промывку бака с помощью промывного аппа-

рата. Высокопроизводительный всасывающий фильтр легкодоступен и прост в обслуживании при очистке – даже при заправленном резервуаре. Многофункциональный бак большого объема для промывочной воды расположен точно в центре. Низкий центр тяжести обеспечивает безопасность в различных условиях движения.

Производительность – основной параметр работы опрыскивателя АГРОМАШ. Она зависит от ширины захвата рабочих органов машины, емкости и скорости движения. Ширина захвата опрыскивателей АГРОМАШ составляет от 21 до 30 м, рекомендованная скорость варьируется в интервале 6–12 км/ч. Это обусловлено технологическим процессом опрыскивания. Даже самые смелые производители распылителей не отва-

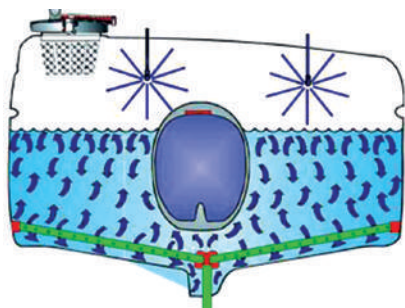


живаются рекомендовать скорость более 16 км/ч. Такая скорость возможна лишь в определенных случаях – например, с двухфакельными распылителями при работе с системными фунгицидами для обработки колоса.

Агротехнология иногда требует проникновения препаратом в глубь стеблестоя, например, при обработке гербицидами зерновых после кущения (кстати, при этом нельзя применять двухфакельные распылители). Или, бывает, необходима обработка контактным препаратом, чаще на плантациях овощей и картофеля (тут как раз и нужен двухфакельный распылитель). В ходе таких работ скорость лучше держать на уровне 8–10 км/ч.

ТЕХНОЛОГИЧНО – ЗНАЧИТ, БЕЗОПАСНО И ЭФФЕКТИВНО

Один из главных параметров опрыскивателей – объем **баков** (основной емкости), прежде всего основного (резервуара), предназначенного для удобрений и пестицидов, а также промывочной



емкости, миксера для смешивания концентратов и бака для мытья рук. Объем баков прицепных моделей опрыскивателей АГРОМАШ – 2800 л, 3600 л, 4600 л – достаточен для эффективной работы на полях разной площади и рассчитан на долговременную работу без дозаправки.

Бак для промывки служит для перевозки запасов чистой воды, загрузки, разбавления и закачивания средств защиты растений и удобрений, разбавления оставшегося раствора при окончании опрыскивания, очистки всасывающей армату-

ры и трубопроводов при заполненном резервуаре, а также промывки канистр. В бак для мытья рук с краном заправляется чистая вода, предназначенная только для этих целей.

Особенностью работы опрыскивателей АГРОМАШ является также жесткая связь внесения рабочих препаратов с передвижением машины по полю. Достигается это комплектацией специальными датчиками (расходомер, датчик скорости, электромагнитные клапаны и др.) для определения пройденного пути и скорости, которые обеспечивают качественное внесение препаратов.

Большую роль в стабильности работы опрыскивателя играет мешалка – устройство для постоянного перемешивания рабочего раствора в основном баке. Опрыскиватели АГРОМАШ комплектуются эжекторной мешалкой с бесступенчатой настройкой циркулируемого потока до 500 л/мин. Это позволяет регулировать интенсивность перемешивания – независимо от числа оборотов – в соответствии со специальными требованиями. Трубопроводы с перемешивающими форсунками расположены по всей поверхности дна бака, что обеспечивает полноценное перемешивание и равномерную концентрацию распыляемой жидкости. Принцип водоворота эффективно действует даже при



высокой концентрации жидкости и при использовании быстро оседающих веществ. Бак для промывки интегрирован в резервуар мешалки и установлен в нем поперек таким образом, что не влияет на положение центра тяжести агрегата, притом очень глубоко, выполняя одновременно роль перегородки и препятствуя сильным колебаниям жидкости. Это повышает устойчивость агрегата и создает необходимые условия безопасности при любом уровне загрузки и при любых условиях движения.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШТАНГ

Модель, идеальная для подъемов благодаря короткой, компактной конструкции. Средняя часть обеспечивает устойчивость, погашая горизонтальные и вертикальные отклонения, что позволяет сохранять установленное расстояние между распылителями и почвой. Защитная конструкция распылителей по всей рабочей ширине обеспечивает более высокий уровень защиты распылителей от повреждений. При движении по дороге штанги складываются по обеим сторонам вдоль бака. Дополнительное средство защиты: отсутствие выступающих частей стрелы. Труба из высококачественной стали.



FN 900 – высокая эффективность.
Ширина – 21 м, 24 м, 27 м.

НАСОСЫ – ДВИГАЮЩАЯ СИЛА

На длительность заполнения бака и эффективность работы всего опрыскивателя большое влияние оказывают **насосы**. Они предназначены также для подачи рабочей жидкости в напорную магистраль и создания давления, необходимого для распыления раствора и сообщения его частицам строго определенной скорости, а также для самозаправки, приготовления и перемешивания рабочей жидкости. Именно стабильная работа насосов обеспечивает равномерное распределение удобрений и пестицидов по обрабатываемому участку. От мощности насосов, их функциональности зависит и то, какой будет максимальная норма расхода рабочей жидкости, выдерживаемая опрыскивателем. Компания «Агромашхолдинг» комплектует опрыскиватели АГРОМАШ насосами различной мощности, необходимой для бесперебойной и качественной работы опрыскивателя – от 256 л/мин до 400 л/мин.

Все модели мощных 6-цилиндровых поршневых мембранных насосов изготовлены из материалов, стойких к воздействию пестицидов, снабжены редуктором в масляной ванне со сквозным приводом. Один из них, модели МА 320, вы видите на публикуемой иллюстрации.



Насос МА 320.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШТАНГ

Маятниковая подвеска обеспечивает оптимальную обработку поверхности в движении, симметричное уменьшение рабочей ширины до 12 м, а также возможность одностороннего несимметричного складывания (дополнительная опция). Средняя часть способствует устойчивости, погашая горизонтальные и вертикальные отклонения, сохраняет установленное расстояние между распылителями и почвой. Защитная конструкция распылителей по всей рабочей ширине обеспечивает более высокий уровень защиты распылителей от повреждений. При движении по дороге штанги складываются по обеим сторонам вдоль бака. Труба с распылителями из высококачественной стали.



FH 903 – универсальность.
 Ширина – 21 м, 24 м, 27 м, 30 м.

От **высоты штанги** также зависит качество защитной обработки сельхозкультуры. Необходимо выбирать такую высоту штанг, чтобы обеспечивалось перекрытие половины факелов распыла соседних распылителей. В таком случае норма внесения препарата получается выровненной по всей длине штанги. У опрыскивателей АГРОМАШ высота штанг при работе может варьироваться от 50 см до 2 м.

Однако высоту штанги нельзя менять произвольно, она всегда должна быть в рамках рекомендаций.

Стабильная работа насосов обеспечивает равномерное распределение удобрений и пестицидов по обрабатываемому участку.



 АГРОМАШ

КАК ДОЗИРУЕШЬ, ТАК И РАСПЫЛЯЕШЬ



Dosicontrol 205 Pro.
Трубопровод из 5 секций с электрическим дистанционным управлением.

Выбирая распылитель, нужно учитывать следующие факторы: вид обработки (гербицидная, фунгицидная, инсектицидная, внесение удобрений или регуляторов роста растений); свойства препаратов (контактные или системные); густота стеблестоя, температура воздуха, относительная влажность воздуха и скорость ветра. Компания «Агромашхолдинг» предлагает широкий ассортимент различных высококачественных распылителей для опрыскивателей АГРОМАШ для выполнения всех операций по внесению пестицидов для любых культур с любой нормой опрыскивания.

Дозирующее оборудование опрыскивателей АГРОМАШ, благодаря высококачественным материалам, таким, например, как VA или Viton, устойчиво к воздействию агрессивных средств. Система управления удобна в работе, она устроена просто и логично. Для каждой области применения предусмотрена соответствующая технология дозирования. Например, у модели **Dosicontrol 205 Pro** трубопровод из 5 секций с электрическим дистанционным управлением. В системе Pro орган управления – со встроенным манометром. Имеются два дополнительных запорных клапана для внутренней очистки, дополнительный электроприемник для внешней очистки, большой фильтр. Есть вариант установки также системы **Dosicontrol 203/205 Eco**, у которой трубопровод из 3 или 5 секций с ручной установкой. В системе Eco централизованное отключение (отсос) производится удаленно из кабины трактора с помощью электрооборудования. Секции присоединяются и отсоединяются вручную.

Управление движениями штанги, внесением и расходом спецсредств, давлением жидкости в опрыскивателях АГРОМАШ производится из кабины при помощи бортового компьютера. Управление штангой гидравлическое (раскладывание/складывание, регулировка высоты и т.д.). В зависимости от условий эксплуатации для каждой модели опрыскивателей АГРОМАШ можно выбрать соответствующие штанги. Вариабельность в оснащении форсунками позволяет оптимально адаптировать оборудование к обработке соответствующих сельхозкультур и к местным климатическим условиям.

ЭЛЕКТРОНИКА ВЛИЯЕТ И НА ДЫШЛО

Компьютерная система регулировки и контроля подачи рабочей жидкости опрыскивателя АГРОМАШ устанавливается в кабине трактора или самоходного опрыскивателя. Она позволяет быстро настроить нужный расход и поддерживать его с высокой точностью, осуществлять контроль нормы расхода, изменение его параметров в движении, а также подсчет обработанных площадей. Бортовые компьютеры должны быть оборудованы системами проверки и калибровки как расхода жидкости, так и пройденного пути, так как все другие величины рассчитываются на основании этих показателей. Электронная система позволяет рассчитывать траекторию движения машины и проложить необходимый оптимальный маршрут.

Компьютерная система регулировки и контроля подачи рабочей жидкости опрыскивателя АГРОМАШ позволяет быстро настроить нужный расход и поддерживать его с высокой точностью, осуществлять контроль нормы расхода.

Опрыскиватели АГРОМАШ могут комплектоваться различными системами спутниковой навигации: параллельное вождение, карта полей, автоматическое подруливание, контроль над опрыскиванием через навигационную систему. Она очень удобна, так как опрыскивание эффективней проводить ночью.

Для агрегатирования с трактором прицепные опрыскиватели АГРОМАШ оборудованы **дышлом** с прицепной петлей для жесткого сцепления, которое обеспечивает безопасность и устойчивость при быстром транспортном передвижении со скоростью до 40 км/час. Сцепное устройство обеспечивает стабильное движение с возможностью подруливания. В поворотах или для подруливания при



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель АГРОМАШ	ОП 2800	ОП 3600	ОП 4600
Общий/рабочий объем, л	2800/2500	3600/3200	4600/4200
Ширина штанг, м	21	24	27
Производительность, га/час	11,8	13,4	15,2
Емкость баков для очистки/мытья рук, л	290/15	460/24	460/42
Вес со штангами/без штанг, кг	2955/2005	3730/2390	3790/2450
Ширина колеи, м	1,5-2,0	1,5-2,0	1,5-2,0
Дорожный просвет, см	71	65-85	65-85
Скорость в транспортном положении, км/час	25	25	40

Опрыскиватели АГРОМАШ сконструированы и производятся совместно с австрийскими предприятиями Концерна «Тракторные заводы».



сильном крене траектория машины корректируется вручную при помощи гидроцилиндра двустороннего действия.

Дышло обеспечивает точное повторение пути движения опрыскивателя по одной колее с трактором при наименьшей траектории поворота – отсутствие ущерба для посевов от смещения с траектории позволяет улучшить эффективность использования времени обработки.

Сергей ИЩЕНКО,
агротехнолог
ООО «Агромашхолдинг».

КСТАТИ

Проблемами защиты растений занимались еще древние ученые и философы, но научное обоснование химического метода защиты насчитывает лишь 150 лет. Началом развития химического метода защиты считают применение в 1867 г. в США парижской зелени против колорадского жука. Это был первый химический инсектицид. Первый фунгицид был создан в Европе в 1885 г. французом Александром Мильярде для защиты винограда против мильды. Это была бордоская жидкость, которая с успехом используется и сейчас. В конце XIX – начале XX столетия стали применять высокотоксичные соединения мышьяка, ртути, цинка, фтора, хлора, меди, позже придумали менее токсичные для людей вещества. Эти препараты называли пестицидами (*pestis* – зараза, *caedo* – убивать).



Иностранным тракторам – место в музее

В Чебоксарах пополняется коллекция раритетной техники

В канун нового, 2015 года экспозиция Музея истории трактора в Чебоксарах обогатилась раритетными машинами. Теперь каждый желающий здесь сможет увидеть еще пять моделей тракторов, которые выпускались много десятилетий назад.



Мы получили поистине уникальные восстановленные тракторы: Warchalowski WT-20 (1959 г. в.), Allgaier A111 фирмы Porsche (1955 г. в.), 25R фирмы Fiat (1956 г. в.), Универсал V445 (Румыния) и Т-70С Кишиневского тракторного завода.

Эти оригинальные экспонаты музея, партнером которого является компания «Агромашхолдинг», смог приобрести благодаря помощи Концерна «Тракторные заводы». Теперь в нашем единственном в России специализированном научно-образовательном и просветительском центре подобного профиля представлено около полуста оригинальных раритетных колесных, гусеничных, промышленных, трелевочных тракторов. Почти все они пригодны для эксплуатации. В экспозиции музея – свыше 500 коллекционных моделей образцов тракторной техники начала и середины XX века отечественного и зарубежного производства. Фонд музея насчитывает более 5000 редких предметов. Чем интересно новое пополнение экспозиции? Фирма Warchalowski была основана в 1858 году в Вене. Первые тракторы имели мощность двигателя от 14 до 50 л.с., экспортировались в США, Бразилию, Индокитай. В 1970 году компания Warchalowski была приобретена фирмой International (современная компания Case IH), а с 1980 года такие тракторы перестали выпускаться.

Трактор Allgaier-A111 выпускался с 1952 по 1955 годы в трех вариантах. Это был универсальный фермерский трактор с двигателем воздушного охлаждения.

Fiat 25R увидел свет в 1951 году и стал ключевой машиной в исто-

рии компании, основанной еще в 1899 году. Это был самый инновационный трактор на европейском рынке сельскохозяйственной техники, первый, вплоть до 1983 года, в длинной серии машин. Всего было выпущено почти 45000 единиц этой техники, работающей на дизельном топливе.

Универсал V 445 румынского производства – универсально-пропашной сельскохозяйственный трактор – выпускался после Второй мировой войны с использованием дизайна машин Fiat. Универсальные тракторы производились в основном на экспорт. А вот Т-70С – универсально-пропашной гусеничный трактор – хорошо знаком старшему поколению россиян. Его выпускали на Кишиневском тракторном заводе с начала семидесятых годов прошлого века.

Напомним также, что в минувшем сентябре экспозиция Чебоксарского музея истории трактора пополнилась не менее значимыми машинами. Речь идет прежде всего о хлопководческом тракторе Т-28Х4, собранном в Ташкенте из изготовленного на Владимирском моторо-тракторном заводе машинокомплекта. Колесные тракторы Т-28Х4 успешно работали не только в Узбекистане, но и на хлопковых плантациях Индии, Египта, Греции, Турции, Судана и других стран. Эта редкая машина, как и тракторы-раритеты, которые поступили в музей в конце прошлого года, почти не встречалась в России.

Альберт СЕРГЕЕВ,
директор Научно-технического музея истории трактора,
г. Чебоксары.



WWW.AGROMH.COM



 **АГРОМАШ**

КОЛЕСНЫЙ ТРАКТОР НА ГАЗОМОТОРНОМ ТОПЛИВЕ

АГРОМАШ 85ТК МЕТАН



ЭКОЛОГИЧНОСТЬ И ЭКОНОМИЧНОСТЬ