АГРОМАШ

№3(14) | СЕНТЯБРЬ 2013

СЕЛЬХОЗМАШИНОСТРОЕНИЕ РОССИИ – ФУНДАМЕНТ РАЗВИТИЯ АПК

СТР. 4

ПЕРСПЕКТИВЫ ПРИМЕНЕНИЯ ГАЗОМОТОРНОГО ТОПЛИВА ДЛЯ ТЕХНИКИ АПК И ЖКХ

СТР. 8

ПРИЦЕПНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

СТР. 16

АГРОМАШ-PRIMUS – ПОЛИВ ПО ЗАКАЗУ

СТР. 22

Современные технологии орошения от АГРОМАШ

АГРОМАШ-Primus

технические характеристики PRIMUS

Длина ПЭ-трубы, м	500
Диаметр ПЭ-трубы, мм	110
Расход воды, куб.м/час	20-100
Требуемое давление на входе в машину (пушка/консоль), бар	6-8/4-5
Оснащение пушкой/консолью	серийно/ опционально
Необходимая мощность обслуживающего трактора, л.с.	80
Управляющая электроника с возможностью дистанционного контроля	+
Количество осей шасси	1
Поворотный подшипник барабана	+
Тормоз свободного хода барабана	+
Техническое сматывание при помощи ВОМ	+

Владимир Барабанов
Руководитель проекта по оросительной технике
тел. +7 (8442) 74-60-74

ООО «Агромашхолдинг»
Россия, 428027, г. Чебоксары
ул. Хузангая, 26 б
Тел./факс +7 (8352) 30-43-24

АГРОМАШ
работаем на результат

WWW.AGROMH.COM

Machinery & Industrial Group N.V.
Концерн Тракторные заводы

Журнал зарегистрирован Федеральной службой по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций. Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 21-00059 от 21.07.2009 г.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:
Михаил БОЛОТИН
Мурад КАРАДЖАЕВ
Евгений АЛЕКСЕЕВ
Александр ГУДКОВ
Вадим КАЛАБАШКИН
Владимир ЛЕПИН
Андрей МАТВЕЕВ
Валерий ЯРМОЛОВИЧ

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР
Гелла НАМИНОВА
ШЕФ-РЕДАКТОР
Ольга ИЛЬИНА
ОТВЕТСТВЕННЫЙ СЕКРЕТАРЬ
Валерий ФЕДИСОВ
ЛИТЕРАТУРНЫЕ РЕДАКТОРЫ
Леонид МАКСИМОВ
Татьяна НАСОНОВА
Анатолий СТЕПИН
Анастасия ВОХМЯНИНА

УЧРЕДИТЕЛЬ:
428027, ООО «Агромашхолдинг» (г. Чебоксары, ул. Хузангая, 26 б), тел. (8352) 30-43-33

РЕДАКЦИЯ:
Департамент стратегических коммуникаций ККУ «Концерн «Тракторные заводы», 428022, г. Чебоксары, пр. Мира, 1
тел./факс (8352) 30-44-14
media@tplants.com

ДИЗАЙН И ВЕРСТКА
ООО «ПК «НН Пресс»

Перепечатка материалов допускается только по согласованию с редакцией

Подписано в печать:
3 сентября 2013 г.
Тираж 2000 экз.

Дата выхода: 16 сентября 2013 г.
Заказ №

ОТПЕЧАТАНО:
ООО «Полиграфическая компания «ЭксПресс», 603104, г. Нижний Новгород, ул. Нартова, д. 6
il@e-xpress.ru

Распространяется бесплатно

АГРОМАШ

КОРПОРАТИВНЫЙ ЖУРНАЛ КОНЦЕРНА «ТРАКТОРНЫЕ ЗАВОДЫ»
№3 (14) | СЕНТЯБРЬ 2013

НОВОСТИ ОТРАСЛИ
Выдержка из выступления Президента РФ В.В. ПУТИНА на совещании «О социально-экономической ситуации и развитии предпринимательства в Забайкальском крае» 2
Выдержка из выступления Председателя Правительства России Д.А. МЕДВЕДЕВА на совещании «О ходе уборки урожая и подготовке к осеннему севу» 2
Выдержки из онлайн-интервью министра сельского хозяйства Н.В. ФЕДОРОВА изданию «Газета.ру» 2
Затраты на топливо сократятся на треть 3

ТЕМА НОМЕРА
СЕЛЬХОЗМАШИНОСТРОЕНИЕ РОССИИ – ФУНДАМЕНТ РАЗВИТИЯ АПК 4

НОВОСТИ ОТРАСЛИ
«Газовый» вектор сельхозмашиностроения 7

НОВИНКИ И ИННОВАЦИИ
Перспективы применения газомоторного топлива для техники АПК и ЖКХ 8
Жаркий день на поле у Гаврилова Посада 11

ВЫСТАВКИ
АГРОМАШ на краевом Дне поля Ставрополья 12

СОВРЕМЕННАЯ ТЕХНИКА
Эволюция трактора АГРОМАШ 14

НОВОСТИ КОМПАНИИ
Теперь трактор АГРОМАШ можно приобрести со скидкой 15% 15

АГРОТЕХНОЛОГИИ
Прицепное оборудование 16

МНЕНИЕ ЭКСПЕРТА
Конструктивные особенности компоновки АГРОМАШ-Руслан 18

ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИИ
Регулировка комбайна АГРОМАШ-Енисей 5000 20
АГРОМАШ-Primus – полив по заказу 22
Дождевальная машина обеспечит доходное орошение 24

НОВОСТИ КОМПАНИИ
Тракторы вышли на демонстрацию 26

КОМПЛЕКСНЫЕ РЕШЕНИЯ
АГРОМАШ 90ТГ: новый виток модернизации 28
ЧАЗ ТМ – надежные запасные части 30
Парк факультета механизации пополнился новым трактором 31

ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ
Фермеры Ставрополья о технике АГРОМАШ 32

НОВОСТИ КОМПАНИИ
АГРОМАШ едет на Северо-Запад 33

ФОТОГАЛЕРЕЯ 34

РЕАЛЬНЫЕ ИСТОРИИ
Мастер своего дела 36
Твои люди, страна! 38

НОВОСТИ КОМПАНИИ
Сегодня – в аудитории, завтра – в поле 39

АНОНС
Выставки 40

Выдержка из выступления Президента РФ В.В. ПУТИНА на совещании «О социально-экономической ситуации и развитии предпринимательства в Забайкальском крае»

«Очевидно, что путь к решению многих проблем только один – это подъем экономики. Надо повышать эффективность хозяйственных решений, рационально использовать ресурсы целевых программ, более четко координировать работу федеральных ведомств и региональной власти.

При этом важно сосредоточиться на ключевых экономических задачах. Одна из них – это развитие агропромышленного комплекса. Объем его производства в последние пять лет растет. И надо закрепить все положительные тенденции, в том числе за счет усиления материально-технической базы хозяйств, повышения производительности труда, развития мясного животноводства».

16 июля 2013 года, Чита

Выдержка из выступления Председателя Правительства России Д.А. МЕДВЕДЕВА на совещании «О ходе уборки урожая и подготовке к осеннему севу»

«В этом году заработала новая государственная программа развития сельского хозяйства и регулирования рынка сельхозпродукции. В этом же году на поддержку растениеводства в ней предусмотрено свыше 60 млрд. рублей из федерального бюджета. За последнее время Правительством было проведено распределение ряда субсидий, в том числе на возмещение части процентной ставки по краткосрочным кредитам - для растениеводов почти на 20 млрд. рублей, дополнительно выделены 12 млрд. рублей (это распоряжение я подписал 6 августа текущего года). На несвязанную поддержку в растениеводстве в этом году направляется более 25 млрд. рублей, дополнительно выделены 10 млрд. рублей (это распоряжение было подписано мной 30 июля)…

Задача заключается в том, чтобы в условиях вступления во Всемирную торговую организацию обеспечить достаточный уровень финансовой помощи сельхозпроизводителям. Также хочу проинформировать, что сегодня подписал распоряжение Правительства о распределении субсидий на поддержку экономически значимых региональных программ в области растениеводства на 3 млрд. рублей и в области животноводства – на сумму около 8 млрд. рублей. Надеюсь, это будет стабилизирующим фактором для аграриев».

23 августа 2013 года, Курск
Сайт Правительства России

Выдержки из онлайн-интервью министра сельского хозяйства Н.В. ФЕДОРОВА изданию «Газета.ру»

«По бюджету прошлого года было 2 млрд 300 млн рублей субсидирования техники с возмещением сельхозмашиностроителям, если наши крестьяне выкупают у них сельхозтехнику.

…Мы добавили в этом году еще 5 млрд рублей на субсидирование стоимости техники, которую покупает сельхозтоваропроизводитель. Так что объемы поддержки есть и будут увеличиваться, и на обновление сельхозтехники, потому что это ключевое звено для производительности труда, для уменьшения потерь выращенного урожая. Ибо можно купить очень хорошие, кондиционные, высокой репродукции семена. В рамках научно рекомендованных норм внести удобрения и вырастить урожай. Но если не будет хорошей, современной сельхозтехники, то можем потерять (есть такая статистика) до 30 процентов. Знаете, почему? Техника изношена, непроизводительная, превышается время уборки урожая – потери большие. Поэтому обновление парка сельхозтехники – задача очень актуальная, и будем добиваться существенной поддержки и увеличения государственной помощи в этой сфере.

Обратите внимание, в прошлом году мы собрали урожай зерновых, который составил 70 900 000 тонн. При этом цены на зерно, пшеницу, рожь с 5 тысяч рублей за тонну взлетели до 10–12 тысяч рублей за тонну, т.е. более чем в два раза. Это все напрямую отразилось бы на рынке, если б со стороны правительства не предпринималось мер по налаживанию торговых отношений с нашими партнерами.

Но такого роста цен на рынке не произошло. Рост происходил другими темпами. Одно из объяснений — мировой агропродовольственный рынок уже действительно глобальный. Мы разными мерами, в том числе через инструментарий ВТО, самортизировали, и продовольственная инфляция по прошлому году составила 7,6%. Хотя в целом инфляция 6,5%. Это означает, что у нас в прошлом году, с момента присоединения России к ВТО, а это с августа-сентября до декабря 2012 г., существенно вырос импорт животноводческой продукции, мяса, мясопродуктов, молока, молокопродуктов. И это тоже сыграло свою роль в сдерживании цен для потребителя. У нас ведь в компетенции Минсельхоза и в ответственности такая двойственная миссия. Мы, с одной стороны, должны обеспечить высокую доходность российским сельхозтоваропроизводителям. А с другой стороны, высокая доходность предполагает хорошие стабильные высокие цены на их продукцию. Но, кроме того, мы не должны позволить, чтобы потребитель почувствовал, что цены высокие. Вот, выполняя такую миссию — и этим угодить, и здесь удовлетворить — мы вынуждены лавировать, надеюсь, в хорошем смысле этого слова, между интересами разных наших партнеров. А в отношении ассортимента продукции, вот вы сказали, что он не стал изобильным, или не стал таким, как в мире, здесь я могу поспорить. Потому что по разным регионам картина может меняться, но у нас ассортимент продовольствия в стране, в общем-то, вполне конкурентен и выглядит очень достойно».

Опубликовано: 13.06.2013
Источник: Газета.ru

Затраты на топливо сократятся на треть

В преддверии подготовки к предстоящему расширенному заседанию профильного Комитета СМР, привлекают внимание события, связанные с практической реализацией решений правительства по расширению использования газомоторного топлива на транспорте. Наибольший интерес, естественно, представляет деятельность основных «игроков».

Трактор заправляют газом

Совещание о перспективах развития газозаправочной инфраструктуры и рынка газомоторного топлива в сельском хозяйстве прошло 10 июля с.г. в Газпроме. В нем участвовали руководители Минсельхоза и Минэнерго РФ, Республики Татарстан, Краснодарского и Ставропольского краев, Белгородской, Волгоградской, Воронежской, Оренбургской, Ростовской и Ульяновской областей, производителей сельскохозтехники, ОАО «Росагролизинг», АО «Россельхозбанк» и ОАО «Газпромбанк».

Было отмечено, что в настоящее время порядка 20% расходов сельхозпредприятий приходятся на топливо. Доля газа не превышает 1% в общем объеме используемого топлива. Переход на газ в три раза сокращает расходы предприятий на горюче-смазочные материалы, снижает уровень вредных выбросов и, соответственно, деградации почвы. Стоимость эксплуатации машин сокращается на треть. Срок окупаемости инвестиций в переоснащение составляет 6–9 месяцев.

Как стало известно, правительство готово выделить необходимое финансирование, чтобы в текущем году начать проектирование новых газовых заправок. Это предполагается делать на транспортных коридорах перевозки зерна, рядом с крупными предприятиями, которые готовы покупать газовую технику.

Газпром намерен к 2030 году 20% используемого в сельском хозяйстве традиционного топлива заместить газомоторным. По итогам совещания создана рабочая группа при Минсельхозе РФ, которая займется проработкой вопросов расширения использования газомоторного топлива в сельском хозяйстве.

В июле–августе с.г. соглашения с Газпромом подписали губернатор Оренбургской области Юрий Берг и исполняющая обязанности губернатора Владимирской области Светлана Орлова. Документы предусматривают комплекс мер по расширению использования газомоторного топлива на пассажирском автотранспорте, специальных транспортных средствах, коммунальной, сельскохозяйственной и иной технике на территориях регионов.

Газпром и руководители регионов уже приступили к созданию необходимой инфраструктуры. Ответ за машиностроителями.

Анатолий Степин,
Аппарат профильного комитета СМР
Фото из архива ООО «АМХ»

Сельхозмашиностроение России – фундамент развития АПК

Наталия ПАРТАСОВА,
президент ООО «Агромашхолдинг», вице-президент ООО «ККУ «Концерн «Тракторные заводы», зампредседателя профильного Комитета «Союза машиностроителей России»

– Вот уже больше года российский рынок сельхозтехники открыт для зарубежных производителей, которые получили широкие возможности по продвижению продукции на территории РФ. Как в условиях такой конкуренции выстраивают систему отношений с потребителем отечественные сельхозмашиностроители?

– Эта проблема сегодня действительно существует, и от ее оперативного устранения зависит направление стратегических перспектив отрасли: либо отечественное машиностроение с привлечением мировых технологий получит импульс к развитию и увеличит рыночную конкурентоспособность, либо импортозависимость отечественного АПК от зарубежных машин надолго «закует в кандалы» эффективность экономического развития страны. И здесь следует сразу отметить необходимость поддержания баланса на рынке между целесообразностью его наполнения наукоемкими технологиями и «грибным» ростом на территории России сборочных производств иностранной техники.

Для того чтобы противостоять «умной» технике коллег из-за рубежа и отстоять свое законное место на российских полях, путь у национальных предприятий один – количественное и качественное развитие выпускаемой номенклатуры при максимальной клиентоориентированности бизнеса. Конечно, даже при реализации данных мер возможности иностранных производителей, в силу их поддержки собственными правительствами и финансовыми институтами, в силу значительного материального ресурса все равно будут больше российских. Например, зарубежные компании заходят на российский рынок с мощной государственной поддержкой экспорта (кредитование под 2-3% годовых, срок возврата до 15 лет), их инновационная продукция облагается минимальным НДС – 3%, они получают субсидии по оплате сертификации техники за рубежом. И эта проблема неравенства потенциалов особенно актуальна именно сейчас, когда открыты границы российского рынка.

В предыдущие годы отечественным предприятиям удалось реализовать целый ряд инвестиционных проектов по созданию новых моделей техники и серьезной модификации серийно выпускаемых, в том числе в рамках частно-государственного партнерства. Так, машиностроительно-индустриальная группа «Концерн «Тракторные заводы» по госконтракту с Минпромторгом России создала сельскохозяйственный гусеничный трактор АГРОМАШ-Руслан мощностью 315 л.с. Ростовские комбайностроители вывели на рынок зерноуборочные комбайны Torum и Acros. Тамбовский завод «Агротехмаш» запустил серийное производство тракторов второго поколения Terrion 3-го класса. Петербургский тракторный завод предложил рынку премиальные модификации линейки 5-го поколения тракторов «Кировец». Собственное производство навесного и прицепного оборудования освоили сегодня многие предприятия в российских регионах, в том числе и на саранской площадке «Тракторных заводов», которые также запу-

стили новый проект по выпуску мелиоративных комплексов для орошения (систем барабанного и широкозахватного типа), крайне актуальных, учитывая периодическую засуху, для регионов Поволжья, Среднего и Южного Урала, юга Сибири.

Так что потенциал российских предприятий в виде новых высокопроизводительных моделей, уже неоднократно демонстрировавших свои технические преимущества перед импортными аналогами, подтверждает в очередной раз истину: качественно – не значит дорого!

– Разумная цена на технику весьма актуальна. А существуют ли уже сегодня или предусматриваются в ближайшем будущем на государственном уровне какие-нибудь механизмы и инструменты поддержки АПК в данных условиях?

– Внутренний рынок сельхозтехники сейчас, как уже правильно отмечено, переживает не очень простые времена: пока эксперты, к сожалению, вынуждены констатировать его падение. Государство, понимая серьезность сложившейся ситуации и дальнейшие тенденции ее развития, в том числе в части негативного распространения на продовольственную безопасность страны, и важность разработки комплекса мер по оказанию помощи селянам, предпринимает необходимые действия. Так, наконец-то вступило в действие Постановление Правительства РФ от 27 декабря 2012 г. №1432, направленное на техническую модернизацию сельского хозяйства России. Хочу подчеркнуть, что осуществляемый отбор предприятий, подпадающих под действие данного порядка, достаточно серьезен, и 15%-ное субсидирование из федерального бюджета на возмещение затрат на производство и реализацию сельскохозяйственной техники, реализуемой аграриям со скидкой, позволит уже сегодня создавать в России полноценные предприятия с высоким технологическим уровнем развития.

Другой пример – Постановление Правительства РФ «Об утверждении Правил предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на обеспечение технической и технологической модернизации сельскохозяйственного производства», разработанное в соответствии с Государственной программой развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013-2020 годы, а также во исполнение положений Федерального закона от 7 июня 2013 г. №133-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О федеральном бюджете на 2013 год и на плановый период 2014 и 2015 годов». Данным законом на реализацию мероприятий по обеспечению технической и технологической модернизации АПК на 2013 г. сельхозтоваропроизводителям определены средства в размере 5 млрд рублей. Но, учитывая требования ВТО, эти деньги будут направляться всем участникам рынка: и российским, и иностранным.

Мы неоднократно обращались в Правительство РФ с предложением о необходимости утверждения параметров, в соответствии со значениями которых сельхозтехнике, оборудованию и компонентам к ним, производимым на территории России, присваивался бы соответствующий рейтинг. И сейчас мы совместно с Минпромторгом России работаем над этой моделью рейтинговой оценки. Что это дает? Во-первых, необходимый уровень локализации производства на территории РФ; во-вторых, развитие собственной компонентной базы и создание на территории России высокотехнологичных производств с высокой добавленной стоимостью, обеспечивающих импортозамещение поставляемых зарубежных моделей современными отечественными конкурентоспособными разработками. Именно тогда федеральные деньги будут целенаправленно поступать сельхозтоваропроизводителям только на технику, произведенную в России, стимулируя иностранных производителей на инвестирование средств в российскую экономику.

– Каковы приоритеты у ООО «Агромашхолдинг» по продвижению техники под брендом АГРОМАШ?

– Данные приоритеты определяются потребительским спросом и производственной политикой «Концерна «Тракторные заводы». В этом году машиностроительно-индустриальной группой основной акцент сделан на специализацию предприятий. В Саранске создан Центр по производству техники и оборудования для нужд АПК и ЖКХ, выпускающий колесные тракторы классов 0,6-1,4, а также белорусские тракторы класса 2,0 и широкий спектр навесного оборудования Vogel&Noot. В настоящее время завершается разработка нового колесного трактора тягового класса 3,0. Проводятся испытания трактора мощностью 220 л.с. На владимирской производственной площадке (ВМТЗ) продолжается выпуск дизельных двигателей воздушного и жидкостного охлаждения для сельхозтехники, а также новых зерноуборочных комбайнов 5-го класса. Там же, во Владимире, на Заводе инновационных продуктов, создано опытное производство двигателей и техники, работающих на газомоторном топливе. Волгоградский тракторный завод, кроме работ с техникой для оборонно-промышленного комплекса, продолжает выпуск традиционной гражданской продукции – гусеничных тракторов тягового класса 3,0, а также осваивает выпуск оросительных комплексов для АПК. На Промтракторе (г. Чебоксары) помимо техники промышленного, дорожно-строительного и мелиоративного назначения создано производство гусеничных сельхозтракторов АГРОМАШ-Руслан тягового класса 5…6. Кроме того, запущены новые мощности для выпуска зерноуборочных комбайнов 3-4 классов, производство которых перенесено в Чувашскую Республику с Красноярского завода комбайнов.

Наличие у «Тракторных заводов» большого модельного ряда техники и оборудования предопределяет предложение потребителям комплексных решений по актуальным для регионов направлениям. Так, сегодня Агромашхолдинг для обеспечения потребностей селян формирует многофункциональные высокопроизводительные агротехнологические комплексы для растениеводства на базе гусеничных тракторов мощностью 90 и 315 л.с., колесных тракторов в диапазоне 30-120 л.с. и комбайнов 3-5 классов.

Очень важным направлением для Агромашхолдинга является созданная «Тракторными заводами» техника, работающая на газомоторном топливе. Начав в 2005 г. с оснащения техники двигателями на пропане/

Наталия ПАРТАСОВА рассказывает Главе Республики Татарстан Рустаму МИННИХАНОВУ (в центре) о преимуществах техники АГРОМАШ на Дне поля Татарстана

бутане, в текущем году по заказу Росагролизинга изготовлены модификации колесных тракторов АГРОМАШ 85ТК222ДГ тягового класса 1,4, которые могут работать на сжатом и сжиженном природном газе (метан). Впервые работа этой техники в поле была представлена руководителям Минсельхоза России нынешним летом на II Чемпионате России по пахоте (г. Ростов-на-Дону); в настоящее время завершаются испытания данных образцов. Кроме того, полностью готовы к переводу на метан колесные тракторы тяговых классов 0,6-0,9 (впоследствии – до 3,0 и выше), продолжаются работы по переводу на газомоторное топливо зерноуборочных комбайнов.

Техника марки АГРОМАШ участвует во всех федеральных и региональных программах обновления машинно-тракторного парка. Осуществляется активная продуктовая политика по развитию лесозаготовительного, мелиоративного, строительно-дорожного и коммунального направлений, в том числе совместно с ОАО «Росагролизинг». Проводятся сезонные маркетинговые акции в регионах России. Серьезные проекты реализуются Агромашхолдингом в интересах «Концерна «Тракторные заводы» совместно с нашими традиционными странами-партнерами – Казахстаном, Узбекистаном и другими. В частности, в тесном взаимодействии и при поддержке Правительства Республики Казахстан реализуется инвестиционный проект по созданию в г. Петропавловск совместного производства зерноуборочных комбайнов и колесных тракторов для нужд АПК и жилищно-коммунального хозяйства.

В заключение хочу еще раз подчеркнуть, что для успешной реализации всех планов и программ очень важна активная позиция и поддержка государства. Все механизмы, которые уже приняты или только разрабатываются, должны максимально быстро внедряться в жизнь. Чтобы от момента принятия решения до получения результатов проходило как можно меньше времени, ведь в сельскохозяйственной отрасли – и у нас, и у аграриев – ярко выраженный сезонный характер работ. Хотелось бы, чтобы помимо свидетельства богатых урожаев на полях России и мы сами могли также иметь какие-то результаты работы наших предприятий. Чтобы, наконец, в России стало возможным формирование нормальной платежеспособности селян, от чего напрямую зависят и сельхозмашиностроение, и аграрный сектор нашей страны, и ее национальная и продовольственная безопасность, а значит, наше с вами будущее!

Беседовал
Максим КОПЫТИН
Фото
Анны КОЗЛОВОЙ

«Газовый» вектор сельхозмашиностроения

Во исполнение поручений Президента Российской Федерации и Распоряжения Правительства РФ от 13 мая 2013 г. №767-р о расширении использования в России газомоторного топлива члены секции Научно-технической политики Научно-технического совета Министерства сельского хозяйства РФ совместно с Рабочей группой по сельхозмашиностроению при Комитете при Бюро ЦС Союза машиностроителей России по тракторному, сельскохозяйственному, лесозаготовительному, коммунальному и дорожно-строительному машиностроению на совместном заседании 18 июля 2013 г. обсудили перспективы перевода сельскохозяйственной техники для работы на газе. В работе совещания также приняли участие представители Минпромторга России, ООО «Газпром газомоторное топливо», научно-экспертного сообщества, производителей машин и двигателей, работающих на газомоторном топливе, и региональных потребителей данной продукции.

Учитывая масштабность и большой объем задач, определенных руководством страны по развитию использования природного газа на технике в агропромышленном комплексе, коммунальном хозяйстве и других отраслях, Минэнерго России при участии Минпромторга России, Минсельхоза России и заинтересованных бизнес-структур формирует Комплексный план расширения данного стратегического направления, включающий предложения о необходимых мерах государственной поддержки, о внесении изменений в регулирующую нормативно-правовую и законодательную базу, в том числе ее гармонизацию с международными нормами и стандартами. Детальной проработки требуют, в частности, вопросы корректировки действующих порядков возможностей бюджетного субсидирования производителей техники и машин, оборудованных для работе на газе, а также специальных стимулирующих мер в отношении субъектов РФ, в том числе по долевому софинансированию из федерального бюджета и др.

Участники НТС Минсельхоза России обратили внимание на необходимость первоочередной активизации решения главной задачи – развития требуемой «газовой» инфраструктуры – объектов дорожного сервиса (автогазонаполнительных компрессорных станций и передвижных автогазозаправщиков), учитывающих специфику «полевых условий» агробизнеса. Кроме того, необходима организация производства в России автономных мини-заправок и создание специализированных пунктов по оснащению техники газобаллонным оборудованием и т.д. Еще одним, не менее важным, направлением работ должна стать апробация подходов конструктивного взаимодействия по данному направлению органов власти, Газпрома, профильных производителей машин, работающих на газе, и их потребителей в субъектах РФ. Это станет возможным путем формирования Перечня приоритетных («пилотных») регионов, специализированные программы и инвестиционные проекты которых будут предусматривать конкретные мероприятия и ресурсное обеспечение.

«Устойчивое внимание к «газомоторному направлению», – прокомментировала итоги заседания заместитель председателя профильного Комитета Союза машиностроителей России, вице-президент «Концерна «Тракторные заводы», президент ООО «Агромашхолдинг» Наталия Партасова, – обусловлено сегодня действием сразу трех мощных факторов – политической волей руководителей государства, большими запасами национальных природных ресурсов и возможностями отечественных машиностроительных предприятий. За последние несколько месяцев члены Комитета и представители машиностроительно-индустриальной группы «Концерн «Тракторные заводы» приняли участие в шести из десяти прошедших серьезных обсуждениях (демонстрациях) по данной тематике на различных уровнях. В этой связи хочу отметить, что в условиях членства России в ВТО мы не вправе забывать об интересах российских производителей: либерализация рынка не должна быть препятствием для развития конкурентоспособности отечественной техники и вовлечения в процесс модернизации и перехода на газ, прежде всего, машин российского производства. При работе над новыми направлениями важно развивать собственный национальный потенциал, опираясь на имеющийся опыт и технологические инновации!»

Росагролизинг: программа обновления сельхозтехники продолжается

ОАО «Росагролизинг» продолжает реализацию масштабной программы обновления машинно-тракторного парка хозяйств.

В соответствии с решением совета директоров Общества реализация программы в 2013 году сохранена в качестве приоритетного направления деятельности на этот год, финансирование которого - до планировавшегося внесения бюджетных средств в уставный капитал компании - осуществляется за счет собственных средств ОАО «Росагролизинг» в объеме 1,2 млрд. рублей.

Лимитированный бюджет на реализацию программы в 2013 г. предопределил жесткие принципы распределения финансирования по регионам в этом году. В 2013 г. в список участников программы войдут регионы, в которых лизингополучатели не имеют просроченной задолженности перед ОАО «Росагролизинг» по договорам, заключенным по программе в 2012 году, и ряд субъектов Российской Федерации, признанных пострадавшими от засухи 2012 г. (с высоким уровнем платежной дисциплины).

АГРОМАШ–Енисей 5000: быстрая уборка без потерь

Исследования рынка сельхозтехники показывают, что самой покупаемой моделью в сегменте зерноуборочных машин являются комбайны 5-го класса производительностью 11-13 кг/с.

Возрастающий спрос объясняется развитием в России современных агротехнологий, экономической целесообразностью использования комбайнов данного класса в большинстве предприятий АПК и демографической ситуацией на селе. Данный класс высокопроизводительных машин отличается надежностью, сбалансированностью и минимальными потерями зерна. Все эти качества в полной мере присущи комбайнам АГРОМАШ-Енисей 5000, производимым на владимирской производственной площадке «Концерна «Тракторные заводы». Основными достоинствами комбайна являются двигатель, система обмолота и сепарации зерна, жатка, простота обслуживания.

Сердце АГРОМАШ-Енисея 5000 – суперэкономичный дизель AGCO SISU POWER 74CTA. В зависимости от комплектации жаткой, с шириной захвата 6,25 м или 7,47 м, машина оснащается соответственно двигателем мощностью в 250 или 276 л.с.

и-Маш

Перспективы применения газомоторного топлива для техники АПК и ЖКХ

«Нефть не топливо. Топить можно и ассигнациями»
Д.И. Менделеев

Основные достоинства природного газа при применении в качестве газомоторного топлива, по сравнению с дизельным, – это низкая цена и высокие экологические характеристики. Кроме того, использование нефти в химической промышленности более эффективно, чем простое сжигание с коэффициентом полезного действия не выше 40% (остальная энергия, заключенная в топливе, выбрасывается в атмосферу в виде тепла и тратится на преодоление механических потерь в узлах трения).

«Метановые» тракторы АГРОМАШ 85ТК на II Открытом чемпионате России по пахоте (Ростовская обл., май 2013 г.)

Достоинства применения газомоторного топлива (ГМТ) могут быть реализованы на самых разных конструкциях: колесных и гусеничных тракторах, различных самоходных с/х и коммунальных машинах, а также на стационарных установках по выработке электроэнергии и тепла. Сегодня, в подавляющем большинстве, строительно-дорожная, коммунальная и сельскохозяйственная техника в качестве горючего использует дизельное топливо (ДТ) и бензин. Поэтому все конструкции как дизельных двигателей, так и бензиновых силовых установок десятилетиями оптимизировались именно под такие виды топлива. Любой газ (природный, нефтяной, промышленный, а также биогаз животного и растительного происхождения) – это альтернативное горючее, и обеспечение использования ГМТ требует внесения изменений в конструкцию существующих двигателей.

В 2005 году на Владимирском моторо-тракторном заводе был дан старт разработкам по переводу сельскохозяйственной техники с дизельного топлива на газомоторное. А в нынешнем году, в связи с выделением в отдельное предприятие Головного специализированного конструкторского бюро (ГСКБ) и экспериментального производства ВМТЗ, работы продолжились в рамках ООО «Завод инновационных продуктов «КТЗ». За прошедшие годы здесь, на базе дизелей воздушного охлаждения, созданы газовые двигатели как с центральной подачей голубого топлива, так и распределенной с микропроцессорным управлением. В России подавляющая часть техники, используемой в аграрно-промышленном комплексе (АПК) и жилищно-коммунальном хозяйстве (ЖКХ), комплектуется дизельными двигателями. Поэтому при разработке на базе дизелей газовых модификаций владимирские специалисты в первую очередь учитывали различия в физико-химических и эксплуатационных характеристиках ДТ и природного газа.

Мощность двигателя остается прежней

Природный газ (ПГ) на 92-99% состоит из метана, остальное – более тяжелые углеводороды, диоксид углерода, азот и кислород. До потребителей ПГ доставляется по магистралям высокого, среднего и низкого давления: на теплоэлектростанции, промышленные предприятия, автомобильные газонаполнительные компрессорные станции (АГНКС) и в бытовой сектор.

Основные отличия природного газа от дизельного топлива заключаются в следующем:

• плотность единицы объема ПГ в 1400 раз меньше, поэтому емкости конструкции под

Экспозиция АГРОМАШ на Дне поля Республики Татарстан

Вопрос о развитии парка техники, машин и оборудования, работающих на газомоторном топливе в агропромышленном комплексе Российской Федерации 18 июля с.г. был обсужден на заседании секции научно-технической политики Научно-технического совета Минсельхоза России под председательством заместителя министра сельского хозяйства Российской Федерации Дмитрия Юрьева. С докладом об использовании природного газа в качестве моторного топлива на сельскохозяйственной технике выступил заместитель генерального директора ООО «Компания корпоративного управления «Концерна «Тракторные заводы» Александр Гудков, который озвучил пути и решения перевода тракторов и комбайнов на метан.

газ должны быть большего объема, чем для эквивалентного количества ДТ;

• температура воспламенения ПГ в два раза выше, что является залогом меньшей пожарной опасности, но, с другой стороны, такая температура не позволит обеспечить самовоспламенение газовоздушной смеси за счет сжатия поршнем в цилиндре дизельного двигателя, т.е. необходим переход на принудительное воспламенение;

• у ПГ гораздо более узкие пределы горения по критерию «коэффициент избытка воздуха», что также снижает пожарную опасность, но этот же фактор требует более точной регулировки состава газовоздушной смеси для обеспечения стабильного воспламенения и сгорания;

• меньшее соотношение «углерод/водород» в молекуле ПГ предопределяет практически полное отсутствие сажи в отработавших газах (ОГ) двигателя. Этот же фактор обеспечивает больший ресурс каталитических нейтрализаторов, применяемых для снижения концентрации в ОГ других вредных веществ: оксида углерода, суммарных углеводородов и оксидов азота;

• в ПГ отсутствует сера, что благоприятно сказывается на эффективности нейтрализаторов вредных веществ.

Необходимо отметить, что газ проще подавать в двигатель вместе с воздухом, в отличие от раздельной подачи реагентов в дизеле, соответственно, изменится режим сгорания топливно-воздушной смеси. Вместо диффузионного будет кинетический, что приведет к существенному снижению сажеобразования. Положительным моментом является и то, что хотя теплотворность ДТ ниже, чем ПГ, однако теплотворность стехиометрических смесей

Губернатор Волгоградской области Сергей БОЖЕНОВ знакомится с «метановым» трактором АГРОМАШ 85ТК (г. Михайловка, Волгоградская обл., август 2013 г.)

обоих топлив с воздухом практически одинаковы, поскольку для сжигания единицы массы ПГ требуется больше воздуха. Что позволяет практически не терять мощность двигателя при переходе с ДТ на природный газ.

Степень сжатия снижена до газовой

Вышеперечисленные отличия предопределили необходимость внесения в конструкцию и комплектацию дизельного двигателя ряда изменений, чтобы обеспечить возможность работы на ПГ. А именно: переход от внутреннего способа смесеобразования к внешнему и от самовоспламенения за счет сжатия к принудительному воспламенению за счет подачи электрической искры.

Распоряжением Правительства РФ от 13.05.2013 № 767-р поставлена задача существенно расширить использование природного газа (ПГ) в качестве мо-торного топлива на общественном автомобильном транспорте, транспорте дорожно-коммунальных служб и сельскохозяйственной технике. Уже с 1 сентября 2014 г. снижаются налоговые ставки транспортного налога для транспортных средств, использующих ПГ в качестве моторного топлива. Также будут уменьшены (а в ряде случаев и обнулены) ставки ввозной таможенной пошлины на компоненты, необходимые для производства транспортных средств, использующих ПГ в качестве моторного топлива.

При этом степень сжатия с «дизельной» 15,5…16,0 снижена до «газовой» 11,0…11,5; вместо дизельной топливной аппаратуры (насос и топливопроводы высокого давления, фильтры грубой и тонкой очистки, форсунки) установлены газовый редуктор, дроссельная заслонка, узел управления зажиганием и свечи зажигания. Топливные баки заменяются баллонами высокого давления, в которых ПГ закачивается до давления 200 кг/см^2, в связи с чем газ называется сжатым (компримированным) природным газом (СПГ, КПГ).

Объем баллонов под ПГ (что является важной эксплуатационной характеристикой любого топлива) рассчитывается исходя из приблизительного соотношения по замещению одного литра ДТ одним кубометром газа, находящегося под атмосферным давлением

9 июля с.г. в центральном офисе ОАО «Газпром» председатель Совета директоров компании Виктор Зубков провел совещание на тему «О перспективах развития рынка газомоторного топлива в сельском хозяйстве и газозаправочной инфраструктуры на 2013-2016 годы». На совещании рассматривались материалы ООО «ЗИП «КТЗ» об обеспечении возможности работы сельскохозяйственной техники на ГМТ. В ходе делового разговора было отмечено, что Газпром готов выделить необходимое финансирование, чтобы в текущем году начать проектирование новых газовых заправок дополнительно к тем, что уже запланированы. Это можно сделать на транспортных коридорах перевозки зерна, рядом с крупными предприятиями, которые готовы покупать газовую технику.

(т.н. нормальным кубометром, нм^3). Приблизительно – потому что фракционный состав (а соответственно и теплотворность) как ПГ, так и ДТ зависит от особенностей месторождений газа и нефти. Таким образом, сжимая 1 нм^3 = 1000 л ПГ в 200 раз, получаем, что для замещения 1 л дизельного топлива нужен баллон емкостью 5 л (в случае применения сжиженного ПГ это соотношение уменьшается еще в 2,5 раза).

При этом надо учесть, что стоимость ДТ 25,0…32,0 руб./л, а ПГ – 9,0…10,5 руб./м^3 на компрессорных станциях (5,0…6,0 руб./м^3 при использовании индивидуальных компрессоров). Подобное соотношение предопределяет меньшие в 2,5…5,0 раз эксплуатационные затраты по статье «расход горюче-смазочных материалов».

Где заправляться

Эффективность конструкторских разработок ООО «ЗИП «КТЗ» подтверждена успешным участием первых российских тракторов АГРОМАШ 85ТК с газовыми двигателями во II Открытом чемпионате России по пахоте (май 2013, Ростовская область) и 140-километровым пробегом из Владимирской области в Ивановскую и обратно на завод без единой заправки. Поэтому неудивителен высокий интерес со стороны потребителей техники к инновационной машине на выставках сельскохозяйственной техники в различных регионах страны: Владимирской, Волгоградской, Ивановской, Московской, Рязанской областях.

Аграриев приятно удивляет возможность снизить затраты на топливо в 2,5…3,0 раза без потери мощности трактора. Положительным моментом является и 80…85% унификация газового двигателя с серийным дизельным, что крайне важно для обеспечения сервисного обслуживания техники в эксплуатации. Но они всегда задают резонный вопрос: «А где заправляться?»

Действительно, заправка пока является «узким местом» в решении проблемы перевода техники на ГМТ. Стационарных АГНКС не хватает, также недостаточно мобильных автозаправщиков, и пока приходится рассчитывать только на индивидуальные компрессоры, которые могут (по согласованию с местным облгазом) подключаться к газовым магистралям в сельских поселениях. В последнем случае закачка баллонов будет производиться в ночное время, когда нет разбора газа на бытовые нужды и что не создаст проблемы нехватки газа при наличии большого числа техники.

Александр ГУДКОВ, заместитель генерального директора ККУ «Концерн «Тракторные заводы» по инновационной продукции

Алексей КУЛЬЧИЦКИЙ, доктор технических наук, главный специалист ООО «Завод инновационных продуктов «КТЗ»

Фото Анастасии ВОХМЯНИНОЙ и Анны КОЗЛОВОЙ

Жаркий день на поле у Гаврилова Посада

Трактор «на газу» покорил механизаторов

В Гаврилово-Посадском районе (Ивановская область – ред.) на поле конного завода у деревни Огренево прошел 7-й областной День поля. Его главными событиями стали выставка современной сельскохозяйственной техники и региональный конкурс пахарей.

Газовый двигатель поможет экономить топливо

Сразу после открытия агрофорума губернатор Михаил Мень и члены регионального правительства осмотрели выставку сельхозмашин, после чего подошли к необычному новенькому колесному трактору с аншлагом «Метан» на крыше кабины. Главная особенность трактора в том, что он оснащен газовым двигателем ВМТЗ. Благодаря этому меньше загрязняется окружающая среда, а расходы на топливо уменьшаются в разы. «В перспективе использование газа в сельском хозяйстве станет важнейшим требованием снижения расходов на топливо», – говорит начальник регионального Департамента сельского хозяйства и продовольствия Дмитрий Дмитриев.

Михаил Мень вывел отечественный газовый трактор в поле, а потом поделился с журналистами своими впечатлениями: «Трактор работает отлично, ход у него, как у иномарки, очень мягкий. Кабина вполне комфортабельная». Губернатор заметил, что шума в кабине меньше, чем в дизельной машине. Вопрос о безопасности автомобильной техники с газовым двигателем на дорогах с интенсивным движением пока стоит остро, «а вот трактор на газе в поле никому не мешает».

Руководитель области сообщил, что в прошлом году сельхозпроизводители региона закупили более 50 единиц новой техники по агролизингу и на кредиты. «А только в этом году, – проинформировали в Департаменте сельского хозяйства, – 14 тракторов и три зерноуборочных комбайна. В основном отечественного производства».

«Умение пользоваться институтами развития, к примеру, кредитными ресурсами и агролизингом, – это черта крепких, грамотных, мыслящих руководителей, – считает Михаил Мень. – Надо брать пример с них, а не с тех, которые лишь грозно хмурят брови и ничего не делают».

Трактор АГРОМАШ 85ТК на выставку пригнали из Тейкова, где он был опробован на полях местной МТС. Эта компания продемонстрировала и зерноуборочный комбайн АГРОМАШ-Енисей, и линейку отечественной кормозаготовительной техники. На агрофоруме представляли свои действующие уже несколько лет машины механизаторы племзавода имени Дзержинского Гаврилово-Посадского района. Это тракторы, зерновые комбайны, посевные комплексы. Внедрение современных высокопроизводительных машинных технологий на крупноконтурных полях лучшего хозяйства региона помогают дзержинцам проводить полевые работы в самые сжатые сроки и качественно, без потерь.

Глава администрации Юрьевецкого района Александр Соколов говорит, что хоть сейчас готов сесть за руль любого мощного трактора и комбайна, которыми любовался. У бывшего председателя колхоза и фермера есть права и опыт вождения. Но покупать дорогостоящую импортную технику юрьевчане пока не могут. Да это для мелкоконтурных полей и не нужно. Рынок сегодня предоставляет широкий выбор отечественных машин для небогатых хозяйств.

«Настало время, – считает гавриловопосадец, – задуматься и об условиях труда механизаторов: кондиционеры в кабинах сегодня устанавливаются на новых импортных и отечественных мощных машинах высоких классов. А вот небольшие, даже последних марок, в том числе белорусские, тракторы по-прежнему ими редко оборудуются. Когда на поле плюс 35, в кабине «малышей» температура 40-50 градусов. Пытка, а не работа».

Все 16 механизаторов из 15 районов готовились к соревнованиям на лучшую пахоту участка и фигурному вождению – «Трактор-шоу».

К полудню температура достигла 35 градусов. Хорошо, что головы судей и трактористов спасали фирменные кепки. Но в кабинах МТЗ, пригнанных для конкурса из гавриловопосадских хозяйств, они не помогали: при работающих двигателях здесь была африканская жара.

Лунюшкин – серебряный призер Всероссийского конкурса пахарей, который проходил в мае в Ростовской области, и в этот раз в областном конкурсе не участвовал. Шутит: «Опасно меня допускать. Все призы увезу. На российском конкурсе были газовые тракторы АГРОМАШ 85ТК. Но с кондиционером. В южную жару без него в кабине – ужас…».

04.07.13 / Ивановская газета (печатается в сокращении)

АГРОМАШ НА КРАЕВОМ ДНЕ ПОЛЯ СТАВРОПОЛЬЯ

Демонстрационная площадка ООО «АМХ» на Дне поля Ставропольского края

День поля по традиции стал для ставропольских сельхозпроизводителей отличной возможностью познакомиться с современными образцами высокопроизводительной техники, среди которой далеко не последнее место занимали отечественные машины. Одним из открытий сельскохозяйственного форума стала продукция, продвигаемая компанией «Агромашхолдинг», которая представила на суд аграриев новую и модернизированную линейку техники. В первую очередь внимание посетителей привлекали тракторы, работающие на природном газе. Для аграриев это, безусловно, в новинку.

Новое слово в эффективности

Главное преимущество, которое дает такая техническая особенность – чрезвычайный уровень экономии на топливе. В среднем кубометр газа, эквивалентный литру дизельного топлива, стоит в три раза дешевле. А если приобрести специальный компрессор и заправляться непосредственно из газовой сети, то можно добиться и семикратной экономии (4,5 рубля за кубометр метана против 30 рублей за литр дизтоплива).

Это совершенно обычные, серийные машины, способные выполнять все те виды работ, которые берут на себя дизельные тракторы. При этом не теряется ни мощность, ни функциональные возможности. А главный плюс – выгодное вложение средств. Цифры говорят сами за себя. Дизельный вариант трактора сегодня стоит 700 тыс. рублей. А газовый – 850. Эта разница в цене легко нивелируется за счет всего лишь одного сезона.

Выпуск таких тракторов начался относительно недавно – с января этого года. И пока Агромашхолдинг не может похвастаться высоким уровнем продаж: аграрии только присматриваются к этой технике. Кроме фактора новизны есть и объективные трудности: пока еще ощущается нехватка газонаполнительных станций, а без их разветвленной сети сложно говорить о массовом внедрении новой техники. Но, безусловно, за нею будущее.

В рамках спецпрограммы по переводу транспорта на газовое топливо правительство страны намерено способствовать резкому увеличению числа газонаполнительных станций и передвижных компрессорных установок.

Использовать преимущества

– Если у России есть естественное преимущество, выражающееся в больших запасах природного газа, то глупо его не использовать, – говорит коммерческий директор ООО «Агромашхолдинг» Андрей Горгодзе. – И мы намерены активно работать в этом направлении на благо российского сельхозпроизводителя. Наша цель – сделать отечественную технику вновь узнаваемой и вернуть ей то внимание, которого она заслуживает. Мы проделали огромную работу в плане преобразования производства и можем с уверенностью говорить, что сегодня наша техника мало в чем уступает импортным аналогам, а по некоторым параметрам и превосходит.

Яркое подтверждение этих слов – гусеничный трактор АГРОМАШ-Руслан. Призванный стать лидером в программе импортозамещения в сегменте высокомощных и производительных машин, он вызвал неподдельный интерес гостей выставки.

Трактор мощностью 335 лошадиных сил поразил не только своей проходимостью, но и экономичностью. Одна такая машина вполне может заменить дорогостоящие колесные аналоги, которые трамбуют почву перед посевом, имеют большой радиус разворота и другие недостатки, которых лишен новый трактор производства «Концерна «Тракторные заводы». Тихий ход, кондиционер, система звукоизоляции и, что немаловажно, 35% преимущества в цене по сравнению с импортными аналогами – все это способно стать ключевыми факторами, которые сделают этот трактор лидером спроса.

– Я недавно услышал о тракторе АГРОМАШ-Руслан, – говорит Стефан Водопьянов, крупный фермер из Петровского района, – а здесь увидел его во всей красе. На мой взгляд, техника прекрасная. Безусловно, она практичная и имеет ощутимые плюсы по сравнению с аналогичными машинами импортного производства. Я с удовольствием приобрету этот трактор.

Александр Солнцев
Фото Анастасии Вохмяниной и Анны Козловой

Сотрудники Агромашхолдинга анкетируют посетителей стенда АГРОМАШ

Доктор технических наук, главный специалист завода инновационных продуктов «КТЗ» Алексей Кульчицкий (в центре) рассказывает аграрию о преимуществах машины

Эволюция трактора АГРОМАШ

Ставропольские аграрии изучают новый «газовый» трактор АГРОМАШ 85ТК

На Дне поля Ставропольского края, прошедшем в середине августа на территории Труновского района, аграриям был представлен трактор АГРОМАШ 85ТК222ДГ. Инновационность этой модели в том, что она работает на газовом топливе (метане). Это дает отличную экономию, поскольку 1 л дизельного топлива можно заменить 1 м³ газа, что снижает затраты на ГСМ минимум в 3 раза.

АГРОМАШ 85ТК на газе: мощно и безопасно

Новый трактор АГРОМАШ 85ТК222ДГ (так называется «газовый» собрат уже известной модели 85ТК) был спроектирован инженерами ООО «Владимирский моторо-тракторный завод» (г. Владимир, «КТЗ»), с января 2013 года 85ТК собирается в Саранске в ОАО «САРЭКС» (также входящем в «Концерн «Тракторные заводы»), а перевод модели на газ осуществляется в городе Владимире.

Трактор АГРОМАШ 85ТК имеет класс тяги 1,4, что позволяет ему выполнять весь спектр сельскохозяйственных работ: от вспашки до внесения СЗР и удобрений при помощи прицепного или навесного оборудования. При переводе трактора на газовое топливо мощность не теряется (потеря мощности происходит лишь в случае с бензиновыми двигателями) и составляет без наддува 70 л.с., с наддувом – 85 л.с.

– При работе с газовым оборудованием всегда возникает вопрос безопасности, – предугадывает наш вопрос Алексей Кульчицкий, главный специалист ООО «ЗИП «КТЗ». – Температура воспламенения природного газа в два раза выше температуры воспламенения бензина и дизельного топлива, поэтому с точки зрения безопасности газ является более безопасным топливом. Благодаря тому, что для газа используются современные баллоны (высокопрочные и выдерживающие давление до 700 атмосфер), утечек газа не возникает, что подтверждает высокую степень безопасности, – подчеркивает Алексей Рэмович.

Новый трактор ни в чем не уступает своим аналогам на дизельных двигателях. Это подтвердил и прошедший в мае 2013 года

Баллон под природный газ на тракторе АГРОМАШ

в Ростовской области II Открытый чемпионат России по пахоте, где 85ТК222ДГ отлично выполнил все задания соревнований. Специалисты отмечают, что в работе тракторов моделей 85ТК (дизельный двигатель) и 85ТК222ДГ (газовый двигатель) нет никаких различий.

Новинку поддержит государство

До выхода нового трактора 85ТК222ДГ было тяжело представить, что традиционное дизельное топливо в скором времени будет заменено на газовое. Но инженеры «Концерна «Тракторные заводы» создали новое направление в развитии сельскохозяйственного машиностроения, которое уже в текущем году получило серьезную государственную поддержку.

Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев 13 мая 2013 года подписал Распоряжение №767-р «О расширении использования природного газа в качестве моторного топлива». Распоряжение включает в себя поручения по развитию инфраструктуры заправочных станций, а также комплекс финансовых мер по поддержке сельскохозяйственных предприятий, приобретающих и использующих технику на газовом топливе.

Гости Дня поля Ставропольского края увидели первый российский трактор – АГРОМАШ 85ТК222ДГ, работающий на метане. Новинка от АГРОМАШ – это экологичная машина, не загрязняющая окружающую среду и работающая на порядок тише, способная не только качественно выполнить все необходимые операции, но еще и существенно сэкономить финансовые средства аграриев. Этот фактор всегда был и будет определяющим в сельскохозяйственном производстве, а значит, АГРОМАШ 85ТК222ДГ, с учетом серьезной поддержки на государственном уровне, будет очень востребован и поможет селянам добиваться новых успехов в продуктивности и рентабельности аграрного производства.

Роман ЛИТВИНЕНКО,
журналист «Агропромышленной газеты Юга России»
Фото Анны КОЗЛОВОЙ

Трактор АГРОМАШ-Руслан получил медаль выставки «Золотая Нива-2013»

31 мая 2013 года в рамках завершающего дня выставки «Золотая Нива-2013» прошел демонстрационный показ лучших образцов современной сельхозтехники. Российская компания «Агромашхолдинг» представила аграриям Кубани универсальный гусеничный трактор – АГРОМАШ-Руслан мощностью 335 л.с. По итогам мероприятия трактор был удостоен золотой медали оргкомитета.

Гостям выставки на статичной экспозиции были представлены самые современные образцы сельхозмашиностроения: универсально-пропашные тракторы АГРОМАШ 50ТК и АГРОМАШ 85ТК, дождевальная машина барабанного типа АГРОМАШ-Primus, зерноуборочный комбайн АГРОМАШ-Енисей 5000, опрыскиватель Vogel Noot. В динамическом показе свои возможности демонстрировал трактор АГРОМАШ-Руслан – многократный призер и фаворит крупнейших российских сельхозвыставок. Призванный стать лидером в программе импортозамещения в сегменте высокомощных и производительных машин, российский гигант впечатлил всех участников и гостей выставки своими преимуществами над техникой старого поколения.

Теперь тракторы АГРОМАШ можно приобрести со скидкой 15%

«К субсидируемым производителям сельскохозяйственной техники присоединились еще две компании – «САРЭКС» и «ВгТЗ», – говорится на сайте Министерства сельского хозяйства России.

Российские аграрии смогут приобрести тракторы производства «САРЭКС» и «ВгТЗ» со скидкой 15%. В перечень субсидируемой сельхозтехники попали такие модели, как колесные тракторы АГРОМАШ 30ТК, 50ТК и 85ТК, гусеничные тракторы АГРОМАШ 90ТГ.

«САРЭКС» – один из крупнейших в РФ производителей экскаваторов-погрузчиков на базе колесных тракторов. В настоящее время выпускает модели: АГРОМАШ 30ТК, 50ТК, 60ТК и 85ТК, мини-погрузчики ЧЕТРА МКСМ 800А, самоходные шасси АГРОМАШ 30СШ и 50СШ, экскаватор с челюстным погрузчиком ЭО 2626, широкий спектр навесного оборудования сельхозназначения: бороны дисковые, культиваторы, плуги.

«ВгТЗ» – ведущее российское предприятие по производству гусеничных тракторов сельскохозяйственного и промышленного назначения. На сегодняшний день выпускает базовую модель гусеничных тракторов общего назначения АГРОМАШ 90ТГ – 3-го тягового класса мощностью 94 л.с.

Прицепное оборудование

Плуг полунавесной оборотный с трактором АГРОМАШ-Руслан

Пахать или нет? Что бы ни ответил агроном, АГРОМАШ найдет решение. Для каждого. Для любых условий. Широкий модельный ряд посевной и почвообрабатывающей техники предлагается потребителю с давних времен. Ведь всем нам удобно приходить в магазин и покупать сразу все, что необходимо. Так и АГРОМАШ – «гипермаркет» сельскохозяйственного мира: и комбайны, и тракторы, и орудия.

Заканчивается уборочный сезон – подходит время для подготовки почвы под озимые и яровые культуры. «Тут без плуга не обойтись», – думает про себя фермер. А в линейке техники АГРОМАШ имеются плуги от 2-х до 13-ти корпусов, под любой трактор – от АГРОМАШ 85ТК до 500-сильных гусеничных гигантов. И хвалят их не за количество корпусов, а за качественную пахоту и надежность в эксплуатации.

Навесные плуги (ПНО) до 6-и корпусов предназначены для тракторов до 280 л.с. и небольших полей до 70 га.

Полунавесные плуги с опорным колесом (ППО) до 9-и корпусов и тракторов до 350 л.с. с третьей категорией навески пашут уже более крупные поля площадью от 70 га. К слову, полунавесные плуги для вспашки «по полю» адаптированы к трактору АГРОМАШ-Руслан. Гиганты АГРОМАШ – полунавесные плуги с тележкой и усиленной рамой (ППУ) до 12-и корпусов. Прочная цельная рама без сварных швов выгодно отличает плуги от конкурентов. Для рабочих органов используется специальная мелкозернистая сталь, обрабатываемая по уникальной технологии компании Vogel&Noot таким образом, что рабочая поверхность имеет повышенную твердость (65 HRC), а тыльная сторона – более высокую ударную вязкость, что позволяет достичь невероятно высоких показателей износостойкости рабочей поверхности в сочетании с сопротивляемостью ударам. Корпуса плуга оснащаются 4-мя видами защиты от камней: классический срезной болт; полуавтоматическая на пружинах – легкая конструкция и удобная адаптация к различным почвенным условиям; полуавтоматическая с листовыми рессорами – легка в обслуживании; автоматическая гидравлическая – легкорегулируемое усилие срабатывания.

Переходя к безотвальной системе обработки почвы, АГРОМАШ предлагает потребителям бороны дисковые, представленные с шириной захвата от 2 до 6 метров, с жесткой рамой или гидравлически складываемой. Бороны хорошо зарекомендовали себя на тяжелых почвах. Каждый диск закреплен на отдельной стойке, что позволяет лучше копировать почву по сравнению с дисковой батареей. Диски оснащены прочными подшипниками с трехслойным уплотнением, не требующими обслуживания. Высокая рама обеспечивает беспрепятственный проход высокой стерни. В комплектации предлагаем палитру прикатывающих катков под любые

Сеялка АГРОМАШ СЗП450 шириной захвата 4,5 метра

Термическая обработка рабочих органов

почвы. Дополнительно с бороной можно агрегатировать пневматическую сеялку для высева сидератов.

Обширный модельный ряд культиваторов, от 2-х до 5-рядных, выгодно отличает серийно установленные веерные диски вместо стандартных сплошных, что позволяет намного лучше перемешивать стерню и протыкать почву. Также стандартно на веерных дисках установлена пружинная защита от камней. В отличие от конкурентов у культиваторов АГРОМАШ серийно крепится боковая ограничительная пластина. Увеличенное расстояние между стойками лап культиваторов сводит к минимуму забивание растительными останками. Регулировка глубины обработки легко осуществляется перемещением болтов на регулировочной пластине. Каток-пакер – наиболее популярный в России для культиваторов, отлично разбивает комья и имеет сплошную стабильную конструкцию. Но для каждых конкретных условий АГРОМАШ предлагает специальный каток. С целью экономии времени при смене рабочих органов культиваторов опционально заказывается система MultiQuick: замена каждого лемеха занимает около 30 секунд и выполняется голыми руками.

Также для безотвальной обработки почвы используются глубокорыхлители, позволяющие «приподнять» плужную подошву на глубине от 45 до 70 см без оборота пласта. После прохода подобного агрегата с изогнутыми или прямыми лапами образуются щели, обеспечивающие наполнение влагой и аэрацию почвы. Глубокорыхлители отличаются прочной рамой, изготовленной из специальной стали, надежными рабочими органами, серийно оснащенными срезным болтом в качестве защиты от камней.

После подготовки почвы логично будет сказать несколько слов о посеве. АГРОМАШ может предложить простой и надежной конструкции механические сеялки 3- и 4-метровой ширины захвата с возможностью комбинирования с почвообрабатывающими орудиями (например, борона дисковая). Подобная предпосевная комбинация является выгодным решением с точки зрения экономии на ГСМ, времени, а также снижения уплотнения почвы за счет меньшего количества проходов трактора. Пневматические сеялки оснащаются анкерными или дисковыми сошниками рабочей шириной от 2,5 до 8 м. Широкозахватные сеялки (6-8 м) оснащены двумя бункерами по 750 л и поставляются со специальным устройством продольного хода, обеспечивающим транспортировку агрегата по дорогам. Дозаторы семян обеспечивают норму высева от 2 до 400 кг/га, причем для подачи минимального количества семян дозирующее устройство легко переключается на мелкий посевной материал. Важной особенностью сеялок АГРОМАШ является серийно устанавливаемые дисковые сошники из нержавеющей стали, что обеспечивает не только повышенной ресурс сошников, но и лучшую адаптацию к липким почвам.

И вышеописанные агрегаты – только часть прицепных и навесных орудий, предлагаемых потребителю. Ведь АГРОМАШ обладает еще ротационными боронами (их еще называют вертикальными фрезами), специальным транспортным устройством для навешивания одновременно нескольких одинаковых агрегатов, катками, опрыскивателями прицепными и навесными, косилками-измельчителями соломы с возможностью применения различных типов ножей, универсальным комплексом для предпосевной обработки почв с S-образными подпружиненными лапами, но об этих агрегатах читайте в следующей статье.

Николай ГАПОН,
руководитель по навесной и прицепной технике ОАО «АМХ»
Фото автора и Анны КОЗЛОВОЙ

Конструктивные особенности компоновки АГРОМАШ-Руслан

Треугольный обвод ходовой системы убережет от налипания грязи

На ходовую систему тележечного типа налипает до тонны грунта и травы

Повышенные тяговые характеристики и экономичность гусеничных тракторов в сравнении с колесными, низкое давление на почву и возможность эффективной работы на тяжелых и переувлажненных почвах привлекают внимание к гусеничным машинам ведущих зарубежных и отечественных производителей сельскохозяйственной техники.

В последние 15-20 лет зарубежные компании предлагают гусеничные сельскохозяйственные тракторы с резиноармированными гусеницами (РАГ), мощность которых достигает 300, 400, 500 и более л.с., а масса более 15-20 тонн. Особенностью гусеничных тракторов высокой мощности этих компаний является фрикционный метод передачи усилия от ведущих колес к гусеницам. Для реализации фрикционного зацепления приходится использовать ведущие колеса большого диаметра и большие усилия предварительного натяжения гусениц (вдвое превышающие рабочее усилие). Как следствие, во всех конструкциях ведущие колеса опущены на грунт, а подвеска – тележечного типа.

Разработанная специалистами «Концерна «Тракторные заводы» совместно со специалистами НАТИц ОАО «НИИ Стали» конструкция современного отечественного трактора АГРОМАШ-Руслан базируется на следующих принципиальных положениях:

• зубчатый способ передачи усилия от ведущих колес к гусеницам;

• полноценная система подрессоривания опорных элементов ходовой системы;

• низкочастотные и высокочастотные колебания, отвечающие требованиям ГОСТ по условиям труда;

• низкая материалоемкость;

• оптимальное расположение центра масс (ЦМ) трактора;

• экологически безопасный уровень уплотняющего воздействия на почву;

• возможность агрегатироваться со всем шлейфом современных сельхозмашин, включая тяжелые навесные и полунавесные орудия современных зарубежных и отечественных колесных тракторов аналогичного тягового класса;

• удовлетворительная продольная устойчивость;

• отсутствие забиваемости ходовой системы;

• габариты трактора не должны превосходить габаритные размеры зарубежных и отечественных тракторов в своем классе.

Данные принципиальные положения оцениваются по показателям технического уровня тракторов: по расположению (смещению вперед) ЦМ, массе трактора (с балластом и без), уплотняющему воздействию на почву, навесоспособности, продольной устойчивости, потерям на перекатывание, вибронагруженности, надежности и забиваемости почвой ходовых систем и возможности движения по дорогам с твердым покрытием.

На тракторе АГРОМАШ-Руслан реализовано необходимое смещение ЦМ вперед относительно середины опорной поверхности (230-250 мм) при меньшей массе и без применения противовесов и, как следствие, обеспечено снижение максимальных давлений и равномерное распределение на почву.

Испытания показали, что плотность почвы по следу гусеницы АГРОМАШ-Руслан в 2.0...2.5 ниже, чем по следу колеса трактора К-701, и не превышает своего критического значения в 1,3 г/см^3, выше которого по агротехническим требованиям плотность почвы в корнеобитаемом слое быть не должна.

По следу колеса трактора К-701 данный показатель значительно превышал допустимый предел.

При сравнении тракторов на соответствие нормам воздействия движителей на почву (по максимальному давлению) по ГОСТ 26955-86 показано, что при влажности почвы от 0,7 НВ до 0,9 НВ включительно (по норме qr(к) не должно превышать 100 кПа) АГРОМАШ-Руслан удовлетворяет этому показателю (80,2 кПа), а Т-150К превышает его в 1,71 раза (171 кПа).

Продольная устойчивость

Анализ по критерию угловой жесткости Сф показывает, что при применении ходовой системы тележечного типа с балансирной подвеской опорных катков этот показатель снижается в 1,8 раза в сравнении с трактором с треугольным гусеничным обводом и индивидуальной подвеской опорных катков (в предположении одинакового положения ЦМ и одинаковой и необходимой жесткости всех опор).

Практика создания ходовых систем тележечного типа с балансирной подвеской опорных катков показывает, что практически невозможно обеспечить необходимые динамические хода этой подвески и продольную устойчивость трактора при движении поперек борозд и на транспортных работах.

Навесоспособность

Навесоспособность АГРОМАШ-Руслан, рассчитанная по критерию продольной устойчивости, равному 0,2 от величины опорной базы относительно задней опоры по ГОСТ 26817-86, в два с лишним раза выше, чем в варианте ходовой системы тележечного типа, и более чем в 1,3 раза выше, чем в варианте с индивидуальной подвеской опорных катков.

Требованиям ГОСТ 26817-86 при агрегатировании основными навесными орудиями (плуг ПЛН-8-40, плуг ПНИ-8-40, плуг для каменистых почв ПГП-7-40 и борона дисковая БДМ-2,5) удовлетворяет только трактор с треугольной формой обвода, т.е. при минимальной массе он обеспечивает возможность агрегатироваться со всей номенклатурой современных сельхозмашин, в т.ч. тракторов типа К-700/710. Тракторы с ходовой системой тележечного типа и с овальной схемой обвода, при агрегатировании этими тяжелыми орудиями могут двигаться, вероятнее всего, при жестком соприкосновении ведущих колес гусеницы с опорной поверхностью.

Потери на перекатывание

Отметитим, что значения коэффициента сопротивления качению трактора с ТГО на различных фонах не превышают коэффициенты сопротивления тракторов ДТ-175С с металлической гусеницей и РАГ на бетонном треке с традиционной овальной схемой гусеничного обвода.

Вибронагруженность

По уровню низкочастотных колебаний (т.е. колебаний, возбуждаемых неровностями микропрофиля пути) треугольная и овальная схемы (при одинаковых параметрах систем подрессоривания) равноценны и полностью обеспечивают выполнение требований ГОСТ по уровню вибраций на рабочем месте.

Что касается высокочастотных колебаний (т.е. колебаний, возбуждаемых работой механизмов трактора и в первую очередь гусеничным движителем в силу его звенчатости), то теоретически треугольная схема несколько уступает овальной схеме. Однако в результате ряда мероприятий, реализованных в конструкции ходовой системы АГРОМАШ-Руслан, приемлемый уровень вибраций на рабочем месте обеспечен. По результатам испытаний трактора, оснащенного РАГ, даже при движении по твердому основанию уровень высокочастотной вибрации на остове трактора был значительно ниже, а на рабочем месте полностью соответствовал нормативным требованиям.

Потери мощности в ходовой системе

При треугольном гусеничном обводе тяговое усилие передается на больший участок обвода. Однако необходимо принять во внимание, что потери мощности в ходовой системе практически не зависит от усилия натяжения гусениц, и оно не будет принципиально влиять на надежность самой гусеницы.

Забиваемость почвой

Ходовые системы тракторов с индивидуальной торсионной, консольной подвеской опорных катков имеют хорошую самоочищаемость.

Ходовые системы тракторов тележечного типа имеют повышенную забиваемость почвой. Исследования показали, что масса забивающейся почвы и растительных остатков достигает 1000 кг, что приводит к увеличению потерь на самопередвижение примерно вдвое и значительному снижению КПД трактора.

Габариты трактора

При компоновке трактора с треугольным гусеничным обводом обеспечены наименьшие продольные габариты машины среди отечественных и зарубежных аналогов данного класса, что важно при работе на разворотной полосе в конце гона и на транспорте. Вертикальные габариты находятся на уровне отечественных и зарубежных колесных и гусеничных машин данного класса.

Целесообразность технических решений, реализованных в конструкции трактора АГРОМАШ-Руслан, была подтверждена результатами испытаний его на ФГБУ «Поволжская МИС» в 2012 г. и в период работы в реальной эксплуатации весеннего посевного сезона 2013 года.

Дмитрий КУПРЮНИН,
Владимир БЕЗБОРОДОВ,
Вячеслав БЕЙНЕНСОН,
Игорь ИВАНОВ.
Фото Вячеслава БЕЙНЕНСОНА

КУПРЮНИН Дмитрий Геннадиевич

Исполнительный директор ОАО «НИИ стали». В 2003 году возглавлял Владимирский тракторный завод, затем вошел в аппарат управления ККУ «Концерн «Тракторные заводы».

БЕЗБОРОДОВ Владимир Александрович

Кандидат технических наук. Разрабатывал технологическое оборудование для строительного производства, внес значительный вклад в разработку и организацию производства бронеавтомобилей различного назначения. В настоящее время – директор НАТИц-ЦПР ОАО «НИИ стали».

БЕЙНЕНСОН Вячеслав Давыдович

Кандидат технических наук, доцент, заслуженный конструктор РФ, начальник отдела ходовых и несущих систем НАТИц-ЦПР ОАО «НИИ стали». Автор более 70 научных работ, авторских свидетельств и патентов на изобретения в области расчета и проектирования ходовых систем гусеничных машин.

ИВАНОВ Игорь Вадимович

Начальник отдела шасси и верхнего строения НАТИц-ЦПР ОАО «НИИ стали» В НАТИ с 1976 года, разработчик узлов трансмиссий для тракторов Т-250, комбайнов «Дон 1500» и «Енисей 1200». Возглавлял разработку переднего ведущего моста тракторов ЗТМ 62/82, созданием трактора ЛТ-140. С 2010 г. руководит работами по созданию трактора АГРОМАШ 335ТГ.

Регулировка комбайна АГРОМАШ-Енисей 5000

Современный зерноуборочный комбайн является одним из сложнейших сельскохозяйственных агрегатов, имеющий множество электронных, механических и электрогидравлических систем. Тем не менее удобство регулировок комбайна АГРОМАШ-Енисей 5000 позволяет в считаные минуты обуздать перечисленный комплекс с целью достижения безупречного качества обмолота.

Регулировки комбайна в период уборочной страды в значительной степени зависят от урожайности, сорности поля, влажности, рельефа почвы и сроков уборки. Поэтому тонкая настройка является важной ежедневной, а порой и ежечасной, необходимостью.

Эргономика комбайна АГРОМАШ-Енисей 5000 создана таким образом, чтобы основные регулировки производились с рабочего места оператором с помощью легкочитаемых клавиш, расположенных на основной панели и удобной ручке-манипуляторе (рис. 1). Рассмотрим основные сектора на пульте управления:

A Зазоры между передним и задним подбарабаньями и молотильными барабанами на входе;

B Частота вращения молотильных барабанов и вентилятора очистки;

C Положение и скорость вращения мотовила;

D Высота среза и боковой наклон жатки по отношению к поверхности земли регулируются с помощью системы АНС («Автоконтур») как в ручном, так и в автоматическом режимах.

Как и на большинстве конкурирующих аналогов, в ручном режиме регулируются зазоры в решетах, а также положение соломоизмельчителя, т.е. те настройки, которые не требуют частого вмешательства.

Отдельно следует отметить эксклюзивную регулировку воздушного потока с помощью жалюзи, распределяющих массу воздуха на обдув конкретного участка решет, что немаловажно при уборке мелкосеменных трав.

Основным правилом высокого качества обмолота является обеспечение равномерной загрузки комбайна обмолачиваемой массой, начиная от жатки и заканчивая клавишами соломотряса/решетами.

Обмолот различных культур всегда проводится на режиме максимальных оборотов двигателя. При этом важно выбирать скорость движения, высоту среза, положение и скорость вращения мотовила таким образом, чтобы загрузка стеблей происходила равномерно и непрерывно. Следует избегать среза зеленого растительного слоя вместе с колосьями, поскольку от увлажнения соломы ухудшается конечный результат обмолота, однако многобарабанная система комбайна АГРОМАШ-Енисей 5000 способна справляться и с влажным хлебом, сохраняя высокое качество зерна.

Параметры обмолота для различных видов культур представлены в таблице. Отрегулировав комбайн в соответствии с данными параметрами, следует сделать пробный заезд на той скорости, на которой будет производиться обмолот. Также нужно контролировать результат, наблюдая за качеством поступающего в бункер зерна через специальное смотровое окно, и потерями, остающимися на поле.

При низкорослом урожае – менее 50 см – мотовило регулируется в заднее положение на такую высоту, чтобы зубья лопастей слегка касались хлеба. Скорость вращения должна превышать скорость комбайна, чтобы стебли поступали колосьями вперед (рис 2а).

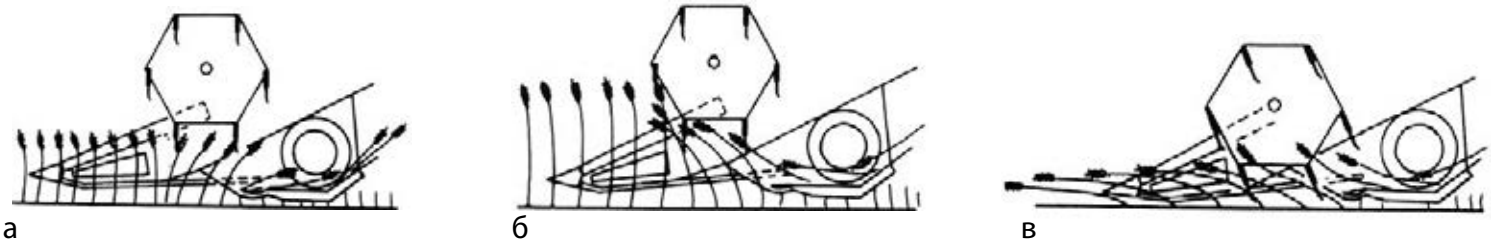
При высоком хлебостое мотовило регулируется в переднее положение (максимальный вынос в горизонтальном положении), а скорость должна быть меньше скорости комбайна, таким образом, колосья пригибаются вперед, и загрузка идет вперед стеблем (рис. 2б).

При полегшем хлебе мотовило устанавливается в переднее положение (рис. 2в), скорость вращения больше, чем скорость комбайна, пластик-нейлоновые пальцы регулируются на захват полегшего хлеба. При использовании стеблеподъемников мотовило подбирает срезанные колосья на загрузочный шнек, при этом положение пальцев мотовила не изменяется.

Основные регулировки комбайна АГРОМАШ-Енисей 5000 в зависимости от культуры

Культура	Молотильный барабан	Подбарабанья, мм		Решета, мм		Вентилятор	
	Об./мин.	Первое	Второе	Зазор мякинного решета, мм	Зазор зернового решета, мм	Об./мин.	Положение пазов
Рожь	950-1250	14…20	8…15	10…15	8…13	700…800	2…2
Ячмень	950-1300	12…20	6…12	12…16	8…14	700…800	1…2
Пшеница	900-1300	14…20	8…12	10…14	8…14	700…800	1…2
Овес	800-1200	14…20	9…16	12…15	10…15	600…750	2…3
Рапс	750-1000	18…25	15…25	6…10	3…5	600…650*	2…3
Сурепица	750-1000	18…25	15…25	5…7	3…5	600..650*	2…3
Тимофеевка	700-1000	12…20	9…12	0…3	0…3	600…650	4 закрыто
Клевер	1100-1000	10…13	5…10	12…17	0…5	600…650*	2…3
Горох	600-800	25…35	24…30	12…16	10…14	650…750	2…3
Овсяница луговая	950-1050	14…16	8…12	8…10	3…5	600…650*	2…3
Подсолнечник	400-600	35…40	30…35	11…13	12…16	650…750	2…3
Гречиха	700-1000	14…20	8…15	12…16	3…8	650…700	2…3
Тмин	700-1000	16…22	15…20	5…8	0…5	600…650*	2…3
Медовый цветок	700-1000	15…22	10…16	0…4	0…4	600…700*	4
Лен	1100-1300	8…12	2…4	5…8	2…5	600…700	2…3
Кукуруза	400-900	25…50	20…40	12…16	12…16 сняты**	900…1050	2…3
Сорго	600-1000	10…15	6…12	4…8	3…7	750…850	2…3
Соя	400-600	20…30	15…20	10…14	8…12	650…800	2…3
Рис	600-1100	16…28	16…28	10…14	8…14	800…950	3…4

* – донный люк воздуховода открыт
** – колосовой шнек закрыт пластинами



а б в

Рис. 2. Положение мотовила при уборке: а – низкорослые колосья; б – высокорослые колосья; в – полеглые колосья

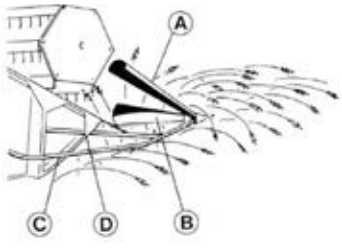


Рис. 3. Схема делителей

Высота хлебных делителей регулируется подвижной частью «D» (рис. 3) так, чтобы при полегшем хлебе они касались поверхности поля у основания стеблей. При нормальном хлебостое концы делителей устанавливают на 10…15 см выше ножа жатки. Боковая направляющая «В» регулируется таким образом, чтобы срезанные колосья не попадали между краем жатки и краем мотовила. Верхней направляющей пластиной «А» ограничивают и поднимают полегшие хлеба так, чтобы мотовило захватывало стебли и перемещало на загрузочный шнек. Боковая направляющая «С» используется при высокорослых колосьях для отведения в сторону несжатого хлеба.

Процесс обмолота необходимо проводить при соблюдении предосторожности, с максимальным зазором подбарабанья и минимальных оборотах молотильного барабана, рекомендованных в таблице. В этом случае зерна и стебли остаются целыми, потери соломотряса уменьшаются. Согласно этому правилу, 100% обмолот не следует считать обязательной целью. Особенно при обмолоте семенного хлеба следует использовать нижние границы регулировки скорости молотильных барабанов, поскольку большая скорость барабанов больше влияет на всхожесть, чем меньший зазор обмолота. Если влажность хлеба низкая, а стебли хрупкие, рекомендуется использование уникальной системы изменения соотношения переднего и заднего зазора подбарабанья с 2:1. до 1,5:1 и 1:1 с помощью тяг, расположенных по обе стороны от корпуса молотилки. Таким образом, можно работать с меньшим передним зазором без измельчения стеблей, достигая мягкого и бережного обмолота. Эффект обмолота длинноостных колосьев можно усилить с помощью эксклюзивных пластин, вставляемых под переднюю часть подбарабанья, входящих в комплектацию комбайна.

Как верхнее, так и нижнее решето являются регулируемыми. Настройка осуществляется ручками, находящимися сзади решет. Рекомендуется начинать регулировку перед выездом на поле с наименьших рекомендуемых значений, тем самым увеличивая качество зерна, подающегося на зерновой шнек.

Таким образом, соблюдение регулировок комбайна дает безупречный результат обмолота, неоднократно подтверждаемый представителями различных МИС и сельскохозяйственными организациями, эксплуатирующими комбайны АГРОМАШ-Енисей 5000 в различных климатических зонах.

Борис ГОЛЕВ,
заместитель руководителя
ОСП «ПО «КЗК», г. Владимир
Иллюстрации автора

АГРОМАШ-Primus – полив по заказу

Посетителям агропромышленной выставки «Золотая Нива-2013» приглянулась дождевальная машина АГРОМАШ-Primus

Все чаще на сельскохозяйственных выставках агрономы приценяются к быстро окупаемой оросительной технике. Природные катаклизмы последних лет настраивают аграриев брать в расчет неблагоприятные климатические сценарии, в число которых входят и летние засухи.

Достоинства искусственного полива общеизвестны: мелкодисперсное дождевание и высокоточное компьютерное управление процессом предотвращают переувлажнение почвы. Если природный дождь плотно прибивает верхний слой почвы, то рукотворный землю убережет от «корки». Дождевальная машина (ДМ) программируется как на минимальную поливную норму – освежительный полив для овощей, фруктов, зерновых, зернобобовых, технических и др. культур, так и на ливень влагозарядковый.

Поистине пушкинской «золотой рыбкой» для сельских мелиораторов становится дождевальная машина АГРОМАШ-Primus – по желанию фермера она «ниспошлет» вожделенную влагу растениям на засыхающих полях. Состоит машина из барабана для автоматической размотки-намотки поливочного шланга и подсоединенного к нему дождевателю на колесах. На него крепят спринклер (водяную пушку) для полива при высоком давлении либо консоль для орошения при низком напоре. Набор насадок на сопло отрегулирует требуемую плотность распыляемой струи. По полю между точками подключения дождевальную машину перемещает колесный трактор мощностью 80 л.с., к примеру, АГРОМАШ 85ТК. Водозабором послужит деревенский водоем, речка и даже болото. АГРОМАШ-Primus можно эксплуатировать 25-30 лет, потребителю же он окупится через 2-4 года интенсивного полива полей.

Показательный дождь на чемпионате пахарей России

Первый показ дождевальной машины широкой публике сбытовая компания «Агромашхолдинг» организовала в дни проведения в Ростовской области II Открытого чемпионата России по пахоте. За 10-минутным поливом АГРОМАШ-Primus и дизельного насоса АГРОМАШ НД 115 наблюдали министры ростовского правительства и аграрии из южных регионов России. Зрители сполна оценили мобильность быстро собираемой установки и качество полива пашни.

«Искусственный полив в 2-4 раза повышает урожайность полей, отсюда повышенный интерес к нашей оросительной технике со стороны региональных министерств сельского хозяйства, представителей фермерских хозяйств и крупных агрохолдингов юга России, – считает руководитель проекта оросительной техники ООО «Агромашхолдинг» Владимир Барабанов. – Мы рассказали агрономам и сельским инженерам о преимуществах представленной дождевальной машины в сравнении с зарубежными аналогами. У нашей техники есть плюсы как в ценовом сегменте, так и по тактико-техническим параметрам. АГРОМАШ-Primus является продуктом лицензионного соглашения между «Концерном «Тракторные заводы» и немецкой фирмой Beinlich, причем он на 10% дешевле импортных машин. От партнеров из Германии к нам поступают наукоемкие узлы, производство которых в РФ не ведется – это гидротурбины, компьютерные системы и программы управления».

Водяные насосы семейства АГРОМАШ неприхотливые в эксплуатации, обслужат дождевальные машины любой мощности

Электронный контроль насоса обезопасит процесс полива пашни

Дилеров научили орошать поля

Второй показ АГРОМАШ-Primus прошел на международной агропромышленной выставке «Золотая Нива». Проводится она ежегодно близ города Усть-Лабинск Краснодарского края и сопровождается полевой демонстрацией сельскохозяйственной техники и технологий. Организаторы демонстрационной площадки «Тракторных заводов» устроили сюрприз дилерам сбытовой компании ООО «Агромашхолдинг» – партнерам предложили пройти… краткий курс эксплуатации АГРОМАШ-Primus и дизельного насоса АГРОМАШ НД115. Экспресс-обучение оказалось достаточным для управления компьютеризированной дождевальной машиной.

Уже на вступительной лекции новоиспеченные «мелиораторы» почерпнули важную информацию. Так, сервисные бригады ООО «Агромашхолдинг» на окраине поля способны за сутки развернуть ДМ. Сборный водопровод протяженностью 10 и более километров обеспечит бесперебойную подачу воды. «Умный» агрегат обслуживается одним специально обученным местным мелиоратором, который по заданию агронома легко запрограммирует требуемый режим полива – будь то освежительный, вегетационный, провокационный, подкормочный, утеплительный, увлажнительный, влагозарядковый. Автоматика проконтролирует давление распыляемой струи. При максимуме напора струи водяная пушка обработает пашню в радиусе до 70 метров, причем заказанный сектор «обстрела» может быть весьма широким.

Своя суточная норма воды требуется зерновым, бахчевым, техническим и другим сельскохозяйственным культурам. Вот почему мелиоративная техника АГРОМАШ запрограммирована так, чтобы отдельный гектар пашни насытить водой объемом от 50 до 1000 куб.м. Равномерный полив гарантирует заданный режим наматывания шланга на барабан со скоростью от 5 до 120 метров в час.

Президенту Татарстана показали Primus

В Республику Татарстан на ежегодный День поля традиционно съезжаются ведущие российские производители инновационной сельскохозяйственной техники. Нынешним летом на стационарной выставочной площадке ООО «Агромашхолдинг» демонстрировались сельскохозяйственный гусеничный трактор 6-го тягового класса АГРОМАШ-Руслан, агрегатированный с оборотным плугом АГРОМАШ ППО 6+3, зерноуборочный комбайн АГРОМАШ-Енисей 5000, газомоторный колесный трактор АГРОМАШ 85ТК, работающий на метане и пропане, и АГРОМАШ-Primus.

К дождевальной машине барабанного типа проявили повышенный интерес высокопоставленные посетители агропромышленной выставки. В этом списке руководитель Татарстана Рустам Минниханов и министр сельского хозяйства республики Марат Ахметов. Они специально подошли к оросительному агрегату и с вниманием выслушали пояснения президента ООО «Агромашхолдинг» Наталии Партасовой о достоинствах новой мелиоративной техники. После осмотра глава Татарстана поручил профильным учреждениям детально изучить перспективы применения на селе нового продукта «Тракторных заводов». Недавно ФГБУ «Татмелиоводхоз» запросил у сбытовой компании «Агромашхолдинг» подробную информацию на АГРОМАШ-Primus и всю линейку оросительной техники с брендом АГРОМАШ.

Валерий Федисов
Фото Анастасии Вохмяниной

Дождевальная машина обеспечит доходное орошение

Дождевальные машины (ДМ) барабанного типа выгодны хозяйству среднего размера, не имеющего развитой инфраструктуры орошаемого массива: мощных капитальных насосных станций, сети разводящих трубопроводов. Для работы достаточно трактора мощностью 80 л.с., мобильной дизельной «водокачки» или насоса с приводом от ВОМ трактора, одного специалиста по обслуживанию технологического процесса, точки водозабора – открытый водоем либо трубопровод.

Перемещается дождевальная машина при помощи трактора, он же разматывает шланг с барабана. Поскольку энергия для сматывания шланга на барабан при движении штатива берется за счет энергии проходящего потока воды, давление на входе в машину достаточно высокое – 6-10 бар. Энергетически не всегда целесообразно держать под таким давлением весь трубопровод, поэтому зачастую при подключении к гидранту используются бустерные насосы. Это могут быть дизельные агрегаты либо насосы с приводом от ВОМ обслуживающего трактора.

ДМ будет востребован в достаточно крупных хозяйствах, где используют пивоты (широкозахватные агрегаты кругового или фронтального действия, с поливочными «крыльями» шириной до полукилометра). Следует помнить о малой эффективности использования пивотов на полях неправильной и сложной конфигурации. Круговые машины не охватывают углы полей, потому «мертвые зоны» для орошения осуществят ДМ барабанного типа, и тем самым будет достигнут 100-процентный полив пашни.

В нерабочее время и в зимний период машины хранятся на базе. Преимуществом ДМ является мобильность и вандалоустойчивость.

Расчет для машины барабанного типа

Потребуется несложный расчет, чтобы дождевальная машина была эффективной и в достаточном количестве обеспечила влагой посевы. Согласно конструкции, машины такого типа пропускают воду от 20 до 100 м^3/час. При использовании дождевальной консоли – порядка 20-50 кубометров влаги, с водяной пушкой – это 50-100 «кубов».

Для примера возьмем машину АГРОМАШ-Primus 500/110 с пушкой и средним расходом воды 75 м^3/час. При этом выброс струи составит 50 метров. При 500-метровой длине ПЭ-трубы и ширине полосы орошения (50*2=100 м) площадь полива на одной позиции будет порядка 5 га.

При норме, которую можно рекомендовать для, например, Ростовской области, 350 м^3/га (это 35 мм осадков) и расходе воды 70 м^3/час, один гектар будет полит за 350/75 = 4,7 часа. Таким образом, время орошения одной позиции площадью 5 га составит 5*4,7 = 23,5 часа. С учетом технологического перерыва для перемещения машины на новую позицию, ДМ за сутки польет 5 га. Исходя из запасов влаги в 35 мм и показателя ЭВТ для Ростовской области (усредненно возьмем 7 мм/сутки), при отсутствии дождей машина должна начать новый полив на этом участке через 35/7 = 5 суток. Иными словами, эффективная площадь, обслуживаемая одной машиной, составляет 5*5 = 25 га. В реальных условиях эта площадь больше за счет весенних влагозапасов, дождей вегетационного периода, изменений ЭВТ в прохладные пасмурные и жаркие солнечные дни. Так что правильно рассчитанная система орошения обеспечит поля влагой в нужных объемах и при любых климатических условиях.

Ниже в таблице приведены примеры расчетов АГРОМАШ-Primus 500/110 для различных регионов и технических условий: для регионов средних широт взят пример с использованием дождевальной консоли при возделывании овощей, для регионов широт черноземной зоны показан потенциальный «потолок» машины с использованием пушки, для южных регионов – пример со среднестатистическими показателями.

Регион	ЭВТ, мм	Поливная норма, м^3/га	Расход ДМ, м^3/час	Длина ПЭ-трубы, м	Ширина полосы орошения, м	Площадь орошения с одной позиции, га	Время орошения одной позиции, ч	Эффективная площадь орошения одной ДМ, га
Москва, Татарстан, Чувашия	5	250	40	500	50	2,5	16	18-20
Белгород, Воронеж, Тамбов, Пенза, Ульяновск	6	300	100	500	140	7	21	35-40
Волгоград, Ростов, Краснодар, Ставрополь	8	350	70	500	100	5	25	17-23

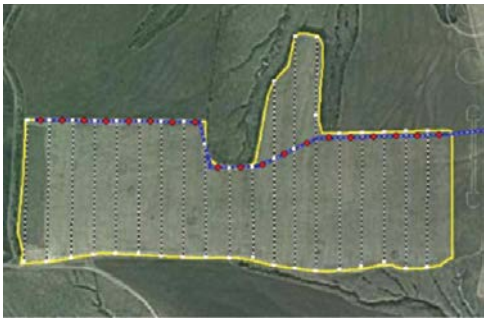
Вариант с дождевальной машиной барабанного типа

Регион: Белгородская область
Площадь поля: 123,6 га
Культура: кукуруза

Для природных условий Белгородской области средний показатель ЭВТ принимаем 5 мм/сутки, расход одной машиной 60 м³/час, поливная норма 300 м³/час.

Таким образом, при использовании АГРОМАШ-Primus 500/110 время орошения на одной позиции составит (300/60)*5 = 25 часов. При показателе ЭВТ 5 мм/сутки следующий полив нужен через 30/5 = 6 суток = 144 часа. 144/25 = 5,76 позиций может обслужить одна ДМ. В данном случае допустимо округление в большую сторону – до 6 позиций. Таким образом, одна катушка может обслуживать в данных условиях 5 га*6 позиций = 30 га. Расположение машин позволяет использовать площадь поля с эффективностью 97%. Таким образом, орошаемая площадь составит 120 га.

Исходя из орошаемой площади в 120 га, нам потребуется 120/30 = четыре единицы ДМ барабанного типа. Длина трубопровода составит 2060 метров, на нем потребуется установить 19 гидрантов.



Оросительная техника АГРОМАШ проста в эксплуатации и быстро окупаема

При расходе одной ДМ 60 м³/час общий расход составит 60*4 = 240 м³/час. В данном случае мы можем использовать насос АГРОМАШ НД 250.

Исходя из оросительной нормы на кукурузу в объеме 4000 м³/га, нам потребуется доставить на поле 4000*120 = 480000 м³ воды в год. При необходимой подаче в 240 м³/час время работы насоса составит 480000/240 = 2000 часов. Расход топлива составит 33 л*2000 ч = 66000 литров. При стоимости одного литра дизельного топлива в 28 рублей топливные затраты составят 1 млн 848 тыс. руб. за сезон, или 15400 руб./га.

Затраты на оросительное оборудование составят:

1. ДМ барабанного типа АГРОМАШ-Primus 500/110 1241*4 = 4964 тыс. руб.

2. Насос АГРОМАШ НД 250 1047*1 = 1047 тыс. руб.

3. Трубопровод (учитывая стоимость трубы, гидрантов, укладки и монтажа) 4430 тыс. руб.

Итого 10 441 тыс. руб. / 120 га = 87 тыс. руб./га.

При дополнительной чистой прибыли от применения орошения в размере 32,6 т.р./га оросительное оборудование окупится (87/32,6 = 2,67) за 3 сезона и, начиная с 4-го года использования, будет приносить дополнительную прибыль.

Владимир Барабанов, руководитель проекта оросительной техники ООО «АМХ»
Фото Анастасии Вохмяниной

Сравнение показателей при возделывании кукурузы

Урожайность с 1 га на богаре, т/га	Урожайность с 1 га на орошении, т/га	Цена реализации, р/т	Выручка с 1 га на богаре, т.р.	Выручка с 1 га на орошении, т.р.	Увеличение выручки на орошении, т.р./га	Затраты на орошение в сезон, т.р./га	Дополнительная чистая прибыль на орошении, т.р./га
8	14	8000	64	112	48	15,4	32,6

Тракторы вышли на демонстрацию

Руководитель региональных продаж техники Олег ЛЫСАКОВ рассказывает делегации из Азербайджана о тракторах АГРОМАШ

Участников форума «Россия – Азербайджан: межрегиональный диалог-2013», прошедшего в Волгограде, ожидал приятный сюрприз. Специально для них прямо на площади Павших борцов для знакомства была выставлена сельхозтехника, в разнообразии которой выделялись тракторы АГРОМАШ – модификаций 90ТГ и 85ТК.

Форум посвящен не только дальнейшему укреплению дружбы между народами, но и налаживанию новых деловых связей. Хотя и Азербайджан входит в десятку ведущих экономических партнеров Волгоградской области и по итогам 2012 года товарооборот этого волжского региона с прикаспийской республикой превысил 140 миллионов долларов, потенциал для расширения взаимовыгодного сотрудничества еще огромный, отметили участники форума.

Гости из Азербайджана, знакомясь с экспозицией сельхозтехники, отметили, что с советских лет им хорошо известен трактор ДТ-75. И признались, что для них стала открытием рестайлинговая версия этого популярного трактора – АГРОМАШ 90ТГ. Она обратила на себя внимание прежде всего оптимальным соотношением «цена – качество», оснащением резиноармированными гусеницами. «Это хорошие машины не только для аграриев, но и для строителей, коммунальщиков, – считают зарубежные партнеры, – надеемся, они отличаются и надежностью в эксплуатации».

Анастасия ВОХМЯНИНА
Фото автора

АГРОМАШ 85ТК

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Универсально-пропашной трактор мощностью 85-90 л.с. тягового класса 1,4 предназначен для выполнения различных сельскохозяйственных работ с навесными, полунавесными, а также прицепными машинами и орудиями погрузочно-разгрузочных и коммунальных работ.

Имеет синхронизированную коробку передач, моноблочную гидронавесную систему с силовым и позиционным регулятором, трехсекционный дополнительный гидрораспределитель для отбора мощности на гидроприводы рабочих органов агрегатируемых с трактором машин и орудий.

Оборудован кабиной повышенной комфортности и улучшенного обзора.

Максимальная скорость движения трактора 37,72 км/ч.

24 передачи вперед и 24 назад.

Оборудован передними колесами повышенной грузоподъемности (12,4 R24).

Автоматическое включение и выключение ведущего переднего моста.

Возможность комплектации двигателями воздушного или жидкостного охлаждения.

В 2012 годы машиностроительно-индустриальная группа «Концерн «Тракторные заводы» награждена дипломом и золотой медалью Министерства сельского хозяйства РФ, правительства Москвы, Российской академии сельскохозяйственных наук и Всероссийского выставочного центра за создание и освоение производством трактора АГРОМАШ 85ТК 22 ДВ с жидкостным охлаждением.

УПРАВЛЕНИЯ РЕГИОНАЛЬНЫМИ ПРОДАЖАМИ ООО «АГРОМАШХОЛДИНГ»

В ПРИВОЛЖСКОМ ФО	ТЕЛ.: +7 (8352) 30-44-65
В ЦЕНТРАЛЬНОМ ФО	ТЕЛ.: +7 (495) 580-70-10 ДОБ. 201
В СИБИРСКОМ ФО	ТЕЛ.: +7 (3912) 59-56-01
В УРАЛЬСКОМ ФО	ТЕЛ.: +7 (8352) 30-43-34
В ЮЖНОМ ФО	ТЕЛ.: +7 (8442) 74-60-90
В СЕВЕРО-ЗАПАДНОМ ФО	ТЕЛ.: +7 (4922) 43-14-69

Россия, 428027, г. Чебоксары, ул. Хузангая, 26б
тел./факс: +7(8352) 30-43-44
www.agromn.com

АГРОМАШ
работаем на результат

АГРОМАШ 90ТГ: НОВЫЙ ВИТОК МОДЕРНИЗАЦИИ

В непогоду он в грязи не завязнет, гусеницами плодородный слой не разрушит

Систематическое анкетирование пользователей гусеничной машины 3-го тягового класса АГРОМАШ 90ТГ помогает сбытовой компании ООО «Агромашхолдинг» сформировать пакет предложений конструкторам и производителям для дальнейшего усовершенствования «многоцелевого» трактора.

За годы серийного производства продукт Волгоградского тракторного завода пережил несколько технологических модернизаций и удовлетворяет запросы землепашцев, животноводов, строителей и дорожников, коммунальщиков, торфодобытчиков, спасателей МЧС и хранителей лесов. «Обобщаем замечания и предложения потребителей и затем приступаем к модернизации проблемных узлов. Они выявляются после многолетних эксплуатаций трактора. Хочу заметить, что идеи наших конструкторов стали воплощать в металл иностранные компании с хорошей репутацией», – сообщил руководитель подразделения «МИКОНТ» в Волгограде Иван Глазков.

Пневмоусилители от Camozzi

За примером далеко ходить не надо. Пневмосервирование рычагов поворота, педалей муфты сцепления и тормоза избавило механизатора от изнурительных физических усилий. Однако запросы рынка тракторной техники требовали от ВгТЗ более совершенное оборудование. Так в 2011 году появился проект нового пневматического усилителя для АГРОМАШ 90ТГ. По габаритным и присоединительным размерам он был точной копией старого оборудования, но вот «нутро» его разительно отличалось. И все благодаря высокотехнологичным и наукоемким деталям известной итальянской фирмы Camozzi. После успешных испытаний летом 2012 года начался серийный выпуск нового пневмоусилителя для волгоградского трактора. Изготавливают его в Ростове-на-Дону на предприятии ООО «Камоцци Пневматика».

У нового агрегата для АГРОМАШ 90ТГ несомненные преимущества и достоинства. Это роботизированное изготовление деталей, с проверкой их качества на всех этапах. К примеру,

«Многоцелевой» трактор для монтажников, строителей, мелиораторов и коммунальщиков

гильза цилиндра не литая или фрезерованная, а полученная экструзионным способом. После обработки внутренняя поверхность гильзы не имеет концентрических борозд, идеально подходит к использованию с морозостойкими манжетами. Шток из нержавеющей стали отполирован до зеркального блеска. Гильзы и крышки выпускают из глубоко анодированного алюминия, они не подвержены ржавлению и снизили общий вес механизма. Нанесенная при сборке цилиндра консистентная смазка не вымывается водой и служит практически весь срок эксплуатации. Новый пневмоусилитель сначала проходит выходной контроль на ростовском заводе «Камоцци Пневматика», затем тщательную приемку на ВгТЗ.

Правильная эксплуатация оборудования гарантирует 50-процентное увеличение его ресурса. Для этого требуется соблюдать общеизвестные правила вроде неукоснительного соблюдения эксплуатационных требований и периодической замены смазки.

На Алтайских дизелях сменили блок-картер

По заказу потребителя на АГРОМАШ 90ТГ установят алтайский двигатель А-1СИ-02 либо белорусский Д-245.5S2. Оба варианта являются четырехцилиндровыми дизелями жидкостного охлаждения с прямым электростартерным запуском, а дизель Д-245.5S2 оборудован турбонаддувом с промежуточным охлаждением воздуха.

Алтайский А-41СИ-02 – улучшенная модификация мотора А-41СИ, ранее устанавливаемого на тракторы типа ДТ-75Д Волгоградского тракторного завода. Модернизация проведена на базе блок-картера новой конструкции, разработанной в целях:

• повышения его жесткости и механической прочности;

• снижения температуры в верхнем рабочем поясе гильзы цилиндра до рекомендуемого уровня;

• уменьшения его массы;

• уменьшения величины остаточных напряжений в отливках блок-картера перераспределением массивов.

«Спроектированный нами блок-картер позволил в 2012 году провести модернизацию всей линейки дизелей, в том числе и для волгоградского трактора АГРОМАШ 90ТГ, – сообщил главный конструктор Алтайского моторного завода Юрий Верстухин. – В его конструкции изменена схема охлаждения гильз цилиндров, введено оребрение стенок, повышена жесткость верхнего пояса блока, уменьшена толщина стенок рубашки охлаждения. Это позволило снизить на 20…25 градусов максимальную температуру гильз цилиндров двигателя, тем самым увеличив конструктивный запас 4-цилиндрового дизеля для дальнейшего форсирования на 50-60 л.с. Уменьшение толщины стенок нового блок-картера для всей линейки дизелей АМЗ позволило снизить его вес на 20-30 килограммов».

Были и другие конструктивные изменения. Это применение жидкостного масляного теплообменника и воздушного компрессора для пневматической системы управления машиной. Алтайцы на всей линейке дизелей внедрили масляное охлаждение днища поршней и воздухоочиститель со сменными бумажными фильтрами.

Между прочим, отливки нового блок-картера изготавливают литейщики завода Luitpoldhutte (Германия) с использованием современных технологий, которые обеспечили одинаковую структуру и твердость металла в различных местах блок-картера, стабильность химического состава чугуна марки СЧ 25 по ГОСТ 1412-85.

Съемная крыша для кабины

Волгоградская машина имеет кабину каркасного типа, в ней воплощены все требования отечественных и международных стандартов по безопасности и комфортным условиям труда механизатора. Проблема возникла из-за запрета ГИБДД перевозить «высокий» трактор на автомобилях общего пользования типа КАМАЗ. С дорожной полицией не поспоришь, поэтому конструкторы МИКОНТа спроектировали кабину со съемной крышей – высота АГРОМАШ 90ТГ составила 2,7 метра.

Вместо послесловия

На базе основных модификаций АГРОМАШ 90ТГ выпускаются 75 комплектаций трактора, агрегатируется он более чем со 100 навесными, полунавесными и прицепными машинами и орудиями. На волгоградскую технику быстро установят промышленное оборудование вроде сварочных и водоотливных систем, бурильно-крановых и баровых установок. Тогда можно работать вдали от родной производственной базы при возведении в глухомани таких объектов, как газокомпрессорные станции, строительстве автомобильных и железнодорожных дорог, на прокладке газовых и нефтяных магистралей. Волгоградский трактор, «обутый» в резиноармированные гусеницы, заслужил похвалу персонала городских коммунальных служб. Торфяная модификация для заболоченных и слабонесущих почв востребована на торфоразработках и осушении болот, возведении мелиоративных и дренажных каналов, гидротехнических сооружений, к примеру, тела плотины.

Трактор одинаково пригоден в городской и сельской местности. На аграрных и строительно-дорожных работах эффективны гусеницы звенчатые с открытыми металлическими шарнирами (ОМШ). «Обувь» из ленточной резиноармированной гусеницы (РАГ) хороша в городской черте и на пашне, где существует угроза выветривания плодородного слоя. Где почва топкая и зыбкая – там удобны «болотоходы» с повышенной шириной трака.

Системная работа конструкторов и технологов по улучшениям технических характеристик модификаций АГРОМАШ 90ТГ позволят расширить список применения «многоцелевого» трактора для города и села.

Валерий Федисов
Фото Аркадия Земцова

ЧАЗ ТМ – НАДЕЖНЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

ЧАЗ ТМ – это отдельная торговая марка деталей ходовых систем и быстроизнашиваемых элементов, выпускаемых ОАО «Чебоксарский агрегатный завод» и ОАО «Курганмашзавод» (Machinery & Industrial Group N.V.) для промышленной, строительной, сельскохозяйственной и лесозаготовительной техники отечественного и импортного производства. Продукция бренда поставляется как на сборочные конвейеры ведущих российских машиностроительных предприятий, так и во многие страны мира. Эксклюзивным дистрибьютором продукции бренда ЧАЗ ТМ является специализированная торговая компания «Концерна «Тракторные заводы» ООО «ЧКЗЧ».

Уже на протяжении многих лет ООО «ЧКЗЧ» поставляет предприятиям агропромышленного комплекса России и стран СНГ запасные части бренда ЧАЗ ТМ для ходовых систем отечественных тракторов и комбайнов. Большая доля продуктового ассортимента компании приходится на запасные части к технике, выпущенной еще во времена СССР и продолжающей успешно эксплуатироваться и по сегодняшний день. Муфты сцепления, гусеницы, звенья гусениц, колеса ведущие и направляющие, катки опорные для тракторов ДТ-75, ДТ-75Б, Т-70СМ, Т-70В, Т-150, Т-4А, Т-402, Т-4А.01, Т-402.01, ВТ-100, ВТ-150, ДТ-175 давно зарекомендовали себя на сельскохозяйственных работах как надежные и качественные. Хорошие отзывы также получили и выпущенные в начале 2013 года модифицированные гусеничные цепи, предназначенные для комплектования полугусеничного хода комбайнов производства компании ООО «Техномаш» (г. Ростов-на-Дону), устанавливаемого на комбайны отечественного и зарубежного производства для уборки риса.

ЧАЗ ТМ

НАДЕЖНЫЕ ХОДОВЫЕ СИСТЕМЫ

Высокие показатели износостойкости запасных частей бренда ЧАЗ ТМ для сельскохозяйственной техники достигнуты за счет использования на производстве только легированных сталей, индукционной и объемной закалки, а постоянный контроль качества микроструктуры материала исключает вероятность выпуска бракованной продукции. Но главным преимуществом запасных частей бренда ЧАЗ ТМ на рынке является соотношение «цена – качество». Имея высокие качественные показатели, запчасти ЧАЗ ТМ наиболее доступны по стоимости для конечного потребителя. Обеспечить невысокие показатели стоимости продукции позволило внедрение новых технологий производства и установка современного станочного парка. Надежность в эксплуатации продукции бренда ЧАЗ ТМ достигается за счет жесткого контроля качества на всех стадиях производства.

Все запасные части ЧАЗ ТМ для сельскохозяйственной техники изготавливаются в соответствии с конструкторской документацией, что является не только гарантией надежности изделий в работе, но и залогом длительной эксплуатации других узлов и деталей ходовой системы трактора.

Еще одним доказательством качества запасных частей бренда ЧАЗ ТМ является увеличение гарантийных обязательств, проведенное в июне текущего года. На сегодняшний день гарантия на гусеницы с закрытым шарниром и консистентной смазкой составляет 2400 м/ч, с сухим шарниром – 2000 м/ч. Гарантийный срок эксплуатации опорных катков повысился до 2400 моточасов.

Надежда ГЛИНКОВА
Фото
Аркадия ЗЕМЦОВА

Парк факультета механизации пополнился новым трактором

Новый универсально-пропашной трактор АГРОМАШ 85ТК класса 1.4 подарил факультету механизации КубГАУ Агромашхолдинг. Это одно из крупнейших объединений – производителей отечественной энерговооруженной сельскохозяйственной техники. Ключи от нового трактора ректору КубГАУ Александру ТРУБИЛИНУ в торжественной обстановке вручил заместитель исполнительного директора ООО «АМХ» Вячеслав НУНГЕЗЕР, который отметил, что сотрудничество с вузом является взаимовыгодным.

Студенты КубГАУ знакомятся с подарком – универсально-пропашным трактором АГРОМАШ 85ТК

Предоставляя технику для обучения будущих инженеров, предприятие получает грамотных пользователей, которые, выйдя из стен вуза, будут знать, как правильно эксплуатировать такие машины.

Подобные тракторы сегодня работают на полях всего постсоветского пространства. Завтрашние выпускники факультета механизации будут иметь дело с такой техникой. Благодаря подарку молодые специалисты будут еще более уверенно чувствовать себя на производстве. Они не будут тратить много времени на адаптацию и изучение такой техники.

Агромашхолдинг собирается открыть на факультете механизации специализированный учебный центр. Инженеры ведущих предприятий холдинга будут читать студентам лекции. Руководство компании отметило, что будущие инженеры могут вносить свои конструктивные предложения по модернизации техники, которые будут рассматриваться, а лучшие – внедряться.

Ректор Кубанского государственного аграрного университета Александр ТРУБИЛИН держит в руках государственный регистрационный знак трактора

Анастасия ВОХМЯНИНА

Фото предоставлено КубГАУ

Фермеры Ставрополья о технике АГРОМАШ

Аграрии Ставрополья знакомятся с техникой АГРОМАШ

На выставке – хорошо, на поле – лучше

БУДКО Вячеслав Владимирович – исполнительный директор Ставропольской краевой ассоциации фермеров:

– Наша ассоциация объединяет свыше 1700 фермеров практически из всех 26 районов Ставрополья. К сожалению, до нынешнего Дня поля большинство аграриев края почти не были наслышаны о технике АГРОМАШ. Оказывается, бренд этот во многом связан с хорошо известными в прежние годы производителями сельхозтехники: Волгоградским, Владимирским тракторными, Красноярским комбайновым, Чебоксарским агрегатным, Саранским экскаваторным заводами, другими предприятиями. И хорошо, что Агромашхолдинг прокладывает к нам дорогу для отечественной техники. В этом направлении мы должны и могли бы действовать сообща. Так что рассчитываем на деловое, эффективное партнерство.

На что я, например, в первую очередь обратил внимание в экспозиции Агромашхолдинга? На колесный трактор, работающий на газомоторном топливе. Уверен, что это очень перспективное направление. Трактор должен и будет пользоваться большим спросом не только потому, что из-за разницы в цене на дизельное и газовое топливо получается огромная экономия. Как известно, в минувшем мае Правительство России приняло распоряжение, касающееся перевода техники, в том числе сельскохозяйственной, на газомоторное топливо. С начала 2014 года ожидается стимулирование покупателей машин, использующих в качестве топлива метан, – государство вернет половину стоимости трактора. Это хороший стимул. У нас уже было нечто подобное года два назад. Тогда из бюджета возвращали половину цены при приобретении некоторых видов техники. И наши фермеры машины разобрали быстро.

Если в Южном федеральном округе будет хотя бы один трактор, то земледельцы, коммунальщики могли бы воочию увидеть его в работе. Увидеть на выставке – хорошо, а на пахотном поле – еще лучше. Давайте вместе с нашей Ассоциацией фермеров продвигать на Ставропольщине разнообразную перспективную технику АГРОМАШ. Опыт такого партнерства с некоторыми другими производителями сельхозмашин у нас наработан.

«РУСЛАН» – ТО, ЧТО НАДО

ВОДОПЬЯНОВ Стефан Стефанович – фермер из Светлогорска Петровского района Ставропольского края:

– А мне приглянулся АГРОМАШ-Руслан – гусеничный трактор с новой ходовой частью, какую в России еще никто, кажется, не производит. Слышал об этой новинке давно, даже видел в работе в Ростовской области на чемпионате по пахоте. Очень ждем такую технику на полях.

На пахоте ведь свои особенности. Здесь важно, чтобы абсолютно жесткие, подрессоренные катки полностью облегали весь почвенный микрорельеф. Иначе будет дергаться прицепная техника, возникает дополнительная нагрузка на двигатель. Инновационность «Руслана» позволяет избегать этого. К тому же давление на почву намного снижается. А это опять-таки отражается на урожайности.

Сейчас мы работаем на колесных, в том числе зарубежных, тракторах. Марки их, дабы не обидеть производителей, не буду называть. А колеса – они и есть колеса: тут и пробуксовка, и износ дополнительный – процентов на тридцать они работают «на воздух». Что же касается иностранных машин с резиновым покрытием гусениц, как у «Руслана», то этот импорт и наш отечественный трактор сравнивать некорректно хотя бы только потому, что ходовые системы у них принципиально разные. Поэтому не случайно мои коллеги такие импортные тракторы называют карьерными машинами. Да, они сильные, но для пахотных работ, в отличие от «Руслана», не очень приспособленные. Понимаете, трактор должен облегать почву. Что и позволяет делать АГРОМАШ-Руслан.

ЗАДУМАЛИ ХОРОШО, ИСПОЛНИТЕ ЕЩЕ ЛУЧШЕ

МОКРОУСОВЫ Владимир Васильевич и Василий Владимирович – отец и сын, фермеры из Труновского района Ставропольского края:

– Ваши, «агромашевские», тракторы видим второй раз. Знаем несколько коллег-фермеров, которые с недавних времен работают на них. Плохого об этой технике не слышали. Но и восторгов тоже нет. Вы же понимаете, что фермер, да и любой человек «от земли», семь раз отмерит, прежде чем отрезать. И хорошо, что вы привезли на День поля и колесный, работающий на метане, трактор, и гусеничную, с привлекательной ходовой частью, машину, и новый комбайн «Енисей», который будут теперь собирать в Чебоксарах, и поливальный агрегат, и сеялку. Но этого мало. Крестьянин, пока, что называется, не пощупает, технику едва ли купит. Мы ведь и на кредиты не очень рассчитываем, только на себя… А вдруг непогода, неурожай – по кредитам не рассчитаешься, обанкротишься. Поэтому стараемся покупать проверенную в работе, надежную, качественную, технику. Теперь, после Дня поля, делайте второй, третий, последующие шаги по продвижению вашей техники на ставропольские поля, чтобы она, эта техника, стала нашей.

Машины же ваши – и колесный «метан», и гусеничный «Руслан», и красавец «Енисей» – нам в принципе понравились, задуманы они хорошо. А вот как исполнены, хорошо или не очень, мы пока не знаем. Будем и дальше присматриваться, потихоньку копить деньги для постепенного обновления парка сельхозтехники своего фермерского хозяйства.

Александр СОЛНЦЕВ
Фото Анастасии ВОХМЯНИНОЙ

Трактор АГРОМАШ-Руслан, оснащенный ГЛОНАСС, проходит испытания

В настоящее время Поволжская МИС проводит испытания трактора АГРОМАШ-Руслан, укомплектованного системой спутниковой навигации с приемником сигналов ГЛОНАСС, которой комплектуются серийная промышленная спецтехника производства ОАО «Промтрактор».

Система спутниковой навигации на тракторе АГРОМАШ-Руслан позволяет специалистам завода-изготовителя не только определить местонахождение трактора, но и отслеживать режимы его работы, а также контролировать состояние основных систем двигателя, гидросистемы рабочего оборудования трактора и расход топлива.

Испытателям предстоит проверить на практике эффективность использования системы спутниковой навигации на тракторе в условиях реальной эксплуатации и определить, на сколько возрастает среднегодовая наработка трактора, оперативность принятия управленческих решений собственником, профилактика и устранение аварийных ситуаций сервисными службами.

АГРОМАШ едет на Северо-Запад

Почти 200 единиц техники бренда АГРОМАШ будут поставлены в регионы Северо-Западного федерального округа в 2013-2014 годах. Продвижению тракторов и бульдозеров будет содействовать ООО «Управление механизации № 111» (г. Санкт-Петербург).

Как пояснила руководитель дирекции региональных продаж СЗФО Агромашхолдинга Елена Гудкова, 23 августа в рамках Дней Санкт-Петербурга во Владимирской области был подписан Меморандум о сотрудничестве с ООО «Управление механизации № 111» из Северной столицы. Стороны провели заинтересованные переговоры и пришли к совместному мнению о необходимости «сотрудничества в области продаж сельскохозяйственной, коммунальной и дорожно-строительной техники под маркой АГРОМАШ» в Северо-Западном регионе России. Меморандум предусматривает обеспечение «реализации в 2013-2014 годах компанией ООО «УМ №111» на территории СЗФО» около 200 единиц техники – колесных и гусеничных тракторов, мини-погрузчиков, экскаваторов, бульдозеров различных модификаций.

Партнеры договорились также «сотрудничать в области маркетинга, выставочных мероприятий, проведении презентаций для потребителей, активно работать с образовательными учреждениями». На базе «УМ №111» будет открыт Центр обучения и сервисной поддержки Агромашхолдинга, откроются постоянно действующие выставки техники АГРОМАШ и склад запасных частей и компонентов.

ФОТОГАЛЕРЕЯ

АГРОМАШ®
работаем на результат

Мастер своего дела

Евгений НИЗОВСКИХ и его сын Никита, продолжатель славной российской династии хлеборобов, у трактора АГРОМАШ 85ТК, выигранного на II Открытом чемпионате страны по пахоте

«Быть пахарем – мое истинное призвание. Знаю, люблю, чувствую землю каждой частичкой души. Да и как может быть иначе, если вся жизнь моя с рождения связана с земледелием», – говорит механизатор из Калининградской области Евгений НИЗОВСКИХ. Имя тракториста из «янтарного края» хорошо известно многим аграриям России. На II Открытом чемпионате страны по пахоте, проходившем в этом году в Ростовской области, Евгений Низовских завоевал титул сильнейшего. Наградой победителю была машина АГРОМАШ 85ТК, выпускаемая «Концерном «Тракторные заводы» на заводе «САРЗКС».

По итогам всероссийских состязаний калининградский земледелец из деревни Моргуново получил путевку на 60-й Чемпионат мира по пахоте, который проходил в июле в канадском городе Олдс (Olds), провинция Альберта.

Династия пахарей

– Знаете, я ведь сызмальства знаю запах солярки, – повествует о себе и о своей семье Евгений Евгеньевич. – Еще под стол ходил, когда отец впервые стал сажать меня с собой в кабину трактора. В нашей семье четверо братьев было. И каждый из нас, как только появлялись силенки руль повернуть, начинали осваивать искусство пахаря. А потом мы, сорванцы, даже дрались, чтобы сесть за руль отцовского трактора.

Имя отца нашего собеседника, Евгения Константиновича, во времена СССР гремело во всех уголках необъятной державы. Именно с его фамилии начинается летопись всесоюзных чемпионатов по пахоте, берущих начало в 1968 году, когда на полях эстонского совхоза «Тарту» состоялось I Всесоюзное соревнование пахарей и где в классе колесных машин победил основатель династии Низовских. Причем звания лучшего механизатора Евгений Константинович удостаивался дважды, добиваясь высоких результатов на любом поле. В 1973 году за выдающиеся результаты в труде он был представлен к «Золотой Звезде» Героя соцтруда.

Свою любовь к земле знаменитый тракторист передал всем своим сыновьям, младший из которых, названный в честь родителя, Евгений Низовских, впервые стал управлять машиной в 10 лет. Хотя макушка из-за руля еще еле выглядывала, мальчонка уверенно держал борозду. Уже в седьмом классе он занял первое место среди школьников Гурьевского района Калининградской области на звание лучшего пахаря. После возвращения из армии и по сию пору Евгений Евгеньевич трудится механизатором широкого профиля в колхозе им. Гурьева, который с 2009 года носит название ООО «Агростандарт». Дважды аграрий побеждал в чемпионатах РСФСР по пахоте. И вот теперь, во времена новой России, калининградский тракторист вновь на первой ступени пьедестала почета.

Секрет успеха

– Состязаться на Ростовской земле, после Калининградской, оказалось непросто, – признает Евгений Низовских. – Землица на юге жирная, сильно липнет на отвалы. Так что действовать нужно там ювелирно. На соревнованиях требовалось обработать свой участок, длиной в сто метров и шириной в 24 метра, по определенным правилам. Сначала прямолинейно вспахать первую борозду, затем – свальную часть и отбить клин. Все гребни после прохода плуга должны оставаться четкими и ровными. Наверху – никакой дернины, только аккуратная пашня. Это очень сложно, выполнить задачу на авось не получится. Справиться с заданием помог большой опыт. А еще – безотказность и надежность трактора АГРОМАШ 85ТК.

В своем интервью механизатор отметил сильные стороны АГРОМАШ 85ТК. В первую очередь – передний мост балочного типа, на который, по словам Евгения Низовских, можно положиться и никогда не заглядывать в него. Похвалил пахарь также плавный ход машины и комфортную кабину. Впечатлила калининградца высокая проходимость и тяговые характеристики трактора, которые реализованы за счет колесной формулы 4Х4 и применения в

Чемпион России по пахоте Евгений НИЗОВСКИХ дает интервью

конструкции переднего ведущего моста самоблокирующегося дифференциала.

У Евгения Евгеньевича имеется отдельное подсобное хозяйство с живностью и 6 га земли, на которых он с женой и сыном Никитой, помимо работы в агрофирме, растят картофель, зерно и травяные культуры для откорма домашнего скота и птицы. АГРОМАШ 85ТК станет для семьи незаменимым помощником.

Под кленами Канады

Евгений Низовских рассказал и о своем участии в 60-м Чемпионате мира по пахоте, проходившем в Канаде. От России вместе с ним на состязания делегировался ростовский тракторист Анатолий Ленц (занял второе место на II Открытом чемпионате России). В отличие от абсолютного большинства зарубежных пахарей, русские трактористы выступали на арендованной технике, тогда как многие их коллеги из других стран привезли собственные обкатанные плуги и тракторы.

– В Канаду прилетели 8 июля, – говорит пахарь. – И практически с первого дня, по совету Романа Иванова, главы Российской национальной пахотной организации, принялись дорабатывать плуг. Он был абсолютно новый. Поэтому требовалось отшлифовать поверхности отвалов шкуркой и турбинками. Если бы эту работу заблаговременно не выполнили, то вообще бы заняли последнее место.

На старте, 19 июля, выяснилось, что из-за ширины колес трактора, предоставленного российской команде, осыпаются кромки. Из-за чего то, что зарабатывалось с большим трудом, крушилось машиной нещадно. Как ни старались мужики, судьи срезали им по несколько десятков очков. Конечно, обидно было занять 25 место. Но тут ничего не попишешь – состязания по пахоте являются техническим видом спорта. Здесь, как и в слаломе например, большое значение имеет не только мастерство механизатора, но и экипировка.

Российским аграриям нужна новая техника

За границей Евгений Евгеньевич побывал впервые. Конечно, подивили его иноземные архитектурные достопримечательности, хайвеи и природные парки. Но больше всего потомственного агрария впечатлило хозяйство одной канадской семьи, занимающейся разведением крупнорогатого скота и имеющей около двух тысяч гектаров земли. Очень поразила его техвооруженность фермы – широкий комплект тракторов, несколько уборочных комбайнов и грузовиков. Такой парк в России точно бы потянул на 50 миллионов рублей.

– Нет сомнений, что и в нашем государстве будут возникать столь мощные хозяйства, – считает Евгений Низовских. – Конечно, на большей части России иные агроклиматические условия и нужна другая, доступная по цене, техника. В данном направлении делается многое. В том числе «Концерном «Тракторные заводы», выпускающим новые виды техники. Такие, как трактор АГРОМАШ-Руслан, который демонстрировался во время II Открытого чемпионата страны по пахоте. Эта машина впечатлила меня. Когда она пойдет в серию, то произведет настоящий переворот в сельском хозяйстве. И станет востребованной в большинстве российских хозяйств.

Леонид МАКСИМОВ

Фото Максима БАЗДУКОВА, rosagroleasing.ru

Твои люди, страна!

В рамках общественно-значимого проекта «Твои люди, страна!», осуществляемого Концерном «Тракторные заводы» под эгидой Союза машиностроителей России и при поддержке первого зампредседателя Комитета по промышленности Госдумы Владимира ГУТЕНЕВА, проходило турне фотовыставки, состоящей из 35 портретов лучших рабочих и инженеров машиностроительного комплекса индустриальной России, имеющих правительственные и отраслевые награды, внесших существенный вклад в развитие реального сектора экономики страны.

Максим НАЗАРОВ, главный конструктор завода инновационных продуктов «КТЗ»

Первый зампредседателя СоюзМаш России, первый зампредседателя Комитета по промышленности ГД Владимир ГУТЕНЕВ и заместитель гендиректора РИА Новости Дмитрий ГРУЗДЕВ

Портреты лучших из тех, кто проектирует, создает и производит сельскохозяйственные машины, включены в передвижную фотовыставку, которая экспонировалась в восьми городах России – профильных вузах и техникумах, на круглых столах по ВТО, профессиональных праздниках, конкурсах профмастерства и других многочисленных мероприятиях. Кстати, фотопортреты сделаны лучшими фотографами РИА Новости. Наши современники, попавшие в историю индустриальной России, получили и памятные одноименные фотоальбомы как лауреаты премии «Золотые кадры «Концерна «Тракторные заводы».

В создании работающего на метане российского трактора АГРОМАШ 85ТК непосредственно участвуют Антон Егоров и Максим Назаров, специалисты ООО «Завод инновационных продуктов «КТЗ». В производстве занимающих лидирующие позиции на российском рынке запасных частей к сельскохозяйственной технике участвуют «золотые кадры» Чебоксарского агрегатного завода, и в их числе замначальника механосборочного производства Николай Васильев.

В 2013 году в литье юбилейной 400-тысячной гусеницы для трактора ДТ-75, а также запчастей к сельхозтехнике принимали участие лучшие рабочие и специалисты ООО «Промтрактор-Промлит». Именно качеством литья наши запасные части отличаются от китайских, и на них нет рекламаций.

Надежда ВОРОШИЛОВА
Фото Руслана КРИВОБОКА

Деловой визит делегации ООО «АМХ» в Республику Дагестан

В период с 19 по 20 июня 2013 г. состоялась поездка представителей компании «Агромашхолдинг» в Республику Дагестан. В состав делегации входили исполнительный директор Мурад Караджаев и заместитель руководителя департамента по продуктовой политике, маркетингу и продвижению Тамерлан Казаков.

В ходе поездки представители Агромашхолдинга приняли участие в совещании под руководством заместителя Председателя Правительства Республики Дагестан Шарипа Шарипова. В работе совещания участвовали представители таких республиканских министерств и ведомств, как Министерство сельского хозяйства и продовольствия, Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства, Министерство промышленности и энергетики и др.

В рамках совещания исполнительный директор компании «Агромашхолдинг» Мурад Караджаев рассказал о выпускаемой «Концерном «Тракторные заводы» линейке техники, особое внимание он обратил на такие новые разработки, как сельскохозяйственный гусеничный трактор АГРОМАШ-Руслан, колесные тракторы с двигателем, работающим на компримированном природном газе (метан), и оросительном оборудовании. На совещании были затронуты вопросы потребности республики в специализированной технике, по данному вопросу выступил министр строительства и ЖКХ Республики Дагестан Сейфулах Исаков.

Также в рамках поездки в Республику Дагестан представители компании «Агромашхолдинг» посетили г. Дербент, где в администрации муниципального образования «город Дербент» прошло совещание с участием представителей горадминистрации, аграрного и жилищно-коммунального сектора. На совещании обсуждались вопросы, связанные с технической оснащенностью муниципального образования новой современной техникой как в сельском хозяйстве, так и в жилищно-коммунальной сфере.

Сегодня – в аудитории, завтра – в поле

В Ставропольском государственном аграрном университете создается специализированный Учебный центр по изучению техники под маркой АГРОМАШ. Здесь будут проходить профессиональное обучение, повышать квалификацию студенты и преподаватели, специалисты и операторы, эксплуатирующие технику, которую выпускает и реализует ООО «Агромашхолдинг» в регионах Северного Кавказа.

Соглашение о сотрудничестве, которое наряду с другими направлениями партнерства предусматривает создание Учебного центра, подписали министр сельского хозяйства Ставропольского края Александр Мартычев, ректор Ставропольского государственного аграрного университета Владимир Трухачев и исполнительный директор ООО «Агромашхолдинг» Мурад Караджаев.

По словам проректора аграрного университета Виталия Морозова, трехстороннее соглашение, подписанное 16 августа в рамках регионального Дня поля-2013 – давно ожидаемый документ, призванный способствовать продвижению и эффективной эксплуатации отечественных машин АГРОМАШ. При этом краевое Министерство сельского хозяйства берет на себя не только политическую поддержку проекта, но и будет способствовать «интеграции науки, образования и производства, технической и технологической модернизации агропромышленного комплекса региона». Декан факультета механизации сельского хозяйства университета Александр Орлянский добавил, что подлежат корректировке программы обучения и повышения квалификации с учетом возможностей Учебного центра техники АГРОМАШ. В вузе в начале учебного года приступят к оформлению аудитории Учебного центра, а также подбору преподавателей и техников для работы со студентами и слушателями. В составлении учебных программ, обеспечении нормативно-методической литературой, организации практических занятий в сервисных центрах, реализации других направлений Соглашения непосредственно будут участвовать специалисты Агромашхолдинга.

Учебный центр в Ставрополе – продолжение оправдывающей себя практики ООО «Агромашхолдинг» по подготовке и переподготовке квалифицированных кадров для эксплуатации отечественной сельхозтехники. Подобные проекты при содействии местных органов государственной власти Агромашхолдинг уже реализует совместно с Чувашской сельхозакадемией, Волгоградским, Башкирским, Красноярским, Московским, Оренбургским, Саратовским аграрными университетами.

Волгоградские аграрии открыли для себя трактор на газе

В начале августа на выставке «ВолгоградАГРО» фермерам была представлена гордость волгоградских машиностроителей – трактор АГРОМАШ 90ТГ, преемник легендарного трактора ДТ-75. Посетители увидели также современную оросительную систему АГРОМАШ-Primus, выпускаемую на ВгТЗ. Новинкой экспозиции стали экономичные российские тракторы АГРОМАШ на газомоторном топливе.

Ежегодный День поля открыл губернатор Волгоградской области Сергей Боженов. На выставочной площадке под открытым небом было представлено самое современное сельскохозяйственное оборудование российского и зарубежного производства.

Российские тракторы АГРОМАШ на дизельном и газомоторном топливе имеют возможность агрегатирования со всеми сельскохозяйственными, коммунально-строительными и другими орудиями для машин тягового класса 1,4. ООО «Агромашхолдинг» демонстрировал в действии два «метановых» трактора АГРОМАШ, один из которых был агрегатирован с штригельной бороной New Tone, а второй – с опрыскивателем Hardi.

Машины успешно заявили о себе в работе и привлекли внимание посетителей выставки. Трактор, работающий на газе, оказался новшеством для аграриев Волгоградской области. Специалисты Агромашхолдинга охотно консультировали заинтересованных посетителей выставки, рассказывая об особенностях и преимуществах «газовых» коммунально-строительных и сельхозмашин.

Выставки

Уважаемые потребители техники АГРОМАШ!

В СЕНТЯБРЕ-НОЯБРЕ 2013 года Вашему вниманию будут представлены комбайны, гусеничные и колесные тракторы, навесные и прицепные сельхозмашины, оросительная техника АГРОМАШ, производимая промышленными бизнес-единицами «Концерна «Тракторные заводы», на следующих выставках:

25-27 СЕНТЯБРЯ в г. Саранск пройдет традиционная выставка «Деловая Мордовия» – самое значимое экспозиционное событие не только для республики, но и для многих других регионов России. На выставке будет представлена и техника бренда АГРОМАШ: тракторы и навесное оборудование к ним для обработки полей и уборки урожая. Вся эта техника произведена в Саранске на ОАО «САРЭКС». Топ-менеджеры Агромашхолдинга в рамках деловой программы примут участие в конференциях, презентациях, ответят на все интересующие вопросы потенциальных партнеров компании.

В Мордовии на базе ОАО «САРЭКС» создается крупнейший в Поволжье центр машиностроения, который будет выпускать технику и оборудование для сельского хозяйства, строительной и жилищно-коммунальной сферы. Республика не случайно выбрана базовым регионом для реализации этого проекта. В ее пользу говорит выгодное географическое положение, развитая инфраструктура, благоприятный инвестиционный климат, ряд других преимуществ. Важно отметить и тот факт, что в Приволжском федеральном округе сосредоточено почти 30 процентов общего парка тракторов России.

РПП от АМХ – Давыдова И.Г.
Тел.: +7 (8342) 28-33-89, +7 9879969072

9-12 ОКТЯБРЯ в 75-м павильоне ВВЦ (г. Москва) в рамках крупнейшей международной выставки сельскохозяйственных технологий «АгроТек Россия-2013» Агромашхолдинг представит гостям выставки полную линейку техники АГРОМАШ. Посетители смогут увидеть универсально-пропашные колесные тракторы мощностью от 30 до 85 л.с., высокомощный трактор АГРОМАШ-Руслан, хорошо заявивший о себе на полевых выставках в регионах России, комбайн АГРОМАШ-Енисей 5000, оросительную систему барабанного типа АГРОМАШ-Primus и другие новинки от российского производителя.

Цель компании «Агромашхолдинг» – обеспечение предприятий АПК надежной современной сельхозтехникой, обеспечивающей выполнение работ по всем известным агротехнологиям, а также осуществлять полную информационную поддержку своих потребителей как до, так и после покупки техники. Для этого специалистами ООО «Агромашхолдинг» ведется непрерывный мониторинг рынка, исследования, направленные на изучение потребностей потребителя, а также работа по установлению прочной обратной связи с покупателями техники АГРОМАШ, дилерами и партнерами.

26-29 ОКТЯБРЯ техника АГРОМАШ будет презентована на XII специализированной межрегиональной выставке «Владпродэкспо», которая пройдет в г. Владимир при поддержке Торгово-промышленной палаты Владимирской области.

РПП от АМХ – Спиридонов В.Ю.
Тел.: +7 (4922) 43-01-70

26-29 НОЯБРЯ сельхозмашины АГРОМАШ будут представлены в рамках XX Международной агропромышленной выставки «ЮГАГРО», которая пройдет в выставочном центре «Кубань ЭКСПО-ЦЕНТР» в г. Краснодар.

РПП от АМХ – Лысаков О.А.
Тел.: +7 9178493760

Мы улучшим качество вашей жизни и сделаем ее комфортной!

Многофункциональный энергетический контейнер предназначен для создания комфортных условий работы и отдыха людей на объектах, не имеющих или с выведенными из строя централизованными системами электро-, тепло-, холодоснабжения, в условиях чрезвычайных ситуаций или разовых плановых мероприятий.

Характеристики энергетического контейнера

Параметр	Ед. измер.	
Климатические условия эксплуатации	°С	От -50 до +50
Тип модуля теплового насоса/кондиционера		ACPSP-220-PQP-HP Производитель Dunham-Bush
Общая электрическая мощность	кВт	100
Гарантированная свободная электрическая мощность	кВт	40
Холодопроизводительность по клиентскому воздуху	кВт	57
Теплопроизводительность по клиентскому воздуху	кВт	60
Расход клиентского воздуха	$м^3/ч$	9175
Теплопроизводительность по клиентской воде	кВт	90
Расход клиентской воды	$м^3/ч$	10
Максимальная температура клиентской воды	°С	90
Объем питьевой воды	л/сутки	200
Тип топлива		дизельное
Удельный расход топлива	г/кВт ч	220
Емкость топливного бака	л	1000
Габариты	мм	Длина – 5842 Ширина – 2235 Высота – 2235

EWA

Российская Федерация
600000, г. Владимир, ул. Тракторная, 43
тел. +7 (4922) 538 736
e-mail: info@ewa.com.ru
www.ewa.com.ru

ENERGY WATER AIR

WWW.AGROMH.COM

АГРОМАШ 85ТК

Трактор, работающий на газомоторном топливе

Новинкой 2013 года стали колесные тракторы АГРОМАШ 85ТК , работающие на метане и пропане.

Выпуск данных газовых моделей стал возможным благодаря объединению многолетних совместных усилий трудового коллектива единомышленников – профессионалов бизнес-единиц Концерна – Владимирского моторо-тракторного завода, Завода инновационных продуктов и САРЭКСа.

По самым скромным оценкам, колесные тракторы, оснащенные двигателями, работающими на газомоторном топливе, смогут обеспечить экономию, кратную 50% на 1 единицы.

Кроме того, количество выбросов в атмосферу вредных веществ будет снижено в 2-3 раз.

Преимущества

- Повышенные тяговые свойства – комплектуется более мощным двигателем по сравнению с конкурентным аналогом
- Эргономичность – комфортные условия работы оператора: кондиционер, шумоизоляция, низкая вибрация на рабочем месте, удобные органы управления и обслуживания машины
- Компактность – возможность эксплуатации в более стесненных условиях
- Минимальные сроки перемещения между участками работы транспортная скорость на 11% больше конкурентного аналога
- Широкий модельный ряд – возможность комплектации разными моделями двигателей

По вопросам приобретения техники на специальных условиях обращайтесь в отдел продаж

ПФО:	тел. 8 (8352) 30 44 63	УФО:	тел. 8 (8352) 30 43 34
ЦФО:	тел. 8 (495) 580 70 10 доб. 201	ЮФО и СКФО:	тел. 8 (8442) 74 60 30
СФО и ДВФО:	тел. 8 (391) 259 58 31	СЗФО:	тел. 8 (4922) 53 21 29

Россия, 125040, Москва, ул. Верхняя, д.34
Тел., факс: +7 495 580 70 10
www.agromh.com

АГРОМАШ
работаем на результат